

Búcsú az öreg hídtól

(Óbudai tudósítónktól.)

Az Óbudai Gyáregységbe érkezők már megszokottan lépnek rá az ideiglenes bejárati hídra, s a lebontott régi híd árván maradt pillérei már mindennapos látvány számunkra.

De ezért még álljunk most meg egy kicsit, szenteljünk néhány percet a múltnak, és tekintsünk vissza 160 éves távlatban a hajógyári hidak történetére.

A hajógyári hidak a szigeten létesült gyár életében mindig döntő tényezők voltak, hiszen a gyár megközelítésének ezek az egyetlen lehetőségei.

A gyár alapításakor — 1835-ben — még egyáltalán nem volt híd, a gyárat csak dereglyékkel, csónakokkal lehetett megközelíteni. Erre a célra a Zichy-kastély mellett állandó útkelőhely volt rendszeresítve.

Tízéves csónakázás után épült fel egy talphíd, mely azonban csak a gyalogos forgalom lebonyolítására volt alkalmas. Télen ezt is minden évben lebontották.

A tulajdonképpeni első komoly híd 1846-ban épült. Anyaga fa, a két szélén elhelyezett csörló segítségével a középső nyílása széthúzható volt, a hajóforgalom biztosítására. 28 évig üzemelt ez a híd, 1857-ben I. Ferenc József és Erzsébet királyné is ezen át látogatta meg hintón az Európa-híru gyárat.

1884-ben kezdték el építeni az első vasszerkezetű hidat. Tervezője Rennel Péter bécsi építész volt. Az emelhető híd-típus az országban egyedülálló, és a gyár egyik jellegzetességévé válik. A híd 3 nyílású, 56 méter hosszú és 6 méter széles. A két szélső nyílása szil-

lárá, míg a középső nyílás emelhető. A híd rész felemelése a kapuszerűen kialakított híd pillérek oszlopán belül elhelyezett emelő szerkezet segítségével történt. A mozgó híd rész hossza 21 méter, a mozgást biztosító ellensúlyok súlya 45 000 kilogramm. A hidat 2 ember kezelte, felemeléséhez 7 percre volt szükség. A híd teherbírása 5 tonna volt, s egyaránt alkalmas személy- és áruszállításra.

1944-ben a németek a budai nyílást felrobbantják, a pótlást először 1945-ben fából, majd betonból készítik el 1950-ben.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Varga Péterné

Cím:

Búcsú az öreg hídtól

Forrás:

Hajógyári Bani

(Hely)

1965. dec. 11

(Idő)

(Köl. v. fiz.)

(Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

624.12

Hely

Hajógyári-híd (Óbudai)

Idő

"1965"

Személy

Helyszám

(Óbudai hajógyári)

A híd emelőszerkezete időközben tönkrement. 1956-ban a gyár dolgozói, hogy az ellenforradalmi erők behatolását megakadályozzák, megpróbálták felemelni, de már nem sikerül.

A híd állapota egyre romlott, öt évvel ezelőtt megállapították, hogy már csak személforgalomra alkalmas. Még átvészelte az utolsó évek jégzálásait, az idei nagy árvizet, de az UVATERV tervezőinek asztalán már ott az új egyívű vasbeton híd terve, s a régi híd sorsa megpecsételődött. 1965

november első napjaiban elkezdődött a bontás.

A gyáregység dolgozóinak százai kísérték figyelemmel az öreg híd szétszedését. Először a két kapu, majd a két szélső, s a végén a 21 méter hosszú középső szerkezet emelkedett fel a levegőbe az Ady úszó-daru segítségével.

Eltűnt a régi híd, élt 81 évét. Látott háborút, vért, vite hátán a tüntető munkásokat, részt vett a gyár gondjaiban, dicsőségében.

Búcsúzunk tőled öreg híd, de mi már olyanok vagyunk, hogy a jövőre gondolunk. Várjuk már a neonfényes, ragyogó új hidat, s belőled is már csak a képek s emlékek maradnak majd.

Varga Béláné

