

Budapestre vonatkozó újságcikkek



Szerző:

Cím: *A budai villamosközlekedés nyomorúságai*

Forrás: *Magyarország*

Bn

(Hely)

1924. 1. 19.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1924"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX.

— A budai villamosközlekedés nyomorúságai. A budai közönség körében egyre több a panasz a balparti villamosközlekedés mizériái miatt. Különösen a Margit körút és Déli vasút környékén lakó krisztinavárosiakat keseríti el a villamosforgalom teljes lezülése, amely az utóbbi időben közlekedési hátkonyrá teszi Budának ezt a részét. A legtöbb jogos panasz a 17-es és 35-ös relációk ellen van, amelyeknek forgalma a legbesszebb tőzsdei napnál is lanyhább. Szinte beteges tünet aztán, hogy a 17-es és 35-ös kocsik, ha végre jön, alig pernyi különbséggel érkeznek be egymás után és a szegény utas egy pernyi késés miatt újra félórakig várhat a csatakos téli időben. Néha döcög egy 75-ös kocsik is, de persze annyira zsúfolva, hogy még leszállni sem lehet, nemhogy felszállni. Súlyosbítják a helyzetet ezen a vidéken a farkasréti, hűvösvölgyi és zugligeti kapesolt vonalak, amelyeknek sűrűn ismétlődő zavarai miatt sokszor félórakig tartó forgalmi szünetek tarkítják a villamosközlekedést. Annál szomorúbb a budai villamosforgalom feltűnő zülése, mert éppen most kelnek szárnyra egyre hitelesebb formában azok a rémhírek, amelyek a tarifa jelentékeny emeléséről szólnak. A szakaszjegy 1000, a vonaljegy 1500, az átszálló 2000 korona lesz a hírek szerint és a forgalom fokozódó leromlása úgy látszik az emelés reklámja akar lenni. Akkor, amikor a villamosvasutak vezetőségének úgyszólván egyetlen produktív megnyilvánulása a sorozatos tarifaemelés, annál lehetetlenebb állapot az, hogy egyre szaporodnak a villamosmizériák. Tavaly még elviselhető volt a budai részek forgalma, most pedig minduntalan a balparti lakosság panaszait kell tolmácsolnunk és a vigasztalásunk csak az lehet,

hogy nyugodjanak meg a budaiak a jobb a helyzet. A villamos Pesten is ugyanaz, ami Budán: a feltaláhatatlan perpetuum mobile megtestesült ellentéte: az örök álló, az innenső oldalon is minden csak arra jó, hogy a villamost megakassza. Ha fagy, ha nem fagy, ha esik, ha nem esik, ha már olvad, ha még nem olvad, mindegy, a budapesti villamosnak egyformán forgalmi akadály minden, ami van és ami nincs. A régi időben »Megtelt« táblát akasztottak a villamosokra, ma már ez is kiment a divatból. Most már az utazóközönségre kellene ezt a táblát tenni, mert az van tőle érthető elkeseredéssel és izgalommal a budapesti villamos miatt, amely maholnap már nem közlekedési eszköz lesz az utcán, hanem állandó közlekedési akadály.