

Az új gázgyár.

— Saját tudósítónktól. —

Ma mutatta be Weisz Albert, a zürichi gázgyár igazgatója az új gázgyár terveit a nyilvánosság előtt a Magyar Tisztviselők Országos Egyesületében. A bemutatásnál megjelent Hieronymi Károly kereskedelmi miniszter, továbbá Bárczy István dr. polgármester vezetésével a főváros tanácsának tagjai, a gázbizottság tagjai és számos fővárosi bizottsági tag.

Heltai Ferencz dr., a gázgyár vezérigazgatója ismertette a gázgyár keletkezésének historikumát. Elmondotta, hogy miután a terveket a kiküldött szakértő bizottság igen jónak és megfelelőnek találta, azokat most bemutatja.


Erre Weisz Albert ismertette a terveket a következőkben:

A gázgyár építésére kiszemelt telek a székesfőváros budai oldalán a Duna főága, illetőleg a hajógyári Dunaág mellett az ugynevezett Homokos-dűlőben fekszik. A szakértő bizottság által megállapított program szerint a gyártelep szénzállítását vasuton és vizen is biztosítani kell. Ez volt az egyik irányadó szempont arra nézve, hogy a gyár a dunamenti Homokos-dűlőben épüljön fel. Ez volt azonban egyuttal az egész gyártelep elrendezési tervének megállapításánál is az irányadó szempont. Ez vezetett arra, hogy a Dunával párhuzamosan szénraktárakat helyeztek el, ezekkel párhuzamosan kemenczházakat, ezekre merőlegesen pedig a készülékházakat, gázmérőket és szabályozókat és a tulajdonképpeni gyári épületeket. Az egész évi termelés főszükséglete kerekszámban 150.000 tonna lesz. A szénrakodók szélességét 70 méterre, hosszát pedig 250 méterre vették. A Dunapart felől a szénrakodó többféle módon látható el. A tervezet markolók és függő kötélpályák létesítését helyezi kilátásba. Ezeknek a létesítményeknek költségeit azonban a költségelőirányzatba nem vették fel, miután bizonyosra vehető, hogy ezekre egyelőre nem lesz szükség. Időközben ugyanis sikerült a gázgyártási célokra szolgáló szénnek vasuton való szállítását előnyös feltételek mellett biztosítani, a minek elérése céljából kötelezni kellett magát a gázgyárnak, hogy a gázgyártásra szolgáló szenet kizárólag vasuton fogják szállítani. A vasuti kocsikból a szenet rakodókocsik, billentők, elevátorok és magas tartányok segítségével rakják ki. A szénnek a szénraktárakból a kemenczházakba való elszállítása mozgó markolóhidak és kötélpályák segélyével függő kocsikkal történik.

Ezután rátért a kemenczeberendezés és kocszszállító-berendezés ismertetésére. Elmondotta, hogy most a napi 250 q teljesítő képességnek megfelelőleg két kemenczházat tervezett, mindegyiket huszonnégy darab vertikális kemenczével. Minden kemenczház szénzállító berendezése 24 óránként 370 q szén szállítására van tervezve. A szénnek a tartályba való elszállítása vagy gereblyés szállítószalagok segélyével, vagy keskenyvágányu mozgó csillék útján történhetik.

Ismertette ezután a készülékházat, a tisztító berendezéseket, a gázóra és szabályozó telepeket, a gáztartókat, az ammoniákgyárat, a felfogó vermeket és a magas tartályokat, a vízművet gyár világítását, a kísérleti gázgyárat, a telep csatornázását és végül a lakóházakat. Előadása végér még kitért arra, hogy gondoskodás történt jégvermekről és Duna-fürdőkről is.

A szakszerű ismertetést a bizottság nagy érdeklődéssel hallgatta és legnagyobb elismerését fejezte ki a tervezet felett.

		Iktatószám	
		Budapestre vonatkozó újságcikkek	
Szerző		Cím	
Forrás:		Idő	
Hely		Személy	
Helyszám		Tárgy	
Hely		Osztályozás	
Idő		Tárgy	
Személy		Osztályozás	
Tárgy		Osztályozás	

Szerző: *Uj gázgyár.*
 Cím: *Uj gázgyár.*
 Forrás: *az Uj gázgyár*
 Hely: *Bp.*
 Idő: *1910 IV/24*
 Személy: *(Hely)*
 Tárgy: *(Köt. v. fiz.)*
 Osztályozás: *665.7*