

351.81



Szerző

Hely

Cím Csökken a forgalom

Idő "1914"

Forrás: Világ

Személy

Bp.

1914 1/25

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

## Csökken a forgalom

### Kevesebb az utas Budapesten

Budapest, január 24.

A közlekedési vállalatok most számolnak be a statisztikai hivatalnak a múlt évi forgalmi eredményekről. Ezek az eredmények hangos szószólói annak, hogy a múlt esztendőben rosszak voltak a gazdasági viszonyok. A rossz konjunkturák ráfeküdtek mindenre és a rossz konjunkturákat természetesen megéreztek a közlekedési vállalatok is. A budapesti lokális közlekedési vállalatok forgalmi progressziója jelentékenyen megcsappant. A Közuti Vaspálya-Társaság 1913-ban 130.3 millió utast szállított, míg 1912-ben 123.7 millió utast. Az emelkedés tehát 6.6 millió. Ezzel szemben a Közuti utasforgalma 13.4 millióval, 1911-ben 10 millióval, 1910-ben 12.1 millióval, 1909-ben 16.8 millióval emelkedett.

Ugyanezt a csökkenést konstatálhatjuk a Villamos Városi Vasúttársaság utasforgalmában is. A Városi Villamos a múlt esztendőben 64.8 millió embert szállított, míg 1912-ben 60.6 millió. Az emelkedés tehát 4.2 millió. Ezzel szemben az utasforgalom emelkedése volt 1912-ben 7.2 millió; 1911-ben 8.3 millió; 1910-ben 5.3 millió. Legjobban csökkent azonban az Államvasutak utasforgalmának a progressziója. E csökkenésnek az oka a rossz gazdasági viszonyokon kívül kétségtelenül a személydijszabás emelése volt. Az államvasutak budapesti pályaudvaraira a múlt esztendőben összesen 13.7 millió utas érkezett, az előző esztendőben 13.4 millió. Az utasforgalom tehát mindössze 300.000, ami 2.4 százalék emelkedésnek felel meg. Ime:

	1913. év	1912. év
Keleti pályaudvar	6.279.860	6.336.193
Nyugati pályaudvar	6.112.345	5.928.974
Kelenföld	498.344	477.975
Császárfürdő kitérő	254.244	95.369
Angyalföld	100.512	73.166
Ferencváros	159.726	137.042
„ kitérő	3642	3614
Kőbánya felső p. u.	78.496	61.915
Kőbánya alsó p. u. (11 hó)	187.070 (12 hó)	247.914
Rákos	117.844	107.604
Déli vaspálya	218.212	205.345

Ebben a statisztikában az a legérdekesebb és legjellemzőbb, hogy a múlt évben a keleti pályaudvaron ötvenhét ezer utassal érkezett kevesebb, mint 1912-ben. Ez a csökkenés kétségtelenül a tarifaemelés következtében. De csökkent a kőbányai alsó pályaudvar forgalma is, amit viszont a rossz gazdasági viszonyokkal lehetne megokolni. Ezzel szemben a vicinálisok utasforgalma tíz százalékkal emelkedett. A vicinálisok utasforgalmuk meglepő emelkedését első sorban szintén az államvasutak tarifaemelésének köszönhetik. A környékbéliek egy része, akik eddig az államvasuton jöttek be a fővárosba, most vicinálison jönnek, mert olcsóbb. Ez az emelkedés még erősebb lesz, ha javulnak a gazdasági viszonyok és több ember igyekszik a fővárosban megkeresni a mindennapit. Hogy a tarifaemelés hatása az államvasutak utasforgalmán nem nagyobb, mint amilyen, annak az az oka, hogy a tarifaemelés már 1912. év közepén életbelépett, szóval, már az 1912. évi utasforgalom emelkedése is kisebb volt, mint amennyire más viszonyok között számítani lehetett volna. Vegyük például a keleti pályaudvarra érkező utasok for-

galmát. 1913-ban, amint már említettük, ez a forgalom 57,000 utassal csökkent. Ezzel szemben

1912-ben	200 ezerrel,
1911-ben	353 ezerrel,
1910-ben	466 ezerrel

emelkedett ez a forgalom. Fontos és jellemző ez sok mindenféle nézőpontból. De különösen azért, mert szinte hihetetlen, hogy a főváros lokális forgalmára milyen óriási hatással van az államvasutak Budapestre irányuló forgalmának az emelkedése