

HIDVÉGHY FERENC RIPIORTJA:

## Bicikliláz Budapesten

Több mint háromezrezer bejelentett bicikli van a fővárosban

Mottó:

Nem volt nekem kerékpárom,  
Kerékpárom, kerékpárom,  
Pedig de jó rajta nyáron...

(SZÉP ERNŐ)

A mai generáció gyermekeinek ilyen panasza aligha lehet. De a mai szülőknek se. Vasárnaponként már a pesti mamák és papák is felpattan-nak napjaink korszerű közlekedési eszközére, a kerékpárra.

A pár év előtt divatba jött bicikli aranykorát éli. A régi békevilágban pékiasok, kifizetők és periferián lakó gyárimunkások járműve volt a bicikli. Ma a közepostály közlekedési és sporteszköze. Ezen jár turára a család, E-betű híján kerékpáron vágat próbára a kis színész és biciklin du-napart lokálba a divatos di-zőz.

Azaz hogy a Belvárosban ez kissé bajos, mert a legújabb közlekedési szabályok, illetve az ezzel kapcsolatos főkapitányi rendelet értelmében „az emberi erővel hajtott kerékpárok átvonuló forgalma” a IV. kerület valamennyi utcájában, ugyis-ig a kerülettel határos V kerületi Dorottya- és Mária Valéria-utakban végig tilos. A tilalom betartását rendőrök ellenőrzik. A kerékpárköz-lekedés korlátozását koralakú, piros szegélyű tárcsa jelzi, amelynek köz-épső fehér részén festett kerékpár látható. A kerékpárközlekedés tila-mazása csupán a IV. kerület terüle-

tén nincs jelezve, mert ennek jelzé-sére a Belváros minden utcájának végén táblákat kellett volna elhe-lyezni, ami a táblák számát rendki-vül megszorította volna.

Ebből is kitűnik, hogy a legpri-márb szabadonfutó kerékpár sem futhat olyan szabadon, mint ahogy a biciklidivat hívei gondolják.

## A bicikli rendőri „bejelentőlapja”

Érdekesnek tartottam körülnézni kissé a hallatlanul elszaporodott bi-ciklik dzsungelében. Mint az illeté-kes hatóság legújabb közleménye és leg-künnöb szakterületével való beszél-getésem után megállapítottam, ez a dzsungel csak látszólag az. A pesti utcákon szaladgáló biciklik száze-rei között is rendet tart a főkapitány közlekedési rendelete. Ne csodálko-zanak olvasóim, amikor biciklisták-kal kapcsolatban százezekről be-szélék. Ez a szám nem légből ka-pott. Informátorom arra a kérdé-semre, hogy hány kerékpár közle-kedik a fővárosban, felelte a há-zitelefonszolgálat és pár pillanat mulva már közölte is a pontos szá-mot:

— Háromezertizennégyezeregy-százkilencvenhat kerékpár van beje-lentve. Természetesen ez nem jelenti azt, hogy ugyanennyi kerékpár sza-ladgál Pesten, mert azt, ha a gép tönkremegy, vagy más okból nincs üzemben, általában nem jelentik be a biciklitulajdonosok.

A biciklik bejelentési kötelezett-ségének éppenugy eleget kell tenni, mint a lakásbejelentésnek. Ez is a rendőrszobák útján történik.

Lássuk csak, hogy fest egy bicikli „bejelentőlapja”:

lecke után nehezebb urak és mo-lott hölgyek is elhajthatják a ke-rékpárokat — mondta egy bicikli-oktató, akit ilyenirányban megin-tervjuoltam.

A biciklisták tisztelendője senki se irigyelje. Nem könnyű kereset ez. Mert nem csak a kerékpár fogyasztja a bicikliző hölgyeket, a hölgyek is meglehetősen fogyasztják — a bi-cikliktoktatót. Képzelnék el, mi az órák hosszat futni egy biciklin inga-dozó, molett hölgy után!

## Biciklisták közlekedési és illemkódexe

— Van-e sok baj az elszaporodott biciklistákkal? — kérdeztem az il-lekés hatóság illetékesétől.

— Állandóan baj van velük — felelte informátorom — de ma sem több, mint azelőtt. A legfőbb hiba az, hogy fégtelmezetlenek.

Megtudom azt is, hogy a bicikli-stáknak nem kell vizsgát tenniük, mint az autóvezetőknek, de persze nekik is kell, vagy legalább is illik tudni a közlekedési szabályokat. Sa-ját érdekükben is.

