



Iktatószám

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

351.81

Hely

Idő

"1914"

Személy

Helyszám

351.81, 1914

Szerző I.-s.

Cím a budapesti kaosz.

Forrás: Pesti hírlap.

Bp.

(Hely)

1914 III/21.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

## A budapesti kaosz.

— A teherkocsik problémája. —

Néhány héttel ezelőtt ugyanezen a helyen foglalkoztunk a budapesti utcán uralkodó anarchisztikus állapotokkal. Igen szomorúan festett a leírás a külföldi berendezkedést, nagyvilági előkelőséget utánzó magyar fővárosra. Pedig csak egyetlen egy momentumról szóltunk, a rendőrök passzivitásáról. A forgalom zavartalan lebonyolításával nem törődő őrszemmel azonban még korántsem merül ki az a lajstrom, amely együttesen Budapest közlekedési fotográfiáját adja.

Rendkívül hosszú ez a lista, egyszerre alig készülhetnénk el vele. Most tehát egyedül a teherkocsi-forgalom borzalmaira irányítjuk a rendőrség figyelmét s kérünk itt is gyors segítséget. Ez a forgalmi mizéria, nagyon jól tudjuk, csak relative küszöbölhető ki gyorsan, óriási előtanulmányt, hónapokig tartó munkát kíván, de egyszer hozzá kell kezdeni.

A teherkocsik körül uralkodó rendezetlen állapot határozottan a legkirívóbb defektusa a magyar főváros forgalmának. Belgrádot kivéve nincs még egy országos központ, ahol pendantra akadnánk. Budapesten ugyanis, bármilyen hihetetlenül hangzik, nincs rendelet a teherkocsik irányítására. Szénával, kövel, habarccsal megrakott nehézkes alkotmányok hosszú sora tartja fel nap-nap után a városi közlekedést az Andrásy-uton éppen úgy, mint a Rákóczi-uton és az összes körutakon. Eltekintve attól, hogy a döcögő, súlyosan terhelt járművek módfelett rontják a kövezetet, utját szegik sokszor kilométer hosszúságban a normális forgalomnak. Nálunk még az sem ritkaság, hogy cséplőgépeket, lokomobilokat vontatnak végig, kétoldali villamossal, automobillal és bérkocsival teletömött

utcainkon. Alig néhány napja, hogy egy uthengereléshez használt ormótlan magánjárgépvonult végig a hozzáakasztott kerekcsax házikóval az Erzsébet-köruton. A lakók rémülten rántották fel ablakaikat a földrengésszerű dübörgésre. A lokomobil kéményéből előtörő szörnyű füstorkán vont gyönyörű glóriát az épületes tableau köré.

A több métermázsxa teherrel megrakott szekerek világos, hogy nem parirozhatnak a fővárosi utcán elvonuló egyéb alkalmatosságoknak. Automobilok, fiakkerek gyakran percekig lépésben kénytelenek követni a habarccsot fogatot. Alig két méternyire vonul el a villamos sín, sokszor sikertelen minden előzési kísérlet s ha amugy is torlódás van az utcán, igen gyakran kész a karambol. A fuvaros siránkozik a rendőr előtt. Hivatkozik a nehezen kormányozható szekérre, a nehézkes mecklenburgi lovakra, mindent áthárít a kocsisra, vagy legtöbbször a sófőrrre. És végeredményben igaza is van. A nagy köruton, Andrásy-uton lüktető lázas forgalomban természetsszerűleg nem kényszeríthető gyors mozgásra a husz-harminc métermázsásával terhelt szekér. A többi járművek kénytelenek igazodni az ormótlan alkotmányhoz.

Egészen más kérdés aztán, hogy megengedhető-e egy nagyforgalmu fővárosban, hogy a teherkocsik a legfrekvenciáltabb főutakon vonuljanak keresztül. Vajon találkozott-e már valaki az Unter den Linden-en, Fridrichstrassen, Leipzigerstrassen téglahordó szekerekkel? A párisi boulevardok impozáns kocsisoraiha láttott-e már valaki kereken járó házat vonzó lokomobilot? Nem látott, nem láthatott senki ilyen szörnyűséget sem Bécsben, sem Berlinben, sem Párisban. A teherforgalmat a világ összes nagyvárosaiban rendkívül szigoruan ellenőrzött rendelet a mellékutcákra tereli. Nem is jöhet

abba a helyzetbe a fuvaros, hogy belépjen a főutonalra, mert pusztá közeledésre szemben találja magát a rendőrrel. A teherközlekedésnek külön térképe van a külföldi nagy városokban, csak Budapesten nem gondolt erre mindeddig a rendőrség. Az uttestnek ilyen módon való megtisztításával hatalmas ballaszttól szabadul meg a főváros s a legtöbb zavart felidézö elem kiküszöbölésével sokkal könnyebben vihető keresztül az utcai rend végleges organizálása. Mi már elkészítettük a teherforgalom részére alkalmas kültekli utvonalak, mellékutcák térképét s azt egyidejüleg el is juttatjuk a főkapitányság illetékes osztályához.

I.-s.