

A METRÓ ÜZEMBELEPÉSÉTŐL, ÁPRILIS 3-TÓL:

244 Fontos változások a felszíni tömegközlekedésben

ISMERETES, HOGY A METRÓ ELSŐ, KELET-NYUGATI SZAKASZA ÁPRILIS 3-TÓL AZ UTAZÓKÖZÖNSÉG SZÁMÁRA IS MEGNYÍLIK, „ÜZEMBELEP”. A METRÓ ÜZEMBELEPÉSÉVEL KAPCSOLATOSAN SZÉLES KÖRŰ, FONTOS VÁLTOZÁSOK TÖRTÉNNEK A FELSZÍNI TÖMEGKÖZLEKEDÉSBEN IS ÁPRILIS 3-ÁN ÜZEMKEZDÉSTŐL. EZEK A VÁLTOZÁSOK A BKV HÁROM ÜZEMÁGÁT, TÖBB VÉGÁLLOMÁSÁT, FONTOS CSOMÓPONTOKAT, SZÁMOS VISZONYLATOT ÉRINTENEK; LÉNYEGESEN BEFOLYÁSOLJÁK A FORGALMI DOLGOZÓK MUNKÁJÁT, S A FORGALOM ZÖKKENÉSMENTES LEBOVYOLÁSÁHOZ AZ EDDIGINÉL SOKOLDALÚBB ISMEREKETEKET IGÉNYELNEK.

Forgalmi dolgozóink minél alaposabb tájékoztatása céljából — az eddig közölt részleteken túlmenően — ezúttal lapunkban is általános tájékoztatást kívánunk nyújtani a már említett időpontban kezdődő forgalmi változásokról. A nyilván nagy érdeklődésre számot tartó információt, „elgazdítást” a forgalomszervezési és fejlesztési főosztály szakembereitől kaptuk.

Mint megtudtuk, a hálózatmódosításoknál több szem-

pontot is figyelembe vettek. Egyebek között azt, hogy a gyűjtő- és elosztójelleg érvényesüljön; a metróval párhuzamos vonalvezetések megszűnjenek. A külső kerületekből közvetlen viszonylatok indításával a metró végállomáshoz — jó csatlakozási lehetőségek, kapcsolatok létesüljenek. Fontos szempontként szerepelt az is, hogy csökkenjen az eljutási idő, az átszállási idővesztés ellenére is.

Autóbuszviszonylatok útvonalváltásai

A metró üzembe helyezésével a felszíni tömegközlekedésben bekövetkező forgalmi változások legjobban az autóbusz üzemágat érintik. Az

alábbiakban tehát először az autóbuszviszonylatok útvonalváltásait, s az új autóbuszviszonylatokat ismertetjük.

Viszonylat	A metró üzembehelyezése utáni útvonal
7-es	Öv u.—Szugló u.—Lumumba u.—Egressy út—Népszínház út—Thököly út—Erzsébet híd—Bartók Béla út—Kelenföldi pu.
19/B	Megszűnik. (Nagy Lajos király útja—Madách tér között közlekedett.)
24/Y	Bosnyák tér—Telepes u.—Kolozsvári u.—Cservenka Miklós u.—Rákóczi út—Csömöri út—Rákosszentmihály vasútállomás. (A 69-es villamosvasúti viszonylatot pótolja.)
31-es	Timur u.—Csömöri út—Rákosi út—Füredi u.—Vezér u.—Fogarasi út—Nagy Lajos király útja—Örs vezér tere.
31/A	Gusztáv u.—Csömöri út—Rákosi út—Füredi u.—Vezér u.—Fogarasi út—Nagy Lajos király útja—Örs vezér tere.
31/Y	Új viszonylat. Békés Imre u.—Mátyás király u.—Rákosi út—János u.—Csömöri út—Battyhány u.—Thököly út—Kerepesi út—Örs vezér tere. (Utépítés után a János u.—Csömöri út útvonal szakasz kimarad.)
44-es	Megszűnik. (Békés Imre u.—Madách tér között közlekedett. Helyette a 144-es gyorsviszonylat indul be.)
144-es	Új viszonylat. Békés Imre u.—Mátyás király u.—Arany János u.—Kerepesi út—Örs vezér tere.
44/A	Megszűnik. (Hősök fasora—Madách tér között közlekedett.)
144/A	Új viszonylat. Ikarus gyár (Gizella út)—Mátyás király u.—Arany János u.—Kerepesi út—Örs vezér tere.
44/B	Megszűnik. (Ikarus gyár—Madách tér között közlekedett. Helyette a 144/A gyorsviszonylat indul be.)
44/Y	Megszűnik. (Cinkotai gyógyszertár—Madách tér között közlekedett. Helyette 45/Y jelzésű viszonylat indul be.)
45-ös	Kultúrház u.—Somkút u.—Árpád u.—Kerepesi út—Örs vezér tere.
45/Y	Új viszonylat. Cinkotai gyógyszertár—Kerepesi út—Örs vezér tere. (44/Y viszonylat helyett közlekedik.)
46-os	Mátyásföld, Dózsa György út—Keresztúri út—Hősök fasora—Kerepesi út—Örs vezér tere.
46/A	Megszűnik. (Gyógyszergyár—Madách tér között közlekedett.)
61/Y	Új viszonylat. Rákocsaba körforgalom—Rákoskeresztúr—Jászberényi út—Fehér út—Örs vezér tere.
62/A	Megszűnik. (Rákoskeresztúr—Korponai u. között közlekedett.)
62/Y	Új viszonylat. Rákoskert körforgalom—Rákoskeresztúr—Jászberényi út—Fehér út—Örs vezér tere.
67-es	Rákoskeresztúr—Jászberényi út—Keresztúri út—Kerepesi út—Örs vezér tere.
76-os	Új viszonylat. Rákosliget körforgalom (Kasztelli András u.—98-as hurok, XVII. u., Gyöngyűk u.)—Cinkotai út—92/Y útv.—Árpád u.—Kerepesi út—Örs vezér tere. (Az új műút elkészítése után Cinkotai út—új műút—Árpád u.)
85-ös	Örs vezér tere—Fehér út—Körösi Csoma út—Harmat u.—Sörgyár u.—körforgalom.
20-as	Újpest, Főti út—Reitter Ferenc út—Dózsa György út—Verseny u.—Baross tér.
20/A	Újpest, Tanácsház—Szabadságharcosok útja—Reitter Ferenc u.—Dózsa György út—Verseny u.—Baross tér.
30-as	Megyer, Szondi u.—Béke u.—Reitter Ferenc u.—Dózsa György út—Verseny u.—Baross tér. (E három utóbbi viszonylat útvonala a végállomