

244 Szeptember végén
 megindul a forgalom a korszerűsített
 Múzeum körút és Tanács körút
 teljes hosszában

Szeptember harmadik hetében megnyílik a forgalom az Astoria aluljáró fölött, a korszerűsített Múzeum körút és Tanács körút egész hosszában. Az átépítés következtében megváltozik a Tanács körút forgalmi rendje. A Deák téren megszűnik a körforgalom, amely az egymáshoz közel eső torkolatok miatt, amúgy sem felelt meg a követelményeknek. Háromfázisú lámparendszer irányítja majd a forgalmat, az egyes fázisokat forgalomszámláláson alapuló számítások alapján tervezték meg. Ugyancsak lámparendszer szabályozza a Tanács körút és a Dohány utca torkolatának forgalmát is. Ezen a csomóponton a Calvin tér irányában haladó útvonalat 14 méterre szélesítették ki és így négy kocsisornyi távolságot biztosítottak. Ezek közül kettő a Calvin tér irányában, kettő pedig a Dohány ut-

ca irányában haladó járművek részére szolgál. A Wesselényi utca és a Dob utca közötti szakaszon kedvezőbbé válik a Dohány utcából, illetve a Wesselényi utcából a Tanács körút felé haladó járművek bekanyarodása. A Dohány utca torkolatánál szintén négy közlekedési sávot biztosítottak. Itt lebontották a forgalmat akadályozó benzinkutat. Tekintettel arra, hogy a Népköztársaság útja és a Rákóczi út közötti szakaszon négy forgalmas csomópont — Népköztársaság útja, Deák tér, Dohány utca, Rákóczi út — alakult ki, e csomópontok zökkenőmentes forgalmát biztosítandó összehangolt lámparendszert — zöldhullámot — biztosítottak. Az átépítés után megszűnik a Harmincad utcából a Tanács körút irányába való kihajtás és a Harmincad utca, a Bajcsy-Zsilinszky út és a

Bécsi utca között végig egyirányú lesz a közlekedés a Bécsi utca irányában. Erre azért volt szükség, hogy a Harmincad utcából a Tanács körút irányába történő befordulást biztosítsák. A Tanács körút átépítése után a Népköztársaság útjáról négy nagy ívben haladhatnak majd a gépjárművek. Az Astoria aluljáró végleges elkészülte után, amely ez év végére várható, megengedik a Rákóczi út és Tanács körút kereszteződésénél a kis ívű jobbra kanyarodást. Az átépítés során a Múzeum körút és a Tanács körút teljes hosszában betonlapra helyezett aszfaltburkolatot készítenek. A talajba végleges jellegű jeleket helyeznek: így jelölik ki az egyes közlekedési sávok határát, tehát növelik a forgalom biztonságát. Ugyancsak végleges jelekkel épülnek a gyalogátkelő helyek is. A Dohány utca és a Deák tér közötti csomópontban ezenkívül a gyalogátkelő helyeket rendőrlámpával is ellátják.

Az átépítés során teljes egészében korszerűsítették és felújították a víz- és gázvezetéseket, valamint a villamosvágányokat. A korszerűsített útvonalon világító forgalomirányító jelzőtáblákat, autóbusz- és villamosmegállóhely táblákat szerelnek fel. A korszerűsítésre kerülő mintegy 30 000 négyzetméteres területen 12 vállalat dolgozott. A nagyszabású munka nem volt hiábavaló mert hosszú évekre biztosították a lényegesen gyorsabb és biztonságosabb közlekedést.

Szentiványi György

Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző:	Szentiványi György		
Cím:	Szeptember végén megindul a forgalom a korszerűsített Múzeum körút — ...		
Forrás:	Népszava		
(Hely)	1963. szept. 6.	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
Tárgy	385.83		
Hely	"1963"		
Idő	"1963"		
Személy			
Helyszám			
OSZTÁLYOZÁS			