

# Élő példa, eleven tanítás

A felképnél sokkal több: a legszebb vallás, hogy az új Lánchídon mehetünk a Munkásmozgalmi Intézet történelmi jelentőségű kiállításának megnyitására. Mindkét esemény egyre mutat: **népünk győzelmes előrehaladására.** Ugyanúgy, ahogy eltüntetjük a fasiszta pusztítást s áthidaljuk folyóinkat — az igazi műveltség elterjesztésével, a helyes történelemszemlélet meggyökereztetésével áthidaljuk a tudatlanságot, a homályt, a sötétséget. A jelen jövőbe mutató hatalmas építőmunkájához szükséges, hogy ismerjük a múltat, hogy a marxista-leninista történelemszemlélet hathatós segítségével megismerjük azokat az összefüggéseket, amelyek hazánk történetére alkalmazva a magyar társadalmi mozgástörvényeit és a magyar munkásosztály győzelmének törvényszerűségeit mutatják meg.

A mi Munkásmozgalmi Intézetünk egy esztendeje működik. Az intézet a Kommunista Magyarországi Pártja megalakulásának 30. évfordulóján nyílt meg. E rövid idő alatt 35.000 kötetes nyilvános könyvtárát létesített s terméiben sok tízezeren kaptak tanácsot, útmutatást, sok tízezeren mélyülhettek el a magyar munkásmozgalmi történelmi dokumentumai tanulmányozásában.

Népünk multjának marxista-leninista alapon történő feldolgozása nemcsak a kommunista, hanem az egész dolgozó magyar nép ügye. A magyar munkásmozgalmi története azt bizonyítja, hogy népünk felszabadulásáért, a munkásosztály és a dolgozó parasztság ügyének győzelméért a legkövetkezetesebben, semmiféle áldozattól, törtétől, üldözéstől vissza nem riadva a magyar kommunisták harcoltak akár a Tanácsköztársaság legális, akár az ellenforradalom illegális körülményei között. **A magyar kommunisták értékesítették és tovább fejlesztették történelmünk legszébb szabadsághagyományait, a parasztázadások, a Rákóczi-felkelés és az 1848-as szabadságharc dicsőséges tanításait.**

Szükségünk van arra, hogy népünk az egyetlen tudományos történelemszemlélet alapján vizsgálja a múltat, hogy a kommunisták bátor és igaz tekintetével nézze történelmünk sorsfordulóit. Szükséges ez ahhoz, hogy még jobban meggedzódjunk, hogy még tisztábban lássuk, milyen mélyről érkezünk el a szabadsághoz. De szükséges azért is, mert az ellenforradalom, a Horthy-fasizmus tudománytalan és hazug osztálytörténelemmel, börtölnokai és egyéb rágalmaival, akik az ujságokat használták föl kalózkodásuk területül, meghamisították történelmünket, bemocskolták igazi értékeinket, gyalázták szabadságunk legigazibb harcosait. A magyar munkásmozgalmi és a Kommunista Párt történetének igazi megismerése hozzásegít, hogy egész történelmünket helyesen értékelhessük.

Különösen nagy segítséget nyújt nekünk ehhez a kiállít-

ásnak ama része, amely a Rákosi-per dokumentumait és Rákosi elvtárs bebörtönöztetésének s a börtönben végzett munkájának történelmi fejezetét dolgozza fel. E kiállítás élő-közébe hozza a Rákosi-per idejét, amikor az egész világ munkásságával — megmozdult, hogy megmentse Horthyék hóhéraitól a magyar nép felszabadulásáért küzdő Rákosi elvtársat. Ez a kiállítás is fényesen bizonyítja, hogy Rákosi elvtárs a börtönviszonyok rettenetes körülményei között egyetlen pillanatra sem feledkezett meg népünk ügyéről, a világ dolgozóinak szolidaris harcáról. A börtönben is megtestesítője volt szabadságeszményünknek, tanítója, vezetője, édesapja harcos társainak: a magyar kommunistáknak. Fontos, hogy e példát mindig magunk előtt lássuk, hogy tanuljunk annak az embernek az életéből, aki minden percét a munkásosztály, a dolgozó nép győzelmének átadta.

