

Kilencven végállomást takarítanak rendszeresen, havonta

244

„A forgalmi üzemeltetési osztály végállomásokat ellátó csoportjának dolgozói, Pest-Buda-Óbuda egyesítésének 100. évfordulója alkalmával, az alábbi felajánlást tesszük: a centenáriumi évben fő feladatunknak tekintjük végállomási létesítményeink tisztaságát.” Ezzel a mondattal kezdődik a csoport vállalása. Ezt követően a továbbiakban pontosan leírják, mit kívánnak tenni a rend, a tisztaság érdekében. S nem sokkal később egy újabb felajánlás is érkezett Bíró Lajos forgalmi igazgatóhoz, amely viszont így kezdődött: „Mi, a FŐSZÖVKER szolgáltató üzemegységének vezetői és dolgozói — akik takarítási munkát végeznek önöknek — csatlakozunk a tisztasági intézkedési terv végrehajtásához, a végállomásokat ellátó csoport dolgozóinak vállalásához...”

Sokat javult az együttműködés

A FŐSZÖVKER-re, (teljes nevén Fővárosi Szövetkezetek Kereskedelmi Vállalkozása)

még az elmúlt esztendő szeptemberében szerződést kötött a BKV, hogy havonta rendszeresen nagytakarítanak „tetőtől talpig” kilencven végállomást, köztük olyan csomópontokat például, mint a Boráros tér, Őrs vezér tér, Moszkva tér. A metró üzembe helyezése óta pedig naponta takarítják a Batthyány teret és a Margit-híd környékét.

— Kezdetben voltak bizonyos problémáink — mondja Nagy Gyuláné csoportvezető. — Pedig akkor csak tizen-nyolc végállomás takarításáról volt szó. Később, ahogyan múlt az idő, úgy javult a takarítók munkája is. Ma már alig van észrevételünk.

— Ennek magyarázata — kapcsolódik a beszélgetésbe Pruha József, a FŐSZÖVKER takarítócsoportjának a vezetője —, hogy sikerült feltölteni és stabilizálni a létszámot. Akik úgy gondolták, hogy itt össze lehet a munkát csapni, azoktól megváltunk. Egyetlen — a munkával kapcsolatos észrevételt sem hagyunk figyelmen kívül.

Ez egyben megmagyarázza azt is, miért mertek bátran

kapcsolódni a végállomásokat ellátó csoport dolgozóinak vállalásához. S az év elején egy lépéssel még tovább léptek: 10—10 főből álló brigádokat hoztak létre, amelyek a szocialista brigád cím elnyerését tűzték ki célul maguk elé. Ennyit a FŐSZÖVKER dolgozóiról, akik egy kicsit ma már a BKV dolgozóinak is tekintik magukat, még akkor is, ha nem itt kapják a fizetésüket...

Egész évben ügyelnek a tisztaságra

Természetesen vállalatunk dolgozói sem maradnak ki a centenáriumi év méltó megünnepléséből. Nagy Gyuláné tájékoztatása szerint rendszeres kapcsolatot tartanak az üzemegységek gondnokaival, az illetékes szakszolgálatokkal. A telephelyeken részben a belső munkaerő átcsoportosításával, másrészt a forgalmi csoportvezetők által szervezett társadalmi munkával biztosítják saját területükön a tavaszi nagytakarítás végrehajtását.

(Folytatás a 4. oldalon)

Kilencven végállomást takarítanak

(Folytatás a 2. oldalról)

Példaként említi a VI. számú, a Trolibusz-, a Fürst- és a Kilián-üzemegységeket, ahol e munka elvégzésére ütemtervet is készítettek. A zuglóiak és a trolisok még külön felajánlást is tettek, hogy a hozzájuk tartozó végállomásokra virágosládákat helyeznek el, emelve ezzel a környezet esztétikai hatását. Számos üzemegység vezetői, dolgozói tettek felajánlást arra, hogy — a centenáriumi év tiszteletére — egész esztendőben fokozott gonddal ügyelnek a rendre, a tisztaságra.

— Az a törekvésünk — mondja Nagy Gyuláné —, hogy az a rend és tisztaság, amelyet, úgy gondolom, sikerül elérnünk a centenárium esztendejében, tovább folytatódjék a következő években is. Gondoljanak arra az üzemegységek, a szakszolgálatok dolgozói, hogy mennyivel köny-

nyebb a tisztaságot, a rendet megteremtteni, illetve megtartani, ha ezzel naponta törődnek. Egy háziasszonyi példával tudnám ezt a legjobban illusztrálni. Ha valaki minden nap elmosogat, tíz perc alatt végezhet. Ellenben, ha hetenként csak egyszer szánja rá magát erre a munkára, egy-két órája is rámeleg, és ráadásul, jobban el is fárad.

Nem rossz példa. Erdemes lenne megszívlelni ott, ahol szívesen halogatják a takarítást, különböző okokra hivatkozva. Pedig valóban csak egyszer kell becsületesen nekiállni és elvégezni a rendcsinálást, a többi már sokkal könnyebben megy. S abban is igazat kell adnunk, hogy jó lenne ezt továbbfejleszteni a következő esztendőkre is. Ezzel tisztelhetnénk meg legjobban Pest-Buda-Óbuda egyesítését.

Kovács István