

# Átalakítják a forgalmat a Moszkva téren és környékén

244

## Eredményes tervpályázat + Kiállítják a műveket

A Fővárosi Tanács közlekedési igazgatósága a városrendezési osztállyal közösen, tavaly novemberben pályázatot hirdetett a Moszkva tér, valamint a Magyar Jakobinusok tere és környékük együttes forgalmi rendezésére. A földalatti vasút budai vonalának megépítése ugyanis szükségessé teszi, hogy a Moszkva téri, valamint a vérmezői végállomás környékén átalakítsák a felszíni közlekedést.

A tervpályázat iránt —, amelynek 170 ezer forint volt a pályadíja —, rendkívül nagy érdeklődés nyilvánult meg.

A pályázók, mielőtt hozzáfogtak munkájukhoz, a közlekedési igazgatósághoz kérdéseket intéztek. Százkilencvennégy kérdésre kellett választ adni. Tudakolták: szükséges-e a felszíni villamosjárat megtartása a Moszkva tér és a Déli pályaudvar között? A válasz ez volt: igen. Egy másik kérdésre közölte az igazgatóság, hogy a Déli pályaudvar ki- és bejárata kizárólag a Krisztina körüti oldalon lesz. Arra a kérdésre, hogy hol épül a dunai alagút, s annak budai kijárata, a pályázók azt a választ kapták, hogy az elképzelések szerint a

Duna alatti alagút nagyjából a volt Kossuth-híd helyén lesz, a budai ki- és bejárat pedig, a Batthyány utca és a Csalogány utca vonalában.

A következő évtizedben vár-

ható közúti forgalomról is adatokat kértek a pályázók. A közlekedési igazgatóság egyebek közt arról tájékoztatta őket, hogy a földalatti vasút Moszkva téri állomásán mintegy 60 ezer, a Déli pályaudvari állomásán mintegy 50 ezer lesz a naponta felszálló utasok száma. Megkérdezték azt is: marad-e a Fény utcai piac, és ha igen, fejlesztik-e? A válasz: a piac a jelenlegi alapterületen megmarad.

(Folytatás a 8. oldalon)

### (Folytatás az 1. oldalról)

A bíráló bizottság a pályázatot eredményesnek ítélte, a díjazásra és megvásárlásra, rendelkezésre bocsátott! 170 ezer forintot kiosztotta. Négy hasonló színvonalú pályatervet rangsorolás nélkül egyenlően 25—25 ezer forinttal díjazott.

A díjnyertes pályatervek szerzői a következők: Lukovich Pál és Pápay Zsolt; Mezey András és Puska István; Krizsán Gyula és Mentsik Győző, továbbá Janovich Lajos, Domján Vilma és Csákvári Edit. Ezen kívül hét pályatervet egyenként 10 ezer forintért ugyancsak rangsorolás nélkül megvettek. Ezeknek a pályadíjaknak a következők a szerzői: dr. Kaján Béla, dr. Moldován Kristóf, Molnár Róbert és Virágh Lajos; Stefanik Ferenc, Kende István és Gyurik Erzsébet; Haláchy Lóránd; Pataky Etelka; Köröndi Géza és Nagy Endre; Mentsik Győző és Krizsán Gyula; Pápay Zsolt és Lukovich Pál.

A pályatervet a Közlekedéstudományi Egyesület kiállítja és vitadélután rendez a tervekről. A díjazott és megvásárolt tervek alapját képezhetik a Moszkva tér, valamint a Magyar Jakobinusok tere és környékük forgalmi rendezésének. Több érdekes ötletet tartalmaznak a művek, ezek egy részének megvalósítása azonban túl sokba kerülne. Van, aki a Krisztina körútról jövő vilamosok süllyesztését tervez-

te, s a Moszkva téri villamosvégállomás teljes átépítését ajánlja. Az egyik pályázó a csomópontok több szintű átépítését javasolta, egy másik a Csaba utca és az Ezredes utca között külön-szintű vasutat képzelt el.

Többben terveztek a Széna tér alatt közúti, a Moszkva téren és a Déli pályaudvarnál gyalogaluljáró rendszert.

A közlekedési igazgatóság az egyik tervezőintézetnek hamarosan megbízást ad, hogy a pályázat eredményének felhasználásával készítsen el a két terület forgalomrendezésének tervét.

**Pakots György**