Élő és mélyreható tanítással válik a kiállításnak ama része is, amely a nagy Bolsevik Párt történetének egy-egy fejezetéhez mutat be képeket, okmányokat. Hazánkban sok-százezeren tanulmányozzák a győzelem tankönyvét, a marxizmus-leninizmus megvalósult tanításainak hatalmas kincstárát: **a Sztálin alkotta Párttörténetet.**

A Munkásmozgalmi Intézet jól teljesíti feladatát, amikor valódi fényében mutatja be a magyar történelem legszebb hagyományait, amikor történelmi értékű adatokkal és adalékokkal, iratokkal és okiratokkal eleveníti meg a magyar kommunisták áldozatos harcait s mutatja be a fasiszmus kegyetlen, visszatartó, emberellenes ábrázatát.

A magyar munkásmozgalmi és benne a Magyar Kommunista Párt története főként bennünket, öntudatosabbá tesz, arra figyelmeztet, hogy a legnagyobb eredményeink, sikereink közepette sem szabad megfeledkeznünk azokról, akik szüntelenül harcoltak népünk felemelkedéséért: a Szovjet-unió jóvoltából megvalósult szabadságunkért. A magyar dolgozó nép hálával és szeretettel tekint arra a férfira, aki történelmünk sötét esztendeiben bátran, áldozatkészen, törhetetlenül vitte előre a szabadság zászlaját: **Rákosi elvtársra.** Ilyen érzéssel tekintjük meg a Munkásmozgalmi Intézet múzeumát és gazdag párttörténelmi kiállítását.

Sokat tanulunk e kiállításból. A fényképek, az iratok, a dokumentumok azt mutatják, hogy a Kommunista Pártja harcok tüzeiben edződött. Azt mutatja ez a kiállítás, hogy az elnuomók elleni küzdelem azonos a nép iránti forró szeretettel. Azt mutatja ez a kiállítás, hogy népünk legjobbjai, a magyar kommunisták sohasem tévesztették szemelőlről, hogy minden sikerünket elsősorban a nagy Szovjet-unióknak köszönhetjük.

Élő példa, eleven tanítás a Munkásmozgalmi Intézet múzeuma valamennyiünknek.

# Hároméves tervünk újabb győzelmének ünnepe volt a Lánchíd felavatása

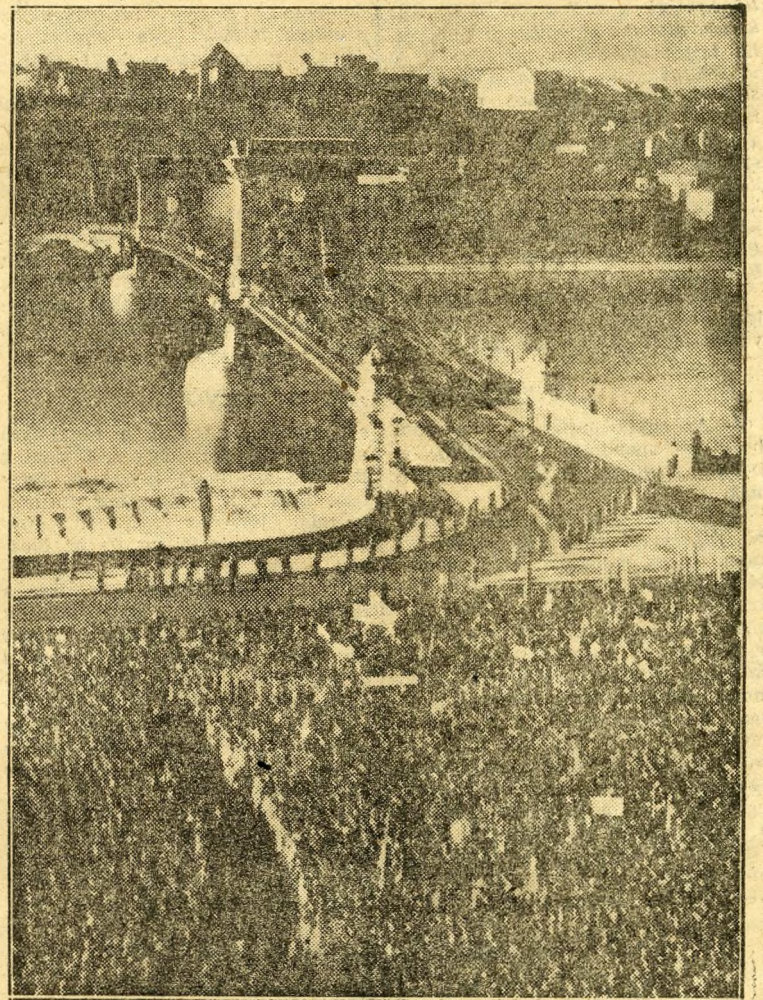
Az újjáépítés, az alkotó munka újabb diadalát ünnepelte vasárnap délelőtt Budapest dolgozó népe; a fasiszták által szétrombolt Lánchíd felavatásának századik évfordulójára újjáépült. Végláthatatlan sorokban zászlóerdők, Lenin, Sztálin és Rákosi elvtársak arcképei alatt a dolgozók tízezrei vonultak fel az ünnepség színhelyére, a Roosevelt-térre és a hid budai hídfőjéhez, hogy ünnepeljék a magyar dolgozók hatalmas alkotását, a Lánchídat.

