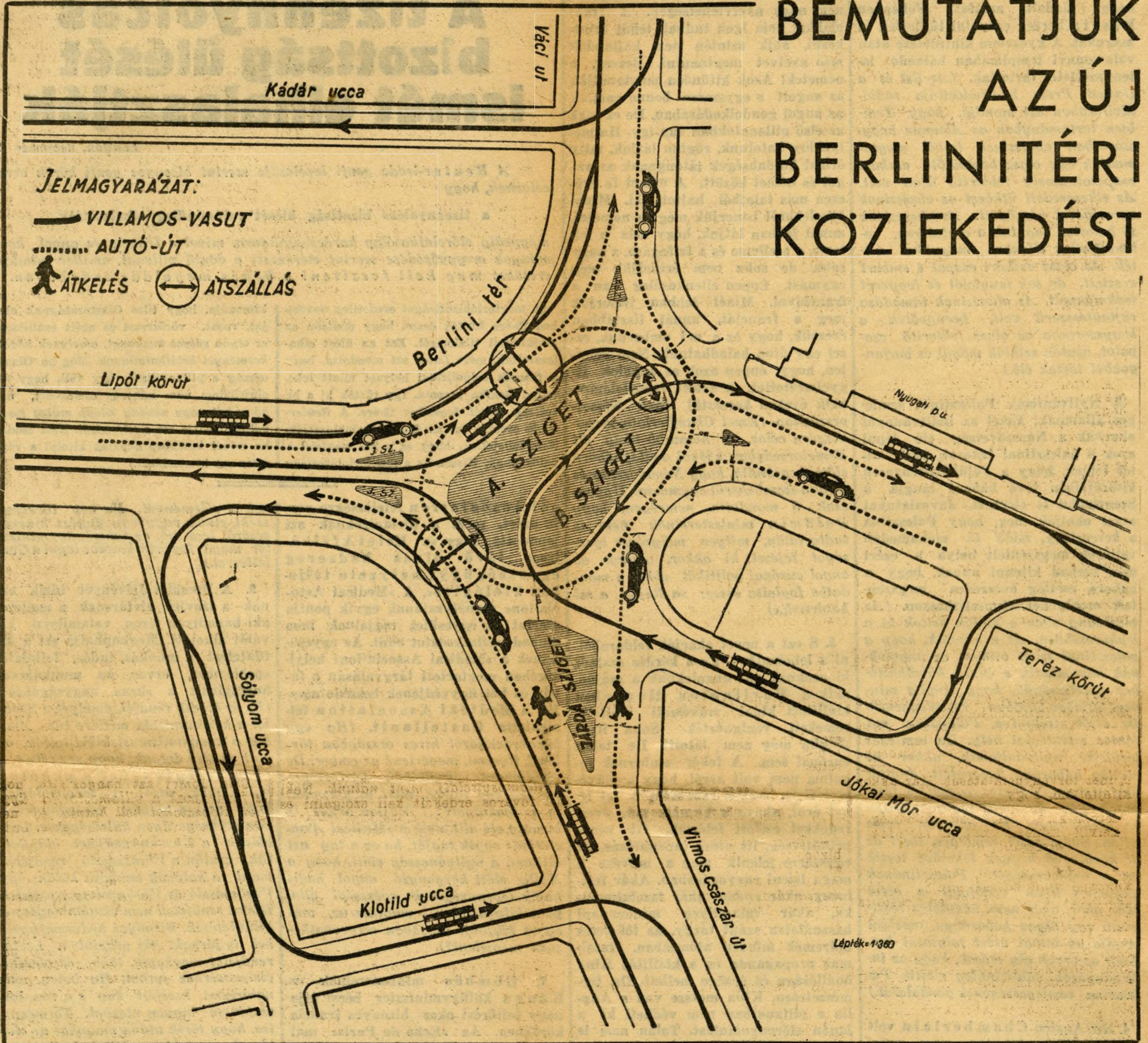


BEMUTATJUK AZ ÚJ BERLINITÉRI KÖZLEKEDÉST



— Az Est tudósítójától —

— Nem nyugszom addig, amíg a közönség a közlekedéssel nem lesz megelégedve! — mondotta Szendy polgármester a Beszkar embereinek s melléjük adta a városrendezőket. A mérnökök hosszú ideig tanulmányozták a legtöbb bajt okozó Berlini teret, átnéztek minden külföldi példát és eddigi tapasztalatok alapján

kidolgozták a végleges megoldást.

Eddig sikerült a terveket titokban tartani, most *Az Est nyilvánosságra hozza a Berlini tér készülő új térképét.*

Az Est munkatársa beszélt Szendy Károly polgármesterrel az új megoldásról.

