



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Megindul az autóbusz -
forgalom*

Forrás: *Pesti napló*

Bp.

(Hely)

1915 II. 7.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(C)

Osztályozás

Tárgy

385.870

Hely

Idő

"1915"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

* **Megindul az autóbusz-forgalom.** A főváros tudvalevőleg nyilvános pályázatot írt ki az autóbusz-üzem bérletére és az autóbusz-kocsik beszerzésére. A pályázati feltételek értelmében a városnak május 1-ig kell döntenie az ajánlatok fölött. A háborús viszonyok között azonban az autóbusz-forgalom létesítése akadályokba ütközik, mert az ajánlatot tett cégek kijelentették, hogy nem tudják szállítani a kocsikat. A főváros a háboru idejét arra akarja felhasználni, hogy próbajáratokat létesít és az így nyert tapasztalatok alapján fog a háboru után az autóbusz-kérdésben végleg döntenie. A szükséges tapasztalatok beszerzése egyrészt a különböző kocsitípusokra vonatkozik. Egyelőre két ilyen próbakocsit szerzett be a főváros. Egyiket az Austro-Daimler-cégtől, a másikat a kistarcsai vaggongyártól. Az Austro-Daimler ríktó sárga színű, a kistarcsai kocsi pedig úgy néz ki, mint egy emeletes közuti villamos. A próbajáratokat a jövő hét folyamán megkezdik. A közlekedési bizottság legközelebb ülést tart és megállapítja a próba-autobuszok üzemtervét és menetrendjét. Az ügyosztály előterjesztése szerint az egyik kocsi a Városligettől a Vilmos-császár-utig fog közlekedni, a másik az Aréna-ut és Nagy János-utca sarkától az Aréna-úton és Andrássy-úton keresztül ugyancsak a Vilmos császár-utig. Az útvonal hossza 2.8 kilométer, egy teljes forduló tehát 5.6 kilométer. Az autóbusz menetsebessége 12 kilométer lesz. A menetidő 15 perc, egy teljes forduló 30 perc. A vételdíj 16 fillér, egy méternél kisebb gyermekek, ha külön helyet nem foglalnak el, ingyen utazhatnak.