

46 BSZKRT

a közönség mindenese

Tíz pengőről harmincra: miért éppen a háromszorosára? Milyen számtani művelet hozta ki ezt az eredményt? Az árak sokkal magasabbra emelkedtek, a bérek sokkal alacsonyabbra. Egy személy szállítási költsége szorozva a lógósok számának duplájával? A kabáttépés és bordatörés alighanem külön ráadás, amit áldoznunk kell, ha felkapaszkodunk a sárga kocsiira. Aki nem vált jegyet, az a demokrácia ellen vétkezik, viszont, aki az ütközőn utazik, az vétkezik a józan ész ellen, mert előbb-utóbb kitöri valamijét.

Nem tudom kiszámítani, hogy miért lett a villamosátszállójegy tíz pengőből egyszerre harminc. Hasonlítom a Jövendő árához, a fejeskáposztához, a cigarettához, a sütőtökhöz és a főtt kukoricához, sehogysem stimmel. A Beszkártnak valami külön titka van, valami rejtélyes kalkulációs kulcsa, amit nem tud az ember még a kabátja gombján se leszámolni.

Arra is gondoltam, hogy talán az élvezetet fizetteti meg a fővárosi közlekedés kedvence. Már többen mesélték, hogy direkt szeretnek villamoson utazni. Akkor érzik, hogy az élet útja az örök harc: alig jut az ember keserves küzdelmek után a célhoz, máris kezheti visszafelé az egészszet. Lehet, hogy egyszerűen csak elrettentési szándék emelt egyszerre jobb- és balkézzelet: csak az utazzék villamoson, akinek nem muszáj. Mindjárt kevesebb lesz az utas, ami tulajdonképpen minden

forgalom végső megoldása. Kevés utas, magas jegyár, jó forgalom!

Mit fizetünk meg a villamosjegyben? Lehet, hogy a Beszkárt jószolgálatait. Mert azonkívül, hogy mint bordaroppantó, gyomorpréselő, ruhaszakajtó nagyüzem működik, van néhány komoly és tiszteletreméltó teljesítménye is. Például e célra külön beállított járatokkal hozza be reggelente a Nagyvásártelepről a csarnokokba és a kereskedőkhöz a gyümölcsöt és a főzeléket. Fát szállít a fogaskerekű segítségével a budai hegyek erdőiből. Elmés, úgynevezett papucsvágányok lerakásával megoldotta a rombadólt házak törmelékeinek elszállítását! Kölcsonkönyvtárrá átalakított kocsijain kiviszi a Fővárosi Könyvtár könyveit a külső kerületek lakosainak. Különkocsikon kirándulásra szállítja a gyerekeket. Megvalósult álmom: üres különkocsi, amelyre rendben, tolongás nélkül szállanak fel...

*

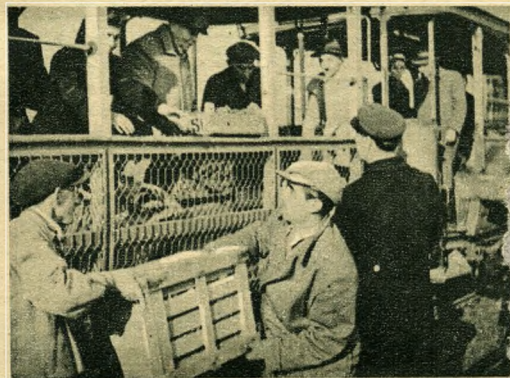
Végre már megint szídhathatjuk a Beszkárt sárga szörnyetegeit! Még bennünk él az ostrom utáni végtelen gyaloglások emlékezete, kilógó nyelv, rogyanó térdek, jobb volt?

Emlékezzünk arra a boldog lelkendezésre, amellyel az első csilingelő villamost üdvözlöttük május elsején.

Fizessük ki a harminc pengőt, ha van és vigasztaljon az a tudat, hogy alig egy félve boldogan préseltük volna magunkat a Beszkárt kocsik nyögő, sóhajtozó embergyűrűjébe...

Akik kívül látszanak, azok nem váltják meg a jegyet. Akik belül nem látszanak, azok esetleg megváltják, ha rájuk kerül a sor

A JÓ SZOLGÁLATOK:



Gyümölcsöt és főzeléket szállít



Fát hoz a budai hegyek erdőiből



Romot takarít a papucsvágányok segítségével



Mozgókönyvtárai kultúrárt terjesztenek



Különkocsijai diákkirándulót visznek (Interpress)

