



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: *Ödönfi László*

Cím: *A várhegyi (láncsidi) alagut-akna-lift.*

Forrás: *Budapesti Hírlap*

Bn

(Hely)

1924. 7. 17.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárj

385.825

Hely

Idő

"1924"

A várhegyi (láncsidi) alagut-akna-lift.

Irta **Ödönfi László mérnök.**

Mikor még az Alagut épült (1853—57), még liftek nem voltak, a királyi palota üresen állott, a Várbamenő forgalom kis arányu volt; senki sem gondolt arra, hogy az Alagutból liftet építsen a Várba; pedig a liftakna elkészült. Ugyanis az Alagut tervezője Clark Adám angol mérnök volt és persze angol rendszer szerint dolgozott. Ez annyit tesz, hogy a hegy belsejét lehetőleg felülről közelítsük meg és a hány helyről csak lehet, egyszerre támadjunk. Ennek az alapelvnek megfelelően elsősorban egy nagy aknát sülyesztett le a Szent György-térről, — a jelenlegi honvédelmi minisztérium déli sarkától délre és a miniszterelnöki palota délnyugati sarkától nyugat felé kb. 30—30 méter távolban. Soha ennél alkalmasabb helyet nem találunk a Várban egy közforgalmi lift kilépő csarnokának. Ez olyannak képzelendő, mint a Deák-téri földalatti állomás-csarnok, persze bolt nélkül, csupán várótermül használva. Ez annál könnyebben valósítható meg, mert a háboru előtt fogantositott kiszáritási munkálatok az Alaguttól délre, annak szintjében, a tengelytől mintegy 25 m. távolban egy több mint 50 m. hosszú és 8 m. széles mesterséges üreget tártak föl, a melynek régi rendeltetését a munkálatok vezetői nem ismervén, törmelékkal való betömését rendelték el. A mi megis történt. De semmi sem állja útját annak, hogy ettől a törmeléktől bármikor szabaddá tegyük. Az Alaguton Pestről Budára menet a közepén táján, a baloldalon, két kényelmes kb. 3 m. széles vájat vezet ehhez a tárnához, annak elején és végén. Tehát a lift-hez megvan a függélyes akna, megvan az alsó váróterem ürege és kétoldali bekapcsolása az Alagutba.

A megoldandó feladat: az akna talpától, illetve az Alagut gerincétől célszerű kapcsolatot létesíteni az alaguti váróterem szintjéig. Az Alagut gerince a fenéktől, rajz szerint 10 m. Ez a magasság megfelel 2 és 1/2 (két és fél) emeletes padlószintnek, az emeletek magasságát 4—4 méterre véve. Ezt a magasságot lépcsővel könnyen át lehet hidalni és a liftet úgy, mint a Hungária-fürdőben, a középponti járásbírószágon a Hitelbanknál stb. folyton működőnek berendezve, a sokkal kényelmesebb, drágább és szaporátlan, nagy kiszolgáló személyzetet igénylő siklót vele fölöslegessé tenni. Erre annál is inkább volna szükség, mert ha a Várban ünnepek vannak, a sikló nem győzi a forgalmat; míg ennek a kész liftaknának méretei megengedik egypercenként 100 személyt le- és ugyanannyit egynegyed perces szállító liftrendszer beépítését. Az akna magassága 40 m. Lassu menettel 1 perc és így a 3 percenként félannyi embert szállító siklóhoz képest hatszorosa a teljesítőképessége. De, tekintettel az oldaltárna hosszára és szélességére, ott egy kocsivárótermet létesíthetünk. Ez nem szöszerint értendő, ámbár autóknak így is lehetséges, hanem úgy értelmezendő, hogy a kocsi ezen várótermen át hajtana, vendégei kiszállnának és aztán az Alagut pesti vagy budai bejáratánál várná meg a hívást, a mi telefonon vagy rádióval történhetné. Felhajtani a Várba, mikor ott a nagy ünnepek miatt torlódás várható, csak kivételes egyéniségeknek és valamely testi hiba vagy agg kora miatti lépcsőt járni nem tudó egyéneknek volna megengedve; ámbár annak sincsen semmi akadálya, hogy ez az alsó két és félemelet is kapjon liftet a lépcső mellett.

Ennek a várhegyi liftnek a jelentőségét a következőkben óhajtom összefoglalni:

1. Az Alagut fenntartási költségét mindenkorra fedezné; sőt, a mint a liftépítés költségei törlesztve lesznek, az államnak a fenntartási költségeken kívül is hasznot hajtana.

2. Nagy ünnepek forgalmát teljesen megoldja.

3. A fővárost felszabadítja a sikló küzdelmes fenntartásától.

Széchenyi gróf szelleme szülte a Láncsidi hidat, ez a szellem szülte a várhegyi Alagutot ennek a szellemnek a folytatása lesz a várhegyi lift is.

Nagyon mélyre sülyedtünk! De a legmélyebb ponton immár túl vagyunk. A hullámvonal fölfelé mutat. Ennek első állomása legyen a Széchenyi-irány folytatása: a várhegyi lift.