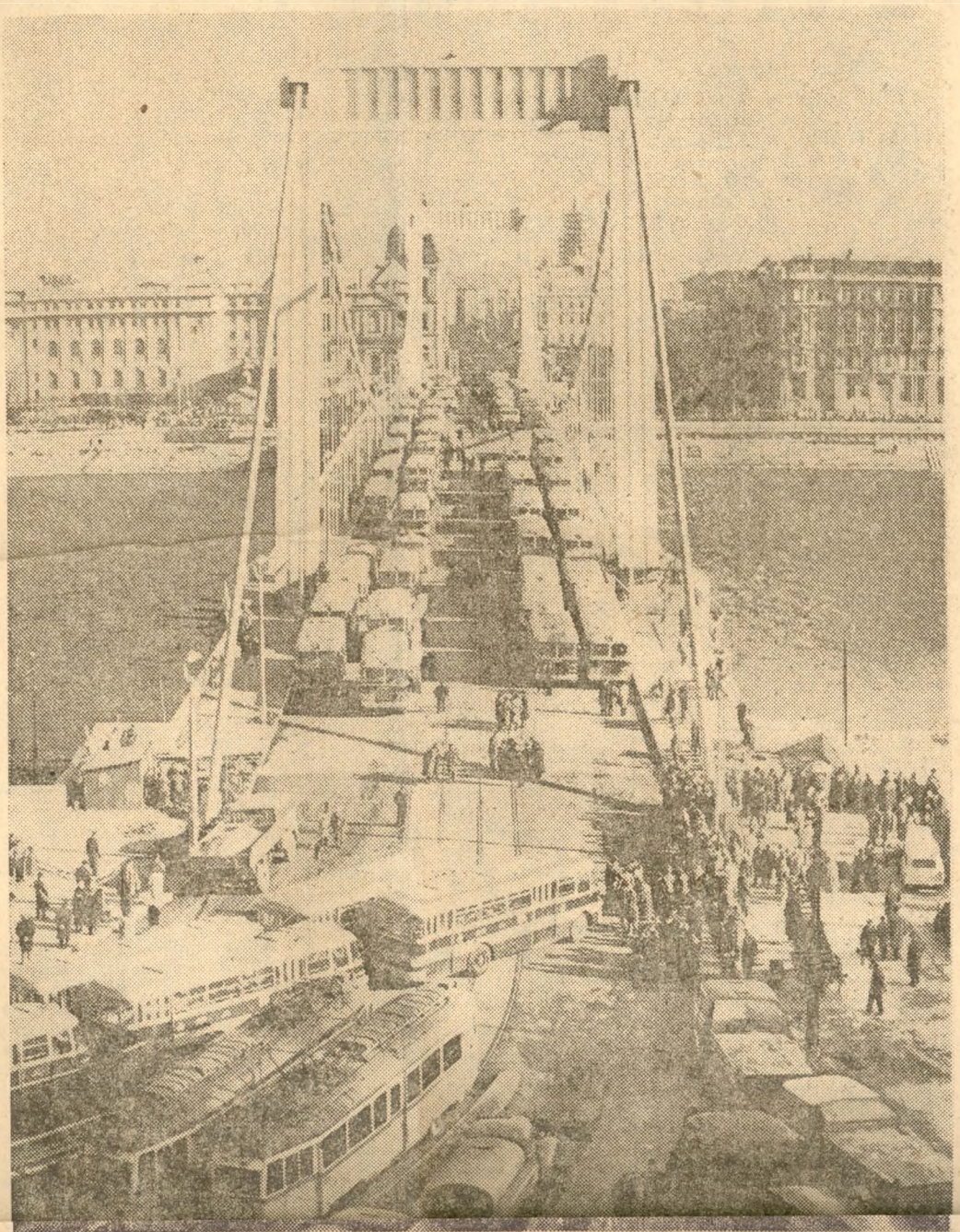


Erzsébet kiállta a próbát

Vasárnap délelőtt tartották meg az Erzsébet-híd teherpróbáját. A fontos eseményhez igen sok járművet állítottak be. Képünkön a teherautók, autóbuszok, villamosok felvonnak az új hídra.
(Szilvássy Z. Kálmán felvétele)



Vasárnap reggel 9.55 órakor Sávoly Pál, az Erzsébet-híd Kossuth-díjas főtervezője kiadta az utasítást: indulhatnak a „terhek”. A hídfőben felsorakozott 67 autóbusz, 22 homokkal, sóderrel megrakott tehergépkocsi, 24 vízzel telt locsolókocsi, 12 villamos és két HÉV dieselmotoros kocsit lassú áradással megindult a hídra. Ünnepi pillanat volt ez: megkezdődött az Erzsébet-híd teherpróbája. Ott voltak a Fő-

városi Tanács, a Közlekedési Minisztérium vezetői, a híd körül pedig az érdeklődő hatalmas tömeg — mindenki izgatottan várta, mit állapítanak meg a műszaki szakemberek. Amíg a gépkocsik, villamosok a híd közepe felé haladtak, húsz mérnök és húsz technikus foglalta el helyét a hídon elhelyezett műszereknél, hogy a Duna két partja között méltóságteljesen feszülő új híd minden rezzenését lemérjék.

