

	Iktatószám	<h1>Budapestre vonatkozó újságcikkek</h1>	Osztályozás
	Szerző		Hely
	Cím <i>Megcsinálják a Kossuth Lajos- utcai villamost.</i>		Idő " 1914 "
	Forrás: <i>Ar Est</i>		Személy
	<i>Bzp.</i>	<i>1914 1/7.</i>	Helyszám
	(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)

## Megcsinálják a Kossuth Lajos-utcai villamost

A Közutl megy át  
az Erzsébet-hidon

— Az Est tudósítójától. —

A főváros közlekedési ügyének egyik legfontosabb kérdése, a Kossuth Lajos-utcai villamos ügye a közeli napokban, megbízható helyről szerzett értesülésünk szerint, dülőre jut. A vezető tényezők és a kerületek illetékes embereinek tulyomó többsége megegyezett abban, hogy a Rákóczi-uti villamos vasutat a Kossuth Lajos-utcán keresztül az Erzsébet-hidon átvezetik Budára.

Ezzel régi harc szűnik meg és a főváros közlekedési politikájának egészen új fejezete kezdődik. Hosszu ideig bizonytalan volt, hogy megengedik-e egyáltalán a Kossuth Lajos-utcai villamos megépítését és hogy melyik társaságot engedik át az Erzsébet-hidon, azonban most, mint halljuk, megegyezés jött létre, hogy milyen irányokban fejlesszék a Városi villamos vasutat és milyen vonalak járatására kötelezzék a Közutit. A megállapodások lényegesebb pontja, hogy a Közutl megy át a

Kossuth Lajos-utcán és az Erzsébet-hidon, viszont ezzel szemben a Közutl megkezdi a forgalmat a Villányi-uton és meghosszabbítja egyéb vonalait is.

Nyilván e hallgatóságos megállapodások folyamánya annak az ülésnek a határozata, a melyet tegnap este hoztak meg az erzsébetvárosi bizottsági tagok. A VII. kerületi tagok Ehrlich G. Guztáv elnöklésével ülést tartottak, a melyen több bizottsági tag hevesen megtámadta a kerület vezető embereit, hogy nem szolgálják teljes őszinteséggel a közönség érdekeit, mire majdnem egyhangulag elhatározták, hogy az autbusz-ügyben fentartják a közgyűlésnek december hó folyamán elfoglalt álláspontját, a mely szerint az autbusz üzem házi kezelésében tartandó fenn és kimondták, hogy mindaddig, a míg a Wesselényi-utcai közlekedés kérdése nincs megoldva, tehát a Wesselényi-utcának nem adnak autbuszt, vagy villamos vasutat, végül pedig a míg a Rákóczi-uti villamos vasutat a Kossuth Lajos-utcán és az Erzsébet-hidon át nem vezetik Budára, addig a VII. kerületi bizottsági tagok semmiféle koncessziót sem fognak adni és elhatározásukhoz mint

a jövődöben követendő közlekedési politika alapjához, minden körülmények között és mindenkivel szemben ragaszkodni fognak.

Mint hogy pedig a három budai kerület már régebben elhatározta, hogy minden körülmények között állást foglal a Rákóczi-uti villamosnak az Erzsébet-hidon való átvezetése érdekében és most már a VII. kerület nyiltan, több kerület pedig már bizalmasan állást foglalt a Rákóczi-uti villamos Budára való vezetése mellett, ennek folytán befejezett dolognak kell tartani, hogy meglesz a Kossuth Lajos-utcai villamos és a Közutl vonalának az Erzsébet-hidon való átvezetése. Ugy halljuk, hogy az illetékes tényezők már legközelebb napirendre tűzik az ügyet és az illetékes bizottságokat a legközelebbi hetekben már azok az előterjesztések fogják foglalkoztatni, a melyeket erre vonatkozólag a közlekedési ügyosztály elő fog terjeszteni.