

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: **500 új villamoskalauzra**
Cím: **244 lenne szükség**

Forrás: *Eesti Hilar*

(Hely) *1958. 7. 18.* (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy *385.85*

Hely

Idő *1958*

Személy

Helyszám

A Fővárosi Villamos Vasútnak gondot okoz a jegykezelőhiány.

— Örömmel felvennénk 500 jegykezelőt

— mondják a villamosvasútnál —, de csak elvétve akad jelentkező. Tulajdonképpen csaknem ezer új alkalmazottra lenne szükség, ennyinek van helye még a forgalomban. Nem kívánjuk betölteni valamennyi üres helyünket, mert akkor keresetvesztés érné a dolgozókat. Le kellene mondaniok a jelentékeny túlórából származó jövedelmükről.

— A sokat emlegetett rossz pesti közlekedés, a zsúfoltság okozta panaszok nemcsak az utasok részéről indokoltak, a vasút személyzete is szenved miatta.

Az ideges fáradtság jelei is sűrűn mutatkoznak,

ebből származik a kocsikon lépten-nyomon tapasztalható ingerlékeny magatartás egyrészt az utasok, másfelől a jegykezelők részéről. Nem is viselik el egykönnyen, inkább otthagyják a szolgálatot.

— 850 forint törzsbérrel kezdi szolgálatát az újonnan belépő kalauz. De ennél többet keres, mert a vasút az ebéd-időn kívül megfizeti a kezdő állomásra utazásra, a leszármásra és az oktatásra fordított időt is. Ezenkívül prémiumban is részesül, ha az állagbevételt

meghaladja. Általában havi 80–300 forint között kapnak ilyen jutalmat. A hétezer létszám-ból a 30 százaléknyi tíz-harminc év óta dolgozó alkalmazott 1300 forint törzsfizetést, ezenkívül a többi juttatást kapja.

— Nem tetszik a munkabeosztás bizonytalansága sem a fiataloknak. Nehezen törődnek bele a megszokott szombati és vasárnapi szórakozások elmaradásába.

havonként csak egyszer, vagy egyszer sem juthatnak vasárnapi szünethez.

Arra a kérdésünkre: mégis milyen megoldásra gondolnak, azt a választ kaptuk, hogy **műszaki úton igyekeznek javítani a helyzeten.**

Létszámgyarapodást várnak a Körút forgalmában bevezetendő jelzőlámpás indítástól, amit a múltban ugyan kipróbáltak, de nem vált be a gyakorlatban. Más vonalakon, a háromszerelvényes járatoknál, ahol nem szerelhetik fel kellő időben a jelzőlámpát, ismét sorcsengéssel jelzik a vezetőnek az indítást. Mindkét módszer **feleslegessé teszi a fűtőskalauzok munkáját,** ezek felkerülhetnek a kocsira jegykezelőnek.

(—th)