



Uj épületek a Nagy Lajos-király úton

Felkerestük Perényi Imrét, az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Városépítési tanszékének professzorát és megkértük, tájékoztasson Budapest fejlesztési tervéről.

Budapest városszerkezete kedvező. Azt mondják Budapestről, hogy sok a fásított terület. De a zöldterületek elhelyezése igen egyenlőtlen. A város belső területének átépítése során a fásítást, parkosítást növelni kell. Már most vigyázni kell arra, hogy ne építsenek be teljesen minden szabad területet. Lehetőleg lazítani kell a város beépítését, még ha ez hosszabb ideig takaratlan tűzfalakat is fog eredményezni a város egyes területein. Eszakon a dús vegetációval rendelkező hajógyári szigetet is igénybe kellene venni közcélra. Délen, Lágymányoson egy kb. 40 km² nagyságú kiállítási parkterületet létesítenek a közeljövőben. Elkészült a római part részletes rendezési terve is.

Ugyancsak meg kell tartani Budapest gyűrűs-sugaras úthálózati rendszerét. Egyesek azaz vádolnak, hogy nincs bennünk kellő fantázia egy új,

korszerű városrendszer kialakításához. Tervünket bátoratlannak tartják, azért mert „... túlzott tiszteletben tartja a főváros építészeti adottságait.” Véleményünk szerint ez nem bátorság, inkább józanság kérdése.

Szorgalmazni kell az utolsó pesti híd, az Erzsébet-híd megépítését is. Véleményünk azonban az, hogy az Erzsébet-hidat nem szabad régi szélességében megépíteni, hanem lényegesen szélesebben, lehetőleg négy nyomvonallal, számolva a növekvő autóforgalommal. Nagyobb átépítésre lesz szükség

a budai hídfő környékén, erre lehetőséget ad a régi hidpillérek lebontása.

Az autóbussz közlekedés fejlesztése mellett, amely ma az utasforgalom egynegyedét bonyolítja le, a földalatti vasút építéséhez kell hozzálátni. A korszerű gyorsvasút megépítése az ésszerű lakástelepítési politika alapvető kiinduló pontja.

A tipizálás a lakásépítésnél és hozzátehetjük a korszerű városstervezésnél is egyik nélkülözhetetlen feltétel. A típus-

tervezés célja, hogy a nagyszámú, azonos rendeltetésre készülő létesítmények tervei a kivitelezés gyors és gazdaságos lebonyolítását szolgálják.

A főváros lakásépítés területén a közelebbi évek helyes telepítési politikája véleményünk szerint — a következőképpen alakul:

A legközelebbi évek lakásépítéséből 20–30 százalék foghíjépítés legyen. Itt az ideje, hogy eltüntessük a második világháború pusztításait. A

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: Szalai Magdolna

Cím:

Budapest

Forrás:

1958. X. 15. Jövő havi

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

foghíjak beépítése gazdasági előnyökkel is jár, mert még ha helyenként nagyobb magasépítési költség is jelentkezik, a közmű, út, közlekedés, közintézményes és egyéb járulékos beruházás tekintetében jelentős megtakarításokat lehet elérni. Emellett azonban a szórványosan beépült területek beépítését, valamint új lakótelepek építését is szorgalmazni kell.

Ehhez mindenképp a főváros épületállományának helyreállítását és korszerűsítését kell befejezni, és meg kell valósítani az állandó karbantartását. Ezen a téren az utóbbi évtizedekben igen nehéz helyzetbe kerültünk. A megindult és szinte tervszerűvé vált munkákat az 1956. évi ellenforradalmi események félbeszakították. A kár helyrehozása több mint egy milliárd forint költséget igényelt.

Hogy a korszerű városkép kialakítása eredményesebb legyen, a Fővárosi Tanács ez év januárjában életbelépett rendelkezései szabályozzák az ún. „kiemelt területeken” — az üzletek használatát, kialakításának és karbantartásának módját.

Ugy érezzük, hogy e célkitűzések helyesek. A kérdések zömének megoldása már folyamatban van, s azon munkálkodunk, hogy ezek a gondolatok és tervek mihamarabb meg is valósuljanak.

Szalai Magdolna
építész, V. évf.

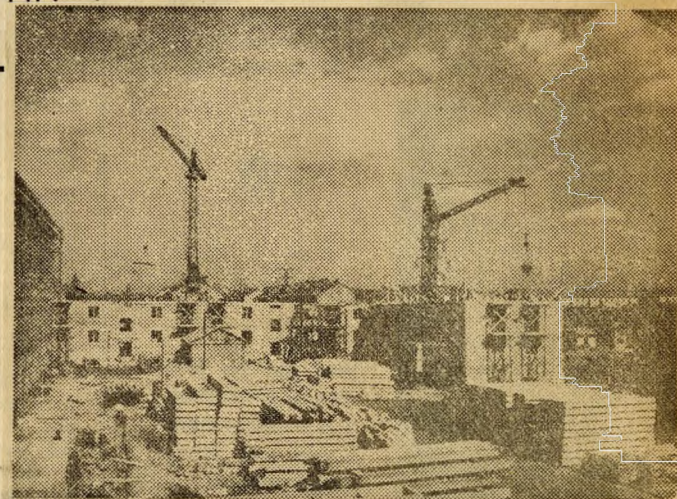
Osztályozás

725.091

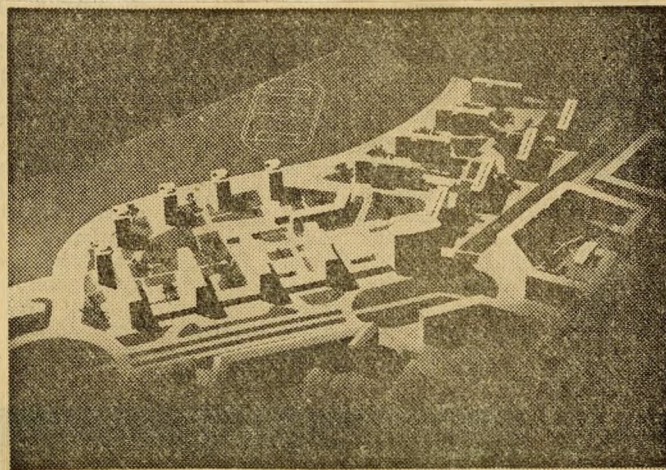
100

"1958"

Személy



A Fiastyúk utcai építkezés



A Lágymányos beépítési tervének makettje