



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

351.74

Hely

Idő

"1922"

Személy

Helyszám

351.74

"1922"

Szerző:

Cím: *Marinovich főkapitány az elgázolásokról, a közlekedési rendőrség felállításáról és a rendőrök inzultálásáról*

Forrás:

Az Est

Bp

(Hely)

1922.

12.

(Idő)

12.

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Marinovich főkapitány az elgázolásokról, a közlekedési rendőrség felállításáról és a rendőrök inzultálásáról

Érdekes vita a főváros közigazgatási bizottságában

— Az Est tudósítójától —

A főváros közigazgatási bizottsága Folkusházy alpolgármester elnöksége alatt ma délelőtt ülést tartott.

Végh tisztifőorvos-helyettes beszámolója szerint a főváros közegészségügyi állapota november hónapban kielégítő volt.

Rövid vita után a főkapitányi jelentés felolvasására került a sor, mely után Csilléry kért szót. Utalt Nagy János fiatal hegedűművész tragikus halálára és a közlekedési rendőrség felállítását sürgeti, továbbá kéri, hogy a vigyázatlan sofőrök és kocsivezetők ellen erélyes intézkedéseket léptessenek életbe.

Jaczkó Pál azt indítványozza, hogy legalább az uccakereszteséseknél rendelkezés el és ellenőrizzék a rendőrök a lassú hajtást. Egyúttal megemlítette, hogy a rendőrségen sok esetben későn intézik el a beszállított emberek ügyét. Kozma Jenő szóba hozza, hogy a főváros villamosorvái rosszul járnak. A rendőrség sürgős intézkedését kéri.

A következő felszólaló ismét Csilléry volt, aki figyelmeztette a közigazgatási bizottságot, hogy az uccán több olyan lapot árusítanak, amelyek nemzetellenesek s amelyeknek hangját nem lehet tovább tűrni. Ezek között szerepel az Amerikai Magyar Népszava is. Indítványozza, hogy az ilyen lapoknak ne csak kolportárszóját, de postai szállítási jogát is vegyék el.

Marinovich Jenő főkapitány válaszul ezután a felszólalásokra. Mindenekelőtt kijelenti, hogy

a közlekedési rendőrség már január 1-én megkezdte működését.

Ami az elgázolásokat illeti, azoknak sok esetben a közönség fejelemesetlensége az oka.

Az utolsó két halálesetben is bebizonyult, hogy sem a sofőr, sem az ébuda villamos vezetője nem volt hibás.

Nagy János esetében ő maga folytatja le a nyomozást és kénytelen megállapítani, hogy bár az auto alól húzták ki a fiatal művészt, mégis az orvosi vizsgálat azon semmiféle külső erőszak nyomát nem tudta megállapítani. Valószínűleg a haláleset úgy következett be, hogy Nagy János egy villamos előtt szaladt át, nem vette észre az előtte levő konfliktuskocsit, amelynek rádjára az auto elő lökte. Az auto tulajdonképpen csak föléje szaladt.

A főbbi esetében pedig számos számtanu igazolja, hogy a főbbi felakart vgrani a robogó villamos motor-kocsijára, ez nem sikerült és így került a pótkocsi kerekai alá. Nem hagyhatja szó nélkül azokat a támadásokat, amelyek a legutolsó időben sűrűn értek a rendőröket. A multkoriban például az Erzsébet hídon a rendőr egy ittas osavargónót akart bekísérni, aki ott

botránnyt csinált.

Egy pénzügyi titkár belekötött a rendőrbe

azon a jogcímen, hogy ő lovag és csakhamar jött egy operaházi kardaloc is, aki kijelentette, hogy ő még nagyobb lovag és nem engedi, hogy a rendőr egy nót bekísérjen. A pénzügyi titkár elővette a botját, amelyről ki derült, hogy törös bot volt. Eppen a tragikus pillanatban odaérkezett egy másik rendőr is és kettejüknek nagy-nehezen sikerült a két urat lefogni és bevinni a rendőrségre, ahol mindketten egyszerűen szabadni kezdtek.

Általában több olyan esetről kap jelentést, hogy a rendőröket bántalmazták vagy inzultálták vagy meg akarják verni. Ezért kiadott egy szigorú rendeletet, hogy aki a rendőrbe beleköt, azt azonnal kísérjék be a rendőrségre. 1918 októberében kezdődtek meg ezek a támadások a rendőrök ellen. A rendőrök akkor nagyon elkedvetlenedtek a támadások következtében és ennek az eredményét azután szomorúan kellett tapasztalni. Szigorú intézkedésekkel fogja tehát elcélját venni annak, hogy ilyen esetek sűrűn előfordulhassanak.

A pénzügyi titkár újgas protek-

ciója ellenére letartóztatásba vétele.

Ami az órákat illeti, ez a főváros dolga. Ő mindenesetre jelentést tesz majd a tanácsnak. Az Amerikai Magyar Népszava ügyében vizsgálatot fog indítani.

Folkusházy alpolgármester kijelenti, hogy

a nyilvános órák ügyében a főváros már többször járt el a társaságnál,

mely az órákat kezeli. A társaság azal védekezik, hogy bizonyos kellekeket, amelyek az órák javításához szükségesek, nem tud külföldről beszerezni. Ezzel szemben hajlandó az órákat leszerelni. A főváros természetesen ebbe nem mehetett bele és igyekszik a társaságot rákényszeríteni, hogy az órákat ismét jó állapotba hozza.

Platthy György ajánlatosnak tartaná, hogy mielőtt a rendőrség komoly intézkedéseket tesz a közlekedési rendőrség felállításá dalgában, plakátokat oltassa ki a közönséget, hogy hogyan viselkedjék az uccai átjárónál?

Az adójelentéseknél Kozma kifogásolta, hogy a kivetéseknek közszemlére való kitétele körül visszadégek vannak és a kivetés kerületenként nem egységes. Kéri, hogy a közszemlére való kitélt 14 nappal hosszabbítsák meg.

Hahn államtitkár szerint a kifüggesztés megtörtént és valóban a kivetések egysége körül baj van, ennek azonban az egyes bizottságok az okai.