— Amikor a polgármesteri székelt elfoglaltam, éreztem, hogy a közlekedés rendezése lesz egyik legnehezebb feladatomban. Feltártam nyíltan a helyzetet. A Beszkar nincs jó anyagi helyzetben. Nagyon helyes, hogy nem emeltük a tarifát, mert a közönség megterhelését lehetőleg a legvégső határig el kell kerülni. Bécsben 35 fillérbe kerül a villamosutazás, nálunk 24 fillér. Nekem olyan javaslatokkal kell jönnöm, amelynek kapcsán

nem emeljük a tarifát, de több jövedelme lesz a Beszkarának és javítani tudjuk a közlekedést.

— A kisszakasznak határozottan előnyei vannak, éppen ezért ezt fentartom és nem

drágítom meg, de nagy baj az, hogy a közlekedést meglassította. Ennek ellen-súlyozására gondolni kellett. Nincs más megoldás, mint

egy vonalon kizárólag egy relációjú villamost

járatni. Így meggyorsul a közlekedés és a főváros is keres 2 millió pengőt, mert a villamoskocsik nem futnak üresen.

— Ennek a rendszernek csak egy hibája van, ami — elismerem — nagyon nagy: az átszállás. Nagyon kérem a közönséget, sohase felejtse el: a villamos az övé. Mérlegelje a reform előnyeit és hátrányait. Adok gyors közlekedést, emellett a közönség vállalata pénzt keres, csak kis kényelmetlenségben van része. Ezt is megvizsgáltam. Az utasoknak csupán

30 százaléka utazott tovább a Berlini téren

a villamossal, 60 százaléka amúgyis le-szállt, illetve átszállt. Ne higgyék azt, hogy a Beszkar nál csupa ostoba, önféjű ember van, aki mindenáron a közönséget akarja molesztálni. Kiváló szakemberek ülnek ott, akik egész nap azon törik a fejüket, hogy az adott viszonyok között milyen jó megoldást találjanak. Én erre kényszerítem őket! Én mindig a közönség képviselőjének érzem magam, mert ez a kötelességem.

— Az Est-ben megjelent valamennyi el-lenérvet áttanulmányoztam.

— A jogos és kiküszöbölhető hibákat ki-irtottam a tervekből. Ezt az új rendezést a rendőrség is jóváhagyta, szakértőinek szintén ez a megoldás tetszett. Már csak a közigazgatási bejárás van hátra.

— Az kétségtelen, hogy az átszállást nem kell kiküszöbölni, de legalább

igyekeztem a közönség kényelmét elősegíteni.

— Aki a 6-os villamossal jön a Nagykör-útról, valósággal átlép a budai kocsi-ra. Újpest felé eddig elég körülményes volt az átszállás, most nagyon könnyű. Ugyanez a törekvés vezetett a Vilmos császár úti kocsi-ra való átszállásnál is.

— Nemesak a villamosközlekedést ol-dottuk meg, hanem

rendeztük az autóforgalmat.

Az autók csak az óramutató irányában közlekedhetnek. A gyalogosok részére biz-tonsági helyeket, járdaszízeket építünk.

— Senki se állítja, hogy ennél ideálisabb közlekedési megoldás nincs, de

az adott viszonyok között jobbat ki-okoskodni nem lehet,

mi nem bonthatunk le házakat, nem tüntet-hetünk el épülettömböket, mi kénytelenek vagyunk a tényleges helyzetet tudomásul venni. Meg vagyok arról győződve, hogy

a közönség a Berlini tér új rendezésével meg lesz elégedve, hiszen minden ésszerű kívánságot teljesítettem. Boldog leszek, ha a berlinitéri zavarokat ezzel a megoldással elintézem!

A polgármester érdekes terve természetesen még az illetékes fórumok elé kerül. A reform lényege a követ-kező:

1. A Nagykörútról jövő villamos be-fut a két járdasziget közé és annak csúcsáig halad előre. Ideérkezik a Budáról jövő villamos. Az átszállás ezen a ponton történik. A budai és pesti villamosok itt kicserélik utasai-kat. A budai kocsik a csúcs előtt meg-állnak és miután az utasok leszálltak, a B-sziget jobboldali frontján sora-koznak fel, hogy a közönség könnyen átszállhasson és ne legyen tumultus. A Nyugati előtt a Nagykörútra ha-ladó villamosok nem állnak meg. A budai kocsik nem fordulnak be a Jó-kai Mór uccába, tehát nem szelik át az úttestet és az úgynevezett UFA közben is csak egy vágány lesz.

2. Aki az újpesti villamosra akar átszállni, úgy a bárhonann érkező vil-mosról az A-szigetre lép és ott, a nyíllal és körrel van megjelölve, s át az úttestet.

3. A Vilmos császár úti átkelés tén az A-szigetről történik, térkőn erősen feltüntetett helyen. Villamoskocsikról úgy az A-, mint a B-szigetre ki lehet szállni, tehát ken nem megy keresztül a pu

A villamosíneket erős feketelal, az autó irányát szaggatólal jelöltük meg. P?