



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Váci út*

Forrás:

Osztályozás

Tárgy: *625.7*

Hel: [Redacted]

Idő: *4 1950 v.*

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1950/50

Világosság

1950 JUL. 5.

16 OKTÓBERRE KIBŐVÍTIK A VÁCIÚTI „SZÜKÜLETET”

A főváros főútvonalai közül az egyik legforgalmasabb a Váci-út, amely tulajdonképpen a Budapest—Vác—Balasagyarmat országutak közvetítő útvonala. A távolgási forgalomnál azonban lényegesen fontosabb ennek az útnak a helyközi forgalma, mert hiszen

az ujjpesti és a pesti ipartelepek közötti forgalmának legnagyobb része a Váci-úton át bonyolódik le.

A főváros vezetősége tervbevette ennek a zsúfolt főközlekedési útvonalnak a *jokozatos rendezését*. Első, és legfontosabb feladat

a rossz állapotban lévő kocsisútszakaszok újjáépítése volt.

Ez a munka a Dózsa György-út és Róberti Károly-körút közötti szakaszon 1949. évben kezdődött,

a Lehel-piac mellett az idén folytatódik és a jövő esztendőben a Váci-út kocsútjait teljesen újjáépítik.

Sorrendben a második feladat a Marx-tér rendezése volt, mert a Váci-útról a városban széteszló forgalmat a Marx-téren nagymértékben akadályozta a tér rendezetlensége.

A Marx-tér rendezése ez év szeptemberében fejeződik be.

Rendkívül szűk a Váci-útnak Buda-

pest és Ujjpest határánál, pontosabban: a Váci-útnak az Arva-útca és az ujjpesti József Attila-útca közötti részére.

A közúti forgalom a szűkületben, a Váci-út külső szakaszán nyolc méter szélességű kocsisútsávrá zsúfolódik össze.

Rontja a helyzetet az, hogy a villamosvasúti vágányok itt már nem közepén, hanem az út szélén vannak és a közúti forgalmat több helyen keresztezik.

A szűkület rendezésére elkészült a terv:

az ujjpesti villamosvégállomás vágányainak átrendezése után a villamosvágányok az Arva-utcától az ujjpesti Árpád-útca torkolatán túl a közepre kerülnek. A villamosvágányok és a villamosvégállomás két oldalán

két 8—8 méter széles úttest épül a járművek számára elkülönítve.

Atépitik az ujjpesti villamos-végállomás vágányait is,

megépítik az új kocsisúttesteket:

500 méter hosszúságban, összesen 15 ezer négyzetméter nagyságú kocsisúttestet átburkolására van szükség. A munkák július 3-án indultak meg és a vasútépítési munkálatokkal együtt előreláthatólag október elsejére készülnek el.

Világosság
1950 JUL. 18.

cielen

Több utca úttestét megjavították a VII. kerületben

Komoly úthelyreállítási munkálatokat végeztek a VII. kerületben. Kijavították az aszfaltot a Jósika-utcában, Kertész-utcában, Wesselényi-, Murányi-, Hársfa-, Miksa- és Szövetség-utcákban. Kövezési munkálatokat végeztek a Dohány-utcában, a Rottenbiller-utcában, és a Szövetség-utca közötti. Párhuzamosan ezzel a FÖKERT is gondjába vette a kerület tereit. Így a Klauzál-, Almássy-, Rózsák-terén, Bethlen Gábor-téren és a Lövölde-téren nagyobb gyepterületeket létesítettek, virágágyakkal, bokrokkal díszítették, padokat állítottak fel és a gyermekek részére játékielszereléseket is elhelyeztek.