

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző: *Szentiványi György*

Cím: _____

385.63

Kitűnően vizsgázott az 1300 tonnás tengerjáró

"1958"

Forrás: *Hét tenger hajója a parancsnoki hídon*

Személy

Képzava

1958. XI. 19.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

HÉT ÓRA ÖTVENÖT PERC. Megérkezik Kiss István, a Gheorghiu - Dej Hajógyár igazgatója, Drgács József, a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium hajózási főosztályának helyettes vezetője, a Külkereskedelmi Minisztérium, a szovjet regiszter megbízottjai és még sokan mások, akik részt vesznek a most elkészült hajóremekmű, az 1300 tonnás »Hazám« Duna-tengerjáró hajó futópróbáján.

HÉT ÓRA ÖTVENKILENC PERC. Az első parancsjelzést továbbítja a géptáviró. Öt perc múlva merész kanyarral fordulunk rá a Nagy-Dunára, vízfolyással szemben, északi irányban. A köd egyre sűrűsödik. Ködhullám, ködhullám után. A kormányállásban a hajó parancsnoka pár másodperces gyors megbeszélést tart a kormányossal. *Parancskiadás. Tovább!* A hajó parancsnoka pedig nem más, mint Rühl Lajos hosszújaratú tengerész-

kapitány, a Magyar Duna Tengerhajózási Részvénytársaság igazgatója.

— Furcsának találja, hogy mint a vállalat igazgatója én vezetem futópróbájára a »Hazám«-at? Ne csodálkozzék, kérem. Huszonegy és fél éve hajózom, a tízmilliomodik utazási kilométeren is túl vagyok. A világ összes tengereit bejártam és az íróasztal mégiscsak más, mint a parancsnoki híd... És ennek a hajónak a tervezésében kezdettől fogva résztvettem.

KILENC ÓRA KÉT PERC. Göd alatt hatalmas ködhullám ereszkedik ránk, meg kell állnunk. Hatalmas robajjal ereszkedik a mélybe 200 méteres, karvastagságú horgonyláncokon két 1440 kilós, Hall-típusú horgony. Ezt az időt sem engedik elveszni, mert feldübörög a két 800 lóerős Láng diesel-feltöltéses motor és ke-

rek egy óra hosszat percenként 310 fordulatszámmal veveti hátrafelé a hajót. Így próbálják a láncot...:

TIZENKÉT ÓRA ÖTVEN PERC. Nógrádverőcénél tajtékot ver a víz, hullám-hullám hátán torlódik, örvénylik, zúg és csattog körülöttünk minden. *Huszonöt másodperc alatt fordultunk meg orral dél felé és 110 százalékos sebességgel iramodunk neki a sima víztükörnek.* A 75,4 méter hosszú és 10,6 méter széles hajótest, amelynek 3,1 méter a merülése és óránként mintegy 23 kilométeres sebességre képes, oly könnyedén manőverezik, mint gyermek kezében a játékhajó.

TIZENHÉT ÓRA HAT PERCKOR hosszan elbődül a Hazám kürtje. Ez volt a »figyelem felhívás« amellyel jelezte, hogy ki akar kötni. A futópróbán részt vevő szakemberek megállapítása szerint a Hazám kitűnően vizsgázott és öregbíteni fogja a magyar hajógyártás hírnevét és a magyar tengerészek becsületét.

Szentiványi György