A pesti feljáró előtti dísztribünön foglaltak helyet a Népköztársaság Elnöki Tanácsának és kormányának tagjai. Szünni nem akaró forró ünneplésben részesítette a százezer tömeg Rákosi Mátyás elvtársat, a magyar dolgozó nép vezérét. Percekig keresztül visszhangzott a lelkes kiáltás: **Eljen Rákosi! — Sztálin, Rákosi! Lehesen ünnepelték a dolgozó Gerő elvtársat, a hid-vezérét.** Az ünnepi beszédeket is gyakran szakította félbe a Szovjet-uniót, Sztálin elvtársat, a Magyar Dolgozók Pártját és a magyar nép vezérét éltető ütemes taps és viharos éljenzés.

## A Lánchíd újjáépítése a hároméves terv sikerének bizonyítéka

Az ünnepséget **Fa György** hidépítő élmunkás nyitotta meg, majd **Palotás László** kiválómunkás ismertette a híd újjáépítésének történetét. Ezután **Bebrics Lajos** közlekedési miniszter mondott ünnepi beszédet.

— Széchenyi Lánchídját húsz évig építették, megfiatalítása három évig tartott — mondotta. — 1945 januárjában a német fasiszták és magyar csatlósai a többi dunahíddal együtt felrobbantották a Lánchídat is. Százezer emlékezik a tökéletes pusztulás képeire: a megtépetten vízbe lógó láncsorokra, a pillérek tatóngó se-



burg császár hóhérségéje volt az első, aki a hídon átmélt. **Ma az újjáépített Lánchíd avatásánál letöröljük e gyalázatot.** Magyarország szabad. **A szabadsághoz a nagy Szovjetunió és dicső hadserege segített hozzá bennünket.** A hídra ma a magyar

visz el. A HÉV-nél modern járművekkel meggyorsítják a forgalmat. **Olcsóbb lesz a telefon, hogy minél szélesebb tömegek használhassák.**

— Az egész munkafronton újabb alkotásokhoz kell hozzáfogni. Eddigi működésünkben is a Párt vezetett, serkentett és támogatott bennünket, visz bennünket újabb győzelmek felé.

Bebrics Lajos elvtárs ünnepi beszédét a Magyar Dolgozók Pártja és Rákosi Mátyás elvtárs éltetésével fejezte be.

