

## Készül az Erzsébet-híd terve

Az új híd hat méterrel szélesebb lesz a réginél — 180 millióba kerü 1964-ben megindul rajta a forgalom

"1958"

Forrás: *M. Nemzet*

Személy

1958.8.20

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A Magyar Nemzet keddi száma közölte, hogy a Gazdasági Bizottság felemelte az ideai beruházási és felújítási keretet. Ebből az összegből a fővárosi tanács 71 millió forintot kap. A tanács osztályai kidolgozták a jelentős összeg felhasználásának tervét. A Közlekedési Igazgatóság egyik legjelentősebb beruházásai közé tartozik az Erzsébet-híd tervezése és feltárási munkája.

Az Út-Vasútervező Vállalat — amelyet jó munkájáért elismeréssel tüntettek ki az alkotmány ünnepére —, kapott megbízást a Közlekedési Igazgatóságtól az Erzsébet-híd tervezésére.

Beszéltünk Sávoly Pál Kosuth-díjas mérnökkel, az UVATERV hídírodája kitűnő vezetőjével, aki a tervezésről az alábbiakat mondta:

— A Közlekedési Igazgatóság, a beruházó, nemrég adott megbízást a tervfeladat elkészítésére. Augusztus 8-án kezdtünk munkához és december végéig átadjuk a tervfeladatot.

### 24 méter széles, hatpályás

— Milyen lesz az új Erzsébet-híd?

— Nagyobb szélességgel és teherbírással készül, mint a régi. Az 1898—1903. között épült Erzsébet-híd »gyengén« négy járatú volt, az új hatpá-

lyás lesz, vagyis középen két pályán a villamosok közlekednek majd, mellette két-két sávban a megnövekedett gépjármű forgalom számára lesz hely és a két szélén gyalogjáró épül.

A régi híd 18 méter széles volt, ebből a közúti forgalomnak 11 méter széles sáv jutott. Az új híd 24 méter széles lesz ebből a közúti forgalom 18 méter széles területet kap, a járdák szélessége kétoldalt 3— méter lesz.

A hidat a régi helyén építik fel. Az elmúlt években felszínre került olyan elgondolás, hogy a pesti hídfőt meghagyják, ellenben a budai hídfőt helyezték északabbra, a Döbrentei térre, ahonnan a »ferde híd« számára jobb közlekedési lehetőség kínálkozik, a gépjárművek zavartalanabban fonóhatnak be a forgalomba. Az elgondolás körül sok vita folyt, de már eldőlt: a híd az eredeti helyén marad.

### A hidépítés menetrendje

A közúti közlekedés várható nagyobb fejlődését a tervezők figyelembe veszik. A szűk budai hídfő torkolatát kiszélesítik oly módon, hogy a Döbrentei térből egy darabot igénybe vesznek — szerencsére ezt a területet nem építették be — és giratoirt — körforgalmat

képeznek ki, ahogyan ezt a Lánchíd budai és pesti hídfőjénél kialakították.

— Mennyi lesz a hidépítés költsége? — kérdeztük.

— Körülbelül 180 millió forint.

— Mikor kezdődik az építkezés?

— 1959 januárjában már az előkészítő munka megindul, az alapépítményt 1960-ban kezdik, a híd acélszerkezetének gyártását 1960-ban, a híd feljáró útjait 1962-ben kezdik építeni.

Sávoly Pál mérnök kis szünetet tart, majd így fejezi be:

— Az új Erzsébet-hidon 1964-ben megindul a forgalom...

Tovább már nem tudja folytatni, mert kopognak az ajtón, tervtárgyalásra hívják a kiváló mérnököt...

V. I.