

244  
HÍDPILLÉREK TARTJÁK MAJD



# Autóút a levegőben

Elkészült a tanulmányterv + Gyorsvillamos  
a zöldsávban + Szakaszonként építik

A FŐVÁROSI TANÁCS KÖZLEKEDÉSI FŐIGAZGATÓSÁGÁNAK MEGBÍZÁSÁBÓL A FŐVÁROSI MÉLYÉPÍTÉSI TERVEZŐ VÁLLALAT ELKÉSZÍTETTE A BUDAPESTI AUTÓPÁLYA-GYŰRŰ TANULMÁNYTERVÉT. AZ AUTÓPÁLYA-GYŰRŰT A PESTI OLDALON A KÖNYVES KÁLMÁN KÖRŰT, HUNGÁRIA KÖRŰT ÉS ROBERT KÁROLY KÖRŰTON ÉPÍTIK KI, A BUDAI OLDALON PEDIG FOLYTATÓDIK, RÉSZBEN A FLÓRIÁN TÉRIG, RÉSZBEN AZ OSZTAPENKÓ CSOMÓPONTIG.

A terv szerint az út tehermentesíti a Nagykörúton belüli és a belvárosi úthálózatot, főleg a tehergépkocsi-forgalom alól. Mind-

két irányban kétszer két, illetve kétszer három forgalmi sávot alakítanak ki. Ezeket 17 méter széles zöldsáv választja el egymástól.

A zöldsáv fölött külön autópálya lesz. Az építkezés első szakaszában a szintbeni főforgalmi útvonalat alakítják ki.

A csomópontokon jelzőlámpákkal szabályozzák a forgalmat. Az egységes kiképzés miatt, a Hungária körúton lakóépületeket, a Kőbányai út csomópont környezetében, a Mester utca és Soroksári út között üzemi épületeket szánálnak majd. A magasvezetésű városi autópálya hídpilléreit az elválasztó sávba helyezik. Ebben gyorsvillamosvonal lesz, a Soroksári út és Bécsi út között, mintegy 13 és fél kilométer hosszúságban.

A villamosok óránként 15 ezer utast szállítanak majd, a megállók távolsága 500—600 méter. A gyorsautóbuszjárat megállónak távolsága 500—800 méter lesz.

Az autópálya-gyűrű a sugárirányban haladó gyorsautóbuszokkal a végállomásokon, valamint az Üllői út, a Kőbányai út, a Kerepesi út, a Kacsóh Pongrác út, a Reitter Ferenc utca és a Váci út csomópontjainál kerül kapcsolatba.

Az autópálya-körgyűrű megépítése szükségessé teszi az Árpád-híd szélesítését.

Van olyan elgondolás, hogy a gyorsvillamos az Árpád-hídon viadukton haladjon.

Az új főforgalmi útvonal csomópontjain háromfázisú jelzőlámpákkal szabályozzák majd a forgalmat. Gyalogos aluljárókat is építenek az északi gyorsvasút Üllői úti és Váci úti állomásainál.

A negyedik ötéves tervben az osztottpályás, szintbeni főforgalmi útvonal építését a közművek korszerűsítésével megkezdik;

s előreláthatóan ebben a sorrendben alakítják ki: Kerepesi út—Ajtósi Dürer sor; Soroksári út—Mester utca; Lehel út—Váci út; Mester utca—Salgótarjáni út; Salgótarjáni út—Kerepesi út.

A második ütemben az Osztapenko csomópont és a Flórián tér között építik meg a városi autópályát. Ezen az autók óránként 80 kilométeres sebességgel haladhatnak. A jelenlegi út szintje fölött az autópálya 6—7 méter magasságban lesz.

A Flórián tér és a Váci út között, kétszer kétnyomú a pálya szélessége, másutt kétszer három-, illetve kétszer négynyomú. A városi autópályához kapcsolódik az országos autópálya-hálózat.

A körgyűrű fokozatos megteremtése tulajdonképpen már megkezdődött a Hungária körúti felüljáró építésével, s — az M3-as autópálya bevezető vonalán — a Kacsóh Pongrác úti felüljáróval.

Pakots György

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Pakots György  
Hídpiállérek tartják majd  
Autóút a levegőben  
Esti Híradó

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1971. I. 8.

Osztályozás

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

385.83

"1971"