

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

# Éjjel is dolgoznak

Cím:

## az Erzsébet-híd építésén

Reflektorfény a lánckamrában — Negyvenfokos beton a hideg ellen  
- Az idén 30 millió forint áll az építők rendelkezésére

Élfelelős

1960. II. 15.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Helyszám:

Osztályozás

624.2

Hely:

1960

Szombat éjszaka. A nyüzgő Budapest elcsendesedett, csak a Duna-part, az Erzsébet-híd felől hallatszik az állandó monoton zaj: kompresszorok bűgása, légalapácsok püfögése. Éjjeli riportra mentünk az újjáépülő dunai hídhoz a budai oldalra, ahol a nappali fényárban úszó munkahelyeken éjszakánként is teljes gőzzel dolgoznak az építők és a gépek.

Penkala Tibor, az építkezés vezetője elmondja, hogy most, a szinte tavaszias éjszakában kellemes a munka. A hét közepéig, a kemény fagyok idején, bizony mínusz 15 fokos hidegekben, a dunai széltől vacogva bontották a régi, felrobbantott híd romjait, végezték az építkezés megindításához szükséges előkészületeket.

### Naponta kétszázszor fordul a daru

A daru hosszú nyakáról hatalmas reflektor veti fényét a Duna viziúkrére, mintha a holddal akarna konkurrálni. Óriás karja előrelendül a helyként emeli a 25—30 mázsza kötőrmelékekkel megrakott csilléket. Éjjel is dolgozik. Naponta mintegy kétszázszor lengeti meg a levegőben hatalmas terhét, hogy aztán mint egy gyufásdobozt, 30—40 méterrel odébb tegye le. Innen már a törmelékét a szállító gépkocsikra rakják.



Képünkön a Sashalmi-brigád légalapáccsal fejtí a gránit-sziklákat

(Bohanek Miklós felvétele)

Hatalmas fényű lámpák világítanak a kibontott, 10—15 méter mély lánckamrákba. A mélyben az utolsó köveket bontják a munkások. A régi sarukövek ugyanis már nem felelnek meg az épülő modern kábelhíd igényeinek. A lánckamra feneke több méterrel

a Duna vízszintje alatt fekszik s állandóan zúgnak a szivattyúk, szürsölnek belőle a feltörő talajvizet.

Dudál a daru, újra megjeleníti karját. Igyekszik a hatalmas masina, mert nemsokára összepakolják s a Gellérthegy romantikus oldalától

a pesti hidfőhöz viszik majd át. Márciusban ugyanis a másik parton is megkezdődik a talpazat bontása. A figyelmes szemlélő maga is észreveheti: a pesti oldalon ugyancsak előrehaladtak a hidépítés előkészítő munkái.

### Egy percig sem állt az építkezés

Különösen serény a munka a villamos új pályájának építésénél, melyet alagútszerűen a földbe süllyesztenek, erős tetőzettel látnak el, hogy az építkezés alatt se akadozzon a villamosforgalom. Az egyik vágány már elkészült s még a héten a másik sínpart is a süllyesztett útvonalon fektetik le. A munkások egy része az enyhe, szinte tavaszias éjszakában ingujjra vetkőzve dolgozik, de még néhány nappal ezelőtt, amikor az alagút erős betonfalát építették, meleg bundáikban is harapta őket a hideg. A föld pedig úgy át volt fagyva, hogy, mint az aszfaltot, csak légalapácsokkal lehetett feltörni. Az építés azonban egy percig sem állt. Negyvenfokos betonnal dolgoztak, gőzzel melegítették elő a betonkavicsot s meleg vizet használtak a keveréshez.

A jövő hónapban már elkészül a villamos aluljáró védőtetőzete, majd május elejére

megnyithatják a forgalom előtt a híd alatti közúti aluljárót is, ahol az építkezés ideje alatt zavaralanul közlekedhetnek majd a gépkocsik.

### 13 méter mély kutató akna

Tovább megyünk a Dunaparton s a hidfőn túl ugyan csak szorgoskodó munkásokat találunk. Egy kutatóaknát mélyítének, mely körülbelül tizenhárom méterre fúródik a föld színe alá. Régen ugyanis, amikor a hidat építették, a pesti oldalon úgynevezett jászol-gáttal vették körül a hidfőt, ami nem más, mint fa és vasfal közé préselt agyagréteg. A kutatóaknával most azt kell megállapítani, eltávolították-e annak idején, a híd átadása után ezt az agyagos gátat, vagy pedig még mindig ott van a hidfő környékén betemetve a nagy mennyiségű agyag. Ennek tisztázásával elkerülnek, hogy esetleg évek vagy évtizedek múlva az agyagos talajon megcsúszzon a hidpillér.

— Ebben az évben már jelentős munkákat végzünk a híd nál — mondja Penkala építészvezető — mert a tavalyi ötmillióval szemben, idén mintegy 30 millió forint áll az építkezés rendelkezésére.

Nagy Lajos

ny-u. 2. — 14806/51