

»FIGYELŐ«
UJSÁGSZELVÉNY VALLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 299-632.

Lap:

Megjelent:

Népszava

1949 MAR 30

Miért nincs jelzőlámpa a Dózsa György úti aluljárónál A Beszkárt válasza a dolgozóknak

A MAVAG-ban és a WM-ben dolgozó, Angyalföldön lakó munkások levelet írtak a Népszavához. A levélben azt kérik, hogy a Dózsa György úti aluljárónál, a 15-ös villamos indulását 1 perccel előbb színes lámpával jelezzék, hogy a 23-as villamosról átszálló munkások ne szaladjanak hibba a végállomáson tartózkodó 15-ös után. Azt írják a munkások:

»... amikor a 23-as befut, szaladunk a 15-öshöz. Amikor félhíton vagyunk, elindul. Mások pedig szaladunk, futunk és a villamosban még 2-3 percet kell várni az indulásra. Minek hibba futni!«

A Beszkárt forgalmi osztálya a Népszaván keresztül azt válaszolja az érdekelteknek, hogy a 15-ös villamos a csúcsgforgalmi időben, tehát akkor is, amikor a mun-

kások hazafelé mennek, 3-4 perccenként indul. Nem érdemes tehát a villamos után futni. Egyébként a forgalomrendezőket figyelmeztették, hogy amennyiben a menetidő eszrelme nélkül lehetséges, várják az utasokat. A lámpa felszerelése és az elhasznált áram-komoly kötséget jelentene a Beszkárt-nak és komoly munkát a forgalomrendezőnek. Hiszen 3-4 perccenként kell meggyújtani, eloltani a lámpát.

A Népszava arra kéri azokat a munkásokat, akik a panaszos levéllel egyetértenek, kíséreljék figyelemmel a 15-ös villamos »magatartását«: megvárja-e az utasokat, indul-e valóban 3-4 perccenként. Az esetleges panaszokat juttassák el hozzánk, hogy mi azokat a Beszkárhoz továbbíthassuk.

»FIGYELŐ«
UJSÁGSZELVÉNY VALLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 299-632.

Lap:

Megjelent:

Magyar Nap

1949 MAR 12

Szombattól a Rakparton jár a 2-es Szerdán kezdik a lánchídtéri villamosalagút átépítését

A Beszkárt közli, hogy szomban üzemkezdettől a 2-es jelzésű villamosjáratot Kossuth Lajos-tér Széchenyi-utca között az Akadémia-utca helyett a Széchenyi-forgalomrendezőket közlekedtetni.

Hétfőn üzemkezdettől a 13-as jelzésű autobuszjárat megindul a Máté-térről a Bihari-utcán az Üllői-útig. E járaton — az autobuszjegyeken kívül — a villamosvonatokra rendszeresített menetjegyek, bérletek és igazolnyok is érvényesek.

Szerdán, üzemkezdettől előrelátólag május 31-ig a Lánchídtéri hidójánál lévő aluljáróban villamosforgalmat megszüntet-

tik. Az építkezés időtartama alatt a budai Dunaparton a forgalmat átszállással bonyolítják le: a Lánchídfő északi oldalról 9-es jelzéssel a Mónus Illés-rakparton át a Margithíd és 18-as jelzéssel a Mónus Illés-rakparton, a Bem József-utcán és Kunfi Zsigmond-utcán át a Nagyszombat-utcáig, 9/a jelzéssel pedig a Lánchídfő déli oldal és Szebenyi Antal-tér között ingajarat indul. A Mórlicz Zsigmond-körtér és a Margithíd között a közvetlen összeköttetés fenntartása céljából a 11-es járatot a Széll Kálmán-téren túl a Mártírok-útján és a Bem József-utcán át a Margithídig meghosszabbítja.