## Hála és köszönet a felszabadító Szovjetunióknak

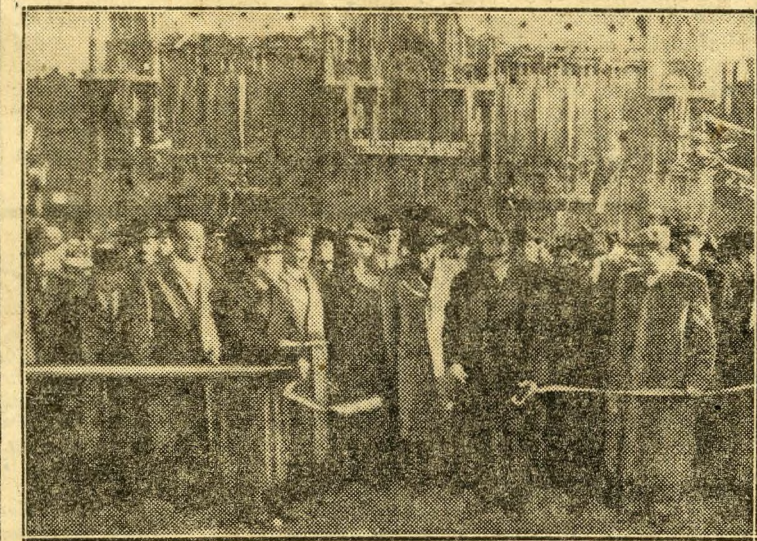
Ezután **Pongrácz Kálmán**, Budapest polgármestere mondott beszédet.

— Amikor átveszem az újjáépített Lánchídat — kezdte beszédét —, népi demokráciánk teremtető erejének újabb nagyszerű bizonyítékát, a **hála és köszönet első szava a nagy Szovjetunióknak, nagy barátunknak, segítőnknek és felszabadítóinknak kell hogy szóljon.**

Pongrácz elvtárs ezután emlékeztetett arra, hogy a Magyar Kommunista Párt már 1945-ben programjába vette a Lánchíd újjáépítését. **Ezt a programot is, mint mindent, amit Pártunk elhatározott, teljesítettük.**

— Ma egységesen menetel az egész dolgozó nép a szocializmus zászlaja alatt. Pártunk vezetésével győzelmesen vívunk meg harcainkat. Ez a vezetés biztosítja számunkra az újabb és újabb győzelmeket, ez biztosítja a békét. **Továbbépítjük hídjainkat, végrehajtjuk hároméves tervünket, megteremtjük az öt éves terv alapjait, mert munkánkban az az erő vezet, amely leggyőzelemben: a Párt ereje, az a Párté, amelynek élén vezetők és tanítók, Rákosi elvtárs áll —** mondotta beszéde végén Pongrácz Kálmán.

Ezután Bebrics Lajos közlekedési miniszter átvágta a híd első pillére között kifeszített szalagot, majd az Elnöki Tanács és a kormány tagjai, Rákosi Mátyás elvtárs vezetésével átméltok a felavatott Lánchídon.



Rákosi és Gerő elvtársak jelenlétében Bebrics elvtárs elvágja a hidat elzáró szalagot

beire. A legnagyobb erőfeszítés árán mégis sikerült újjáépíteni a hidat. **Az újjáépítés a Magyar Dolgozók Pártjának és annak vezérének, Rákosi Mátyás elvtársnak köszönhető. Annak köszönhető, hogy Gerő Ernő elvtárs, a hid-vezér két évvel ezelőtt megjelölte a leghelyesebb műszaki megoldást, meghatározta, hogy 1949 november 20-ára, a híd felavatásának századik évfordulójára állni kell az újjáépített Lánchídnak.** A Lánchíd-bizottságon keresztül Gerő elvtárs az egész magyar néphez fordult.

Bebrics Lajos elvtárs ezután megemlékezett arról, hogy **38,5 millió forint gyűlt össze a Lánchíd újjáépítésére.** A munka sikere annak is köszönhető, hogy a népi demokrácia a kiváló mérnökök és szakképzett munkások ezreit adta, akik a legnagyobb lelkesedéssel fogtak hozzá a nehéz munkához.

— A Lánchíd Budapest történelmi hídjá — folytatta Bebrics Lajos. Egy évszázaddal eze őt Haynau, a Habs-

## Megkezdjük a földalatti gyorsvasút építését

Bebrics Lajos a továbbiakban bejelentette, hogy **1950-ben teljesen elkészül az Árpád-híd, vidéken pedig új alumíniumhidak építését kezdik meg. Teljesen megváltozik Budapest közlekedési képe.** Bevonul az utcákra a trolleybusz és megkezdődik a nagy földalatti gyorsvasút építése, amely megszünteti a főútvonalakon a közlekedési eszközök túlszűfoltóságát és percek alatt nagy távolságokra