Sávoly Pál főtervező nyugodt: éveken át a legpontosabb számításokat végezték, s biztos benne, nincs, nem lehet semmi-féle baj, a híd teljes megterhelés esetén is „állja a sarat”. Vasárnap délelőtt kétezer tonna súly nehezült a hídra, s a szakemberek előbb a híd középső nyílását, majd a középső nyílás felét, később pedig a szélső nyílásokat vizsgálták meg. A részvizsgálatokat a héten még folytatják.

Vasárnapról megváltozott az V. kerület egy részének forgalmi rendje

A teherpróba ünnepi pillanataival egyidőben sor került a főváros közlekedésének módosítására: bár a híd közvetlen környékén az új forgalmi rend csak szombat — a hídavatás után — lép életbe, az V. kerületben már ezen a vasárnapon új táblákat helyeztek el a belvárosi utcákban.

Csaknem valamennyi V. kerületi utca forgalma egyirányú lett vasárnap reggeltől.

A fővárosi közlekedésrendészeti osztályon a H. H. munkatársának elmondották, hogy a József Attila utcától a Zrínyi utca vonaláig változatlan maradt az eddigi közlekedési rend, kivéve a *Guszev utcát*, amely a József Attila utca felé, az *Alpáry Gyula utcát*, amely a József Attila utca felől a Rosenberg házaspár utca felé vált egyirányúvá. Az *Arany János utca* a Bajcsy-Zsilinszky út felé, a *Lengyel utca* és a *Széchenyi utca* a Duna felé lett egyirányú.

A *Rosenberg házaspár utca* az Alkotmány utca felé, a *Báthory utca* a Honvéd utcától a Bajcsy-Zsilinszky út felé, a Honvéd utca és a Kossuth Lajos tér közötti szakasza pedig a Kossuth Lajos tér felé vált egyirányúvá. A *Szalay utca* a Kossuth Lajos tér felé, a *Markó utca* a Bajcsy-Zsilinszky út irányában (a mentők előtti útszakaszt lezárták, csak a mentők közlekedhetnek ezen a részen), a *Stollár Béla utca* a Néphadsereg utca és a *Széchenyi rakpart* közötti részén a Néphadsereg utca felé, a Honvéd utca és Bihari János utca közötti szakasza pedig a Bihari János utca felé egyirányú, a Szent István körút felé eső részen viszont a 49-es villamos miatt átmenő forgalmi tilalmat rendeltek el. A *Néphadsereg utca* a Kossuth Lajos tér-

től a Balaton utca felé egyirányú lett, a Balaton utca és a Szent István körút közötti szakasza kétirányú maradt. A *Nagy Ignác utca* a Szent István körút felé, a *Bihari János utcának* az Alkotmány utca és a Stollár Béla utca közé eső része az Alkotmány utca felé lett egyirányú.

Az V. kerületnek ezen a részen

kétirányú forgalom marad a Kálmán utcában, az Alkotmány utcában, valamint a Balassi Bálint utcában.

A Belvárosban két főútvonalat jelöltek ki, mindkettőben egyirányú lesz a forgalom. Az egyik főútvonal irányvonala a következő: *Október 6. utca — Szabadság tér — Honvéd utca — Báthory utca — Szemere utca*, egészen a Szent István körútig. Ezen az útvonalon közlekedik vasárnapról a 15-ös autóbusz a Kálvin tér felől. A másik főútvonal (ezen halad visszafelé a 15-ös busz): *Pannónia utca — Honvéd utca — Belsőannisz utca — Nádor utca*. Az ezeken a főútvonalakon haladó gépkocsiknak elsőbbségük van a keresztező utcák forgalmával szemben.

A 15-ös busz forgalmának megkönnyítése érdekében vasárnap reggeltől két közlekedési rendőr irányítja ezentúl a forgalmat a Szent István körút, Pannónia utca, illetve Honvéd utca sarkán, összehangoltan a közeli rendőrlámpa jelzéseivel.