

„FIGYELŐ”
UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 299-632.

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy 357. 81

Hely

Idő "1949" IV

Személy

Szerző:

Cím:

Közlekedési rendészeti
hírek

Lap:

Megjelent:



Lánckorlátot kapnak a forgalmas kereszteződések járdái

A rendőri statisztika arról tanus-
kodik, hogy a gyalogosok szabályta-
lanul közlekednek a főváros utcáin
és ez sok baleset okozója. Különösen
a forgalmasabb útkereszteződések-
nél tapasztalták, hogy gondatlanul ha-
ladnak át az úttesteken. Ennek meg-
akadályozására a rendőrség a közeli
napokban a forgalmas helyeken lán-
ckorlátokat helyez el. Így többek kö-
zött lánckorlát kerül a József Attila-

utca és a Bajcsy-Zsilinszky-út ke-
reszteződésénél, a József-körúton a
Technológia épülete előtt, a Feren-
ciák-terén és a Baross-terén.

A felállított lánckorlátokat átlép-
ni, vagy alatta átbújni szigorúan til-
os. Még a hét folyamán a rendőr-
ség több közlekedési gócponton tart
helyszíni szemlét és ahol szükséges-
nek látszik, ott még újabb lánckor-
látokat állítanak fel.

„FIGYELŐ”
UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 296-534

Lap:

Megjelent:

Lánckorlátokat helyeznek el a forgalmasabb útkereszteződések- nél

A rendőri feljelentésekből ké-
szített statisztika szerint a gyalo-
gosok szabálytalanul közlekednek
Budapest utcáin. Ez sok balesetet
okoz és zavarja nagyon a forgal-
mat. A legtöbb szabálytalanságot
a forgalmas útkereszteződések-
nél követik el a gyalogosok, amikor
gondatlanul haladnak át a forgal-
mas úttesteken. Ennek megakadá-
lyozására a rendőrség a közeli na-
pokban a forgalmasabb útkeresz-
teződések-
nél lánckorlátokat he-
lyezett el. A lánckorlátok alatt
átbújni, vagy azokat átlépni ti-
los. A lánckorlátok felállításával
egyidejűleg a rendőrség az útker-
eszteződések-
nél azt a részt, ahol
a járókéliknek közlekedni szabad,
acélszögekkel határoltatta el.

Villanófényű irányjelző oszlopokat állítanak fel a „vihar-sarkokon”

Megkezdik a Bajcsy-Zsilinszky úton a villamossínek középrehelyezését

A főváros közlekedésének legér-
zékenyebb pontjai azok az utca-
kereszteződések, ahol egyes villa-
mosjáratok derékszögben befor-
dulva, minden külön jelzés nélkül
átvágják az úttestet és így veszé-
lyeztetik a gyalogosok és autósok
életét. Ezek

a veszélyes sarkokon nincsen
forgalmirendőr,

de még forgalomirányító BSZKRT
alkalmazott sem.

A legforgalmasabb ilyen „vihar-
sarkok”-nál: a Bajcsy Zsilinszky-út
és Klotild-utca kereszteződésénél né-
hány hónappal ezelőtt a BSZKRT
villanófényű irányjelző-oszlopot
állított fel kísérletképpen. A ki-
sérlet bevált és az ezzel kapcsola-
tos tervek most válnak valóra.

A BESZKART foglalkozott azzal
a gondolattal is — mondják illeté-
kes helyen —, hogy az autókhoz
hasonlóan indereket szereltek
ezekre a járatokra. De ez óriási
költséggel járna. Így tehát egyedül
megfelelő megoldásnak a villanó
oszlopok alkalmazása mutatkozott.
Az új készülékek már felállításra
várnak és néhány nap múlva a
következő helyeken szerelik fel
őket: Orczy-út—Simor-utca, Dó-
zsa György-út—Szondy-utca, Her-
mina-út—Thököly-út kanyarodói-
nál, valamint Újpesten a Váci-út

és Árpád-utca sarkán az 55 és 87-es
járatok kereszteződésénél. Ezek a
„terelő-oszlopok” két színnel dol-
goznak. Állandóan villanó sárga
fény figyelmeztet a veszély lehe-
tőségére, ezt a sárgafényt

a beforduló villamos bekanya-
rodása előtt automatikusan pi-
ros — ugyancsak ütemesen
villanó — nyílra kapcsolja át.

A legérzékenyebb sarkon: a Klo-
tild-utcai befordulónál azonban
nem állítják fel a terelő-oszlopot,
miután néhány napon belül a
Marx-térről kiindulva megkezdik
a Bajcsy-Zsilinszky-úti villamos
sínek középrehelyezését.

Esti Szó

1949. MÁJ. 1