



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Szerző:

Cím: *Marx téri rendezése*

Forrás: *Ludas Matyi*

(Hely) (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Idő: *"1950"*

Személy:

Helyszám:

*725.092.3
Marx Téri*

1950. apr. 28.

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

Ludas Matyi

Lap:

Megjelent:

1950 APR. 28

RENDEZIK A MARX-TERET, *elviszik a Banán-tornyot*



— Maga miért szalad folyton utánunk?
— Mert randevum van a menyaszonyommal! és úgy beszéltük meg, hogy a Banán-toronynál találkozunk.

Üzembehelyezték az újpesti villamosok új fordulóvágányát, megszűnt a Marx-téri „baleset-gyár“, csökkent a kocsik torlódása és a menetidő

A Marx-tér rendezési munkálatai megkezdődtek és máris látható eredményekkel jártak. Az úgynevezett banánszigetről elüint a WC épülete és nemsokára megkezdik a torony lebontását is. A torony tetejéről az órát már leszerelték. De legfeltűnőbb a változás a Szent István-körúton. Május 1-én ugyanis üzembehelyezték a IV. kerület, Újpest felől érkező villamosok új fordulóvágányát. A 3-as, 55-ös, 90-es, 91-es és 92-es jelzésű villamosok tehát hétfő óta nem kanyarodnak ki a Marx-térre és nem a Szent István-körútról fordulnak be a Kiss József-utcába, hanem a Ferdinánd-híd felől érkezve, a Váci-útról a Légrády Károly-utcába fordulnak be, majd a Kiss József-utcán haladnak a Kádár-utcaig. Itt van a leszállóhely, azután a kocsik befordulnak a Kádár-utca és Váci-út sarkán állnak meg ismét.

Az új közlekedési rend — szakértők véleménye szerint — teljes mér-

tésben bevált, mint ezt május 2-ának, az új fordulóvágány tulajdonképpeni premierjének tapasztalatai mutatják. — Mindenekelőtt megszűnt a Marx-téri „balesetgyár“ — mondotta érdeklődésünkre a forgalmat irányító ellenőr. — A régi végállomáson a befutó kocsikról a leszálló, siető utasok valósággal a 6-os alá sétáltak, de az autók is nagy veszedelmet jelentettek, különösen a csúcsforgalmi időkben a villamosokról leözönlő közönségnek. Az új vágánnyal sikerült csökkenteni a kocsik torlódását is. Azelőtt sokszor előfordult, hogy a Ferdinánd-hídtől álltak a kocsik. Most az új fordulóvágány a menetidőt is megrövidítette, körülbelül 4—5 perccel. Az utasok számára semmiféle hátrányt nem jelent az új közlekedési rend, sőt kevesebbet kell gyalogolniuk, ha a 6-os, 66-os, 5-ös, 45-ös vagy 49-es kocsikra akarnak átszállni. Egyedül azoknak jelent több utat a végállomás áthelyezése, akik a 46-oson akarják folytatni útjukat.