

1972 AUG 23

SAJTÓFIGYELŐ

MAGYAR
HIRLAP

BUDAPEST, IX., ÜLLŐI ÚT 51

Telefon: 138-068, 337-748, 340-728

712. 21

Magyar Hírlap

A centenárium jegyében

A szép, tiszta, virágos Budapestért

Tudósítónktól.

A „Szép, tiszta, virágos Budapestért”-mozgalom irányítására létrehozott operatív bizottság kedden ülést tartott a fővárosi tanács székházában.

— A mozgalom legfőbb célja: társadalmi akció indítása a város tisztaságáért. **Lajos**, a fővárosi tanács elnökhelyettese, az operatív bizottság elnöke. — Budapest polgárait meg kell győzni arról, hogy ők maguk tehetnek legtöbbet a város tisztaságáért, mégpedig egyszerűen azzal, hogy nem szemeltenek.

Dr. Gács Ferenc — az operatív bizottság titkára — a kerületek munkáját értékelte. Megemlítette, hogy már idősebb lenne egy új fővárosi tanácsi rendelet a köztisztaságról, mert a régi nem egyértelmű, s éppen ezért nem is elég hatékony. A szabálysértési eljárások mellett több helyszíni bírságolásra lenne szükség. **Hajdú György**, a Fővárosi Köztisztasági Hivatal igazgatója elmondta, hogy 1800 kilométer hosszú közúton, 14 millió négyzetméteren levő szennyzödés eltakarítására kell gondoskodniuk. Nem is a nagy-

ladék eltávolítása okoz gondot nekik, hanem az a szemét (például építőipari törmelék), amely a nem előírással tárolásból adódik. A hulladék 84 százalékát már korszerű eszközökkel gyűjtik össze. **Hajdú György** felhívta a figyelmet arra, hogy a fővárosi szemét jelenlegi lerakásos ártalmatlanítása csak 1980-ig oldható meg. Kérte a jelenlevőket is, hogy gondolkozzanak új megoldásokon. **Dr. Radó Dezső**, a Fővárosi Kertészeti Vállalat igazgatója arról beszélt, hogy milyen új parkokat nyitnak a közeljövőben. 1972 őszén és 1973-ban 35 ezer fát ültetnek el. A parkrongálások ötmillió-hétszázezer forintos kárt okoztak 1971-ben. Legrosszabb a Margitszigeten a hejzet, ahonnan — az igazgató véleménye szerint — ki kellene tiltani az autókat. A parkok őrzésében is reform várható. Eddig idősebb, beteg, tehetetlen embereket alkalmaztak szociális megfontolásból parkőröknek, de a tapasztalatok azt bizonyítják, hogy ez nem jó megoldás. A parkfelügyeletet ezután motorkerékpárral felszerelt fiatalemberekre szeretnék bízni, akiknek hatósági jogkörük is lenne arra, hogy megbírságozzák a rongálókat.