Ismerőkö kell azt a sokféle köz-lekedési jelzéstáblát is, ami tájéko-ztatja és irányítja őket a közlekedés labirintusában. Így például az egyik legfontosabb táblát, amely a fő-utvonalakat jelöli meg, ahol a rende-let értelmében reggel 7-től este 9-ig bizonyos járműveknek, így a keré-kpároknak is tilos közlekedniük.

A főkapitány által kijelölt főutvonalak a II. kerületben, a Felső Margit-rakpartnak a Jégverem-utca és Pálffy-tér közötti szakasza a IV. ke-rületben a Kos-suth Lajos-utca végig, az V. kerület-ben a Gróf Tisza István-utca végig és a Széchenyi-rakpartnak a Ferenc József-tér és a Kossuth Lajos-tér közötti része, a VI. kerületben az Andrássy út végig és a Teréz-körút végig, a VII. kerületben az Erzsé-bet-körút végig, a VIII. kerületben a József-körút és a Rákóczi-ut és a Baross-utca közötti szakasza, ebben a két kerületben a Rákóczi út vé-gig, a XI. kerületben pedig a Ste-fánia-ut végig.

A főutvonalak-ról eltiltott jár-művek főutvo-nalra csak ak-kor hajthatnak be, ha forgal-muk oda irá-nyul, de a ke-rékpárokat, ideértve a se-gédmotoros kerékpárokat is a fő-utvonalon ilyen esetben menet-irányban, szorosan a gyalogjárda mellett kézzel kell vezetni. Ez a teendő akkor is, ha a kerékpárosok főutvonalat kereszteznek. Erre azért van szükség, mert a főutvonalak gyalogjárdáin közlekedő gyalog-sok élete és testi épsége csak így bztosítható a temperamentum-sabb biciklisták ellen. Hajdanában e tilalom előtt valóságos szenved-élye volt a virtuóztechnikájú bi-ciklista pékiasoknak, hogy a mel-lékutakból nagy sebességgel rá-hajtsanak a főutvonalra, nem nézve, milyen időben növelik ezzel a baleseti statisztikát.

Az utvonalak menetirány szerinti jobboldalán elhelyezett jelzéstáblák nemzetközi megállapodásnak megfe-lelő kivitelben készültek és ezek a táblák figyelmeztetik a biciklistákat is a közlekedési szabályaira.

A kezdő bi-ciklisták talán nem is tudják, hogy a jármű-közlekedés egy-általában tilos a Zita királyné-ut-on a Döbren-tet-tér és Ybl Miklós-tér kö-zött, a Lánchíd budai hídfőjénél lévő villamos-ut alagútban, a Zalai-utnak a Dániel-ut és Kutnyolgyi-ut közötti keskeny, meredek szakaszán a pesti

oldalon pedig a Dunakorzón. Ugyancsak tilos a járművekkel való közlekedés vasár- és ünnepna-pokon a Citadella körül továbbá március 15-től október 15-ig ter-jedő időben a városligeti Mutavó nyos-téren, népszerűbb nevén: a vurstliban, valamint a Népligetben a Mutaványos-térre vezető úton.

Tudni kell a biciklistáknak is, hogy az úgy nevezett tiszta keresztelések-nél, mint pél-dául az Emke-sarok, a Mus-solini-tér a Berlín-tér járdaszíge-tekkel határolt belső területe: a jár-művek sem jobbra, sem balra nem kanyarodhatnak be, hanem menet-irányukat megtartani kötelesek. A tisztakeresztelés jelzése: koralaku kéksínű táblán fölfelé mutató fehér nyíl. Ez a jelzés nemzetközileg elfo-gadva nincs, csupán nálunk hasz-nálatos.

Van aztán részbeni tiszta utkeresztelődés, ahol a ka-nyarodás csak bizonyos irá-nyokban van korlátozva. Je-lzése: kéksínű koralaku tábla, egyik ágával felfelé, másik ágával pedig a meg-engedett fordulás irányába mutató fehér nyíl.

A Gróf Tisza István-utcaból jövő járművek például folytathatják út-jukat a Ferenc József-téren egye-nesen a Lloyd-palota előtt. Elka-nyarodhatnak jobbra az Akadémia utca irányába, balra nagy töben azonban a Dorottya-utca-ba beka-nyarodniuk nem szabad.

Vannak azután közleke-dési pontok, ahol a jármű-veknek körfor-galomban kell közlekedniük, így például a Baross-téren vagy a Széna-téren koralaku figyelmezteti a jármű vezetőjét arra, hogy itt ug-y kell közlekedniük, hogy a tér köz-epe állandóan a járművezető bal keze felé essék.

Szép számban akadnak utcák Pesten, ahol a járműveknek, így a kerékpároknak is csak egyirány-ban szabad közlekedniük. A Mozsár-utcaban pél-dául csak a Jó-kaiu-tca irá-nyába, a Pau-lay Ede-utca-ban pedig csak a Vilmos csá-szár-út irá-nyába szabad közlekedni. A jelzéstáblán levő nyíl mutatja, hogy az egyirányu ut-cában melyik irányban szabad köz-lekedni.

Jelzéstáblák figyelmeztetik a jármű veze-tőjét a zsákut-cára is. Óbu-dán például a Kavics-utca-ban, Harcsa-utca-ban, Eve-zős-utca-ban, Deregelye-utca-ban juthatna „zsákutca-ba” a kerékpáros, ha nem figyelmeztetné jelző tábla.

Ahol 16 éven aluliaknak tilos a biciklizés

Kevesen tudják azt is, hogy pél-dául 16 éven aluli gyermekek a fő-kapitányi rendelet értelmében a város számos pontján nem kerékpá-rozhatnak. Ezek a tilalmas terüle-tek a következők: a pesti oldalon a gróf Haller-utca, az Orczy-ut, az Orczy-tér, a Fiumei-ut, a Rotten-biller-utca, a Szinyei-Merse-utca, a Ferdinánd-híd, a Ferdinánd-tér, a Csanády-utca és a Duna által határolt belső területen, a budai olda-lon pedig: a Döbrentet-tér, az Attila-körút, a Szent János-tér, a Krisztina-körút, a Széll Kálmán-tér, a Margit-körút és a Duna által határolt belső területen. A tilalma-

zott terület megállapításánál figye-lemmel kellett lenni arra is, hogy a kerékpároknak jelentékeny része éppen a 16 éven aluliak sorá-ból kerül ki. (Inasok, kifizetők). To-vábbá azt, hogy a kerékpár a gaz-dasági életben igen fontos közleke-dési eszköz.

A forgalmasabb utvonalakon, fő-leg a fővárosból a környékbeli köz-ségekre vezető egyes utakon, külön kerékpárutak vannak a kerékpár-közlekedés zavartalanúsága érdeké-ben. Ezek az utak a kocsitűttest egyik vagy mindkét oldalán húzó-dnak és azért készültek, hogy az említett utvonalakon a gyorsjáratú személyszállító gépkocsik közleke-dését ne akadályozzák, s hogy a ke-rékpárosok biztonságos közlekedé-sét ne veszélyeztessék. A kerékpá-roknak saját érdekében is a ke-rékpárutakat kell használniuk. A kerékpárutak jelzése kéksínű „Ke-rékpárut” feliratu táblára festett kerékpár. Előnyét élveznek a keré-kpárook a dunai hidakon is, ahol — minthogy a kerékpárosok gyor-sabb mozgásuk, mint az állati erő-vel vont járművek — a rend-őrhatalóság megengedte, hogy a bi-ciklisták az előttük haladó teher-járműveket és állati erővel vont járműveket megelőzhessék. Az elő-zés megtörténte után azonban az uttest járdamelletti részére vissza kell térniük. Külön rendelkezések vannak az alagutba vonatkozóan. Az alagutban reggel 7-től este 9-ig kerékpárok nem közlekedhetnek.

## Biciklis Rómeók és Juliák figyelmébe

Hol az a régi „boldog pesti nyár”, amikor még gumiúrralison vagy konflison andalogtak a sze-relmesek a Stefánia-n? Erre talán már csak a Viztorony és az operett-librettisták emlékeznek, utóbbiak is csak hivatalból.



A mai Rómeók és Juliák már nem konflison közlekednek, hanem biciklin. De Stefánia-utról, Vizto-ronyról szó sem lehet. A biciklis Rómeó nem „hajthat ki” Juliájá-val a Stefánia-utra, oda még a „be-hajtás” is tilos. A Stefánia-ut-at a főutvonalak közé sorolja a főka-pitány, főutvonalon pedig, mint előbb említettem, reggel 7-től este 9-ig kerékpárok nem közlekedhet-nek. „Az emberi erővel hajtott ke-rékpárokat (ideértve a segédmo-toros kerékpárokat is) — mondja a főkapitányi rendelet — a főutvo-nalon szorosan a gyalogjáró mellett kézzel kell vezetni.” Ha már min-denáron főutvonalon van dolguk a biciklis Rómeóknak és Juliáknak! Régen Juliáját vezette kézenfogva Rómeó. Biciklis utóda kerékpárját vezetni kézen. De nem baj, van még más randevu hely is, mint a Ste-fánia-ut.



Ha már a közlekedési szabályok a főutvonalról a mellékutakba te-relik a biciklis szerelmeket, bele kell nyugodni. Korunk Rómeói és Juliái ez sem fogja leszoktatni so a szerelemről, se a kerékpárról...

## Perfekt német tonerő

(utolsó) délutáni órákat, amikor a gyer-mekek mellett TEJES DELELOTTI ELFOG. LALSÁGOT VÁLLAL német oktatással Meg-keresek „Legjobb referenciák” jellegre a lap főküldőjébe.

Melléklet a 120.000/1937. B. M. sz. rendelethez.

## KERÉKPÁR BEJELENTÉS.

A kerékpár üzemeltetőjének családi és utóneve:

Foglalkozása: . . . . . Lakása: . . . . . város . . . . .  
ker. . . . . utca (tér, út) . . . . . szám . . . . . em. . . . . a.

Kerékpár gyártmánya: . . . . .

Az alvázon feltüntetett gyári szám(ok): . . . . .

Egyéb ismertető jel (abroncsméret stb.): . . . . .

Kelt . . . . . 1933 . . . . . év . . . . . hó . . . . . n . . . . .

(Bélyegző helye)

község előjárósága.

m. kir. rendőrség . . . . . kapitányságnak . . . . . számú őrszobája.

Ilyen blankettát kell kitölteni mindenkinél, mikor biciklitulajdo-nos lesz. A bicikli „bejelentőlapját” a rendőrszobában kell benyújtani, ott lebélyegzik, az egyik szelvényt nyilvántartás végett a rendőrségben marad, a másikat visszaadják a ke-rékpár „üzemeltetőjének”. A ke-rékpár-bejelentőszelvénynek állan-dóan annál kell lenni, aki a biciklin ül. Ha csak bérlő a kerékpárt, akkor is. Ezenkívül fontos, hogy minden-kinek, aki biciklin közlekedik, arc-képes igazolványa legyen. Más ig-a-zolvány híján rendőrszobái szem-élyazonossági igazolvány, vagy a Kerékpáros Szövetség arc-képes ig-a-zolványa. Előírás az is, — tekintve, hogy a kerékpároknak nincs rend-számuk, — hogy a bicikli első ke-re-kének baloldalán tábla legyen, amely feltünteti a kerékpár tulajdonosának nevét, foglalkozását és lakását. Lé-nyeges kelleke még a kerékpárnak, hogy elől szintelen üvegű lámpája, hátul pedig piros prizma legyen. Az elsőfényes óta azonban, mivel ezek a prizmák sötétben semmit sem érnek, minden kerékpártulajdo-nos köteles gépe hátsó sárhányóját husz centi szélességben fehérre fest-tetni. Ez azokra a kerékpároknak is kötelező, amelyeknek fémsárhányó-juk van. A husz centis fehér sáv le-

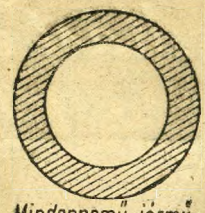
het fehér celluloid vagy vászon is, amit azonban a kerékpár gazdája köteles állandóan tisztán tartani.

## Új egzisztencia: a biciklioktató

Ennyi minden kell a biciklihez, illetve a biciklitartáshoz. Akinek bi-



ciklizéshez támad kedve, pillanatig se gondolja, hogy elég, ha vesz vagy bérel kerékpárt és felfogad oktatót. A kerékpározás divatja idején ez nem probléma. Mindenütt található ma Pesten kerékpárkölcsonzó vállalat, oktató is szép számmal akad. A kerékpár felkapottsága új egzisten-ciát termelt ki: a „biciklioktatót”. Óránként egy-két pengő tarifá mellett bérelhetők Pesten biciklik, ami a biciklioktatás óradíját illeti, ez két-három pengő körül mozog. A tandíj így sem túlságosan sok, mert a gyerekek öt hat lecke után megta-nulnak biciklizni, de tíz-tizenkét



Mindennemű jármű-közlekedés tilos.



Eztizedek óta megbízható szaküzlet

Libál és März TERÉZ-KÖRÜI NYUGATINÁL 54