



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A szabadsághídi aluljáró megoldja a Dimitrov-téri forgalom túlzásfoltosságát.*

Forrás: *Világosság Budapest 1950 XII. 18*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

625.712.35

"1950"

Személy:

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda NV., Közp. v. ároháza -- 1896/50

16 A szabadsághídi aluljáró megoldja a Dimitrov-téri forgalom túlzásfoltosságát

A 2-es villamos járatának meghosszabbítására a Szabadság-híd pesti hídfőjénél, a Dimitrov-téren aluljárót építenek a forgalom zavartalanra tételére. Az aluljáró közepén lesz a villamos megállója. Innen alagúton, majd lépcsőn vezet fel az út a 48, 49, és 63-as villamosok megállóhoz. Ugyan-

csak feljáró vezet a Dimitrov-tér északi oldalához, a Vásárcsarnok és a Közgazdasági Egyetem felé. Az aluljáró kezdeténél mindkét oldalon behajtót vezet le az alsó rakpartra a közúti jármű és gyalogos forgalom részére. Ezzel akadálytalanul bonyolódhat le a Szabadság-híd túlzásfolt forgalma.

"Világosság" 1950 XII. 7.

16 Megkezdtek a 2-es villamos meghosszabbító út vonalán a Dimitrov-téri alagút fúrását

A 2-es villamos út vonalát a jövő év közepére meghosszabbítják a Boráros-térig, hogy az ott megépülő csepeli gyorsvasúttal gyors, korszerű közlekedést biztosítson a főváros dolgozóinak számára. A Dimitrov-térnél, a Szabadság-híd forgalmának megjavítására aluljárót építenek a 2-es villamos út vonalának számára. Az aluljáró a Közgazdasági Egyetem előtti és Erzsébet-híd felőli részét nyitottan, az aluljáró többi szakaszát pedig alagút-

szerűen építik meg.

A Közgazdasági Egyetem előtti nyitott villamosjáró betonozási munkái már befejeződtek, az Erzsébet-híd felőli nyitott rész betonozása pedig még ebben a hónapban elkészül.

A Közgazdasági Egyetem felől a napokban megkezdtek a 2-es villamos út vonalának alagút fúrási munkálatait is. A villamos út vonalának meghosszabbítása a terv szerint jövő év májusára készül el.

"Világosság" 1950 XII. 21

Megindult a forgalom a Dózsa György-úti aluljárón

Ma reggel indult el a 21-es villamos a Dózsa György-úti aluljárón át, összekötve Zuglót Angyalfölddel. A Dózsa György-úti aluljáró olyan szűk volt a múltban, hogy nagyobb teherautók sem haladhattak át rajta. Ez a forgalmi akadály most megszűnt, a 21-es villamosjárat pedig lényegesen megrövidíti az utat.

Az aluljáró megnyitását április elejére tervezték.

A Fővárosi Utépítő és a Fővárosi Vasútépítő Vállalatok dolgozóinak jó munkája tette lehetővé, hogy december 21-re, Sztálin elvtárs születésnapjára, ünnepi felajánlás-

képpen az aluljárót átadhassák a forgalomnak.

A Dózsa György-út és a Lehel-út kereszteződésén, négy kiterő és hét keresztezési csomópont december 21-re való elkészítésében

2500 munkaórát takarítottak meg a dolgozók.

A munkában élen jártak a Maksza- és Szecsenyi-brigádok, Sári János, a vállalat legjobb felépítményes dolgozója, Varga Gábor csoportvezető és Farkas Ferenc pályamester. A tervet túltejesítve, rendkívül nehéz talajon, megbírközva a nehézségekkel, nyitották meg az aluljárót december 21-re a forgalom részére.