

Esti Hírlap
1959. II. 12

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Pakos György

Cím:

Megszüntetik

az autóbussz közlekedés hibáit

*Üres kocsik a végállomáson, megállónál tovarobogó autóbuszok a vonalon
Indítás és érkezés — Ellenőrző vizsgálatok a menetidőre vonatkozóan
Pihenés vagy önkényes várakozás*

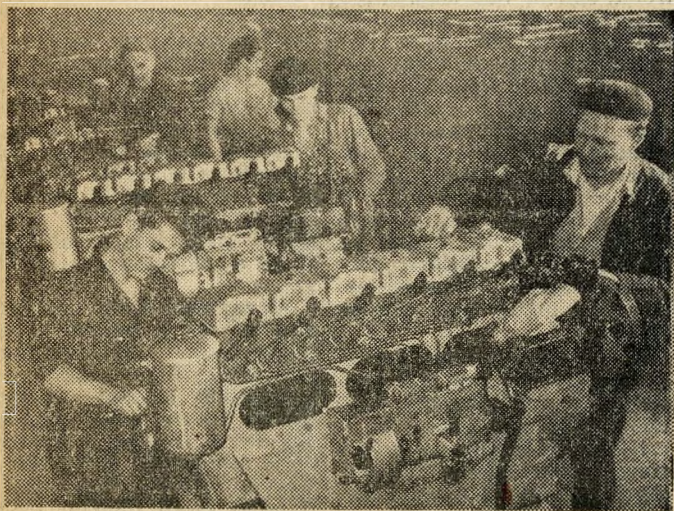
Osztályozás

385.870

"1959"

Személy

Helyszám



Április 4-ig húsz új óriásbuszt ad át az Ikarus felhívására az Autóbuszüzemnek négy nagyüzem. A felajánlás pontos teljesítésére már készülnek az alkatrészek. A Csepel Autógyár motorgyárában a szerelőszalagnál dolgozó KISZ-brigád tagjai elhatározták, hogy március 10-i határidő helyett — tervén felül — még februárban elkészítik a felajánlott húsz motort. A tizenkettedik darabot már szerelik.



Az Autó- és Traktoralkatrész Gyárban összeillesztik a sebességváltók fogaskerekeit.

Ismeretes, hogy az autóbuszok rendetlen időközökben érkeznek a megállóhelyekre, s néha pedig valósággal „konvoj”-ban robognak. Előfordul, hogy nem veszik fel a megállóhelyeken várakozó utasokat, s olyan autóbuszok amelyeknél még volna hely, megállás nélkül tovarobognak. Joggal kifogásolható az is, hogy egyes végállomáson nem indítják el a kocsikat a menetrendben meghatározott időpontokban, hanem ritkábban, esetleg csak akkor, ha a kocsi már megtelt utasokkal.

Egyik nap a reggeli csúcsidőben figyeltük a 7-es autóbusz zuglói végállomásán a kocsik érkezését és indítását. Az indítással nem volt baj, de a kocsik rendetlenül érkeztek. Például befutott a végállomásra a 824-es busz, mögötte nyomban megállt a 812-es és tíz másodperc múlva a 798-as. Ezután hat perc szünet következett. Ujabb két perc eltelté-

vel csaknem egyszerre négy kocsi robbogott a végállomásra. Alighanem a *Nagykörúttól már együtt futottak.*

Az autóbusszoförök azt állítják, hogy egyes vonalakon kevés a menetidő. Ilyen panasz érkezett a 7, 20, 30, 32 és 65-ös vonalakra. A felügyeleti hatóság szerint az ellenőrzések a sofőrök panaszát nem igazolták.

Nem a menetidő kevés, a végállomásokon tartózkodnak hosszabb ideig a kelletnél,

Előfordult, hogy csúcsforgalmi időben 5–6 perces, sőt, 8–9 perces tartózkodtak a végállomáson. Azt is megállapították, hogy sokszor, indokolatlanul, *fordulókat hagytak ki.* A 60-as viszonylatban megtörtént, hogy a vonalra irányított nyolc kocsiból *csak három futott és öt a végállomáson tartózkodott.* Ugyancsak a 60-ason fordult elő, hogy az egyik kocsi, amelynek az előző után 9 perc elteltével kellett volna indulnia, *csak 22 perc várakozás után indult.* Amikor a túlhosszú vá-

rakozást az utasok kifogásolták, a kalauz azt válaszolta, hogy az indítási idő — 16 perc.

Legutóbb több vonalon **ellenőrző vizsgálat volt.**

Az 5-ös vonalán előfordult, hogy

utasokat hagytak ott a megállóhelyen és ugyanakkor a végállomáson üres kocsik tartózkodtak.

Nemcsak az a baj tehát, hogy a kocsivezetők gyorsabban vezetik az autóbuszokat, mert hamarabb akarnak a végállomásra érkezni és ennek következtében ott hosszabb ideig akarnak időzni, hanem a végállomásokon sokszor helytelenül indítják a kocsikat, túl sok várakozási időt engedélyeznek. Éppen ezért most minden héten

a végállomások indító-jelentéseit átvizsgálják.

A rendőrség is figyelemmel kíséri az autóbuszközlekedés elleni panaszokat. Tavaly június óta a személygépkocsi-, teherautó- és villamosbalesetek száma csökkent, viszont az autóbuszok hónapról hónapra **több balesetet okoznak. Ja-**

nuárban 29 olyan baleset volt, amelynél az autóbusz alkalmazottja okozta a balesetet. A kocsivezetők nemegyszer túl gyorsan hajtanak. A közlekedési rendészet most megvizsgálja,

hol a hiba: valóban kevés-e a menetidő, mint ahogy a sofőrök egy része állítja és esetleg túl kevés pihenőidőt engedélyeztek a fordulók között, vagy a rendezők és a kocsivezetők a hibásak.

Azt is megvizsgálják: a csúcsforgalmi idő után **nem vonnak-e ki túl sok buszt a forgalomból.** A közlekedésrendészet álláspontja ugyanis az, hogy

elsősorban a biztonságos közlekedést kell megteremteni és a gazdaságosság szempontjai csak azután következnek.

A gyorshajtasokat meg akarják szüntetni. A rendőrség álláspontja szerint

a fegyelmetlen és balesetet okozó gépkocsivezetőt társadalmi bíróság elé kell állítani.

A gyorshajtasban vétkes sofőrtől bevonják a vezetői igazolványt és az Autóbuszüzem társadalmi bírósága vizsgálja majd meg, mennyiben volt vétkes, s mi legyen a büntetésé.

A rendőrség és a tanács közlekedési igazgatósága ismételt megbeszéléseken döntenek azokról az intézkedésekről, amelyekkel orvosolhatják a közlekedés bajait. Nyárig meg akarják szüntetni az autóbuszközlekedés hibáit.

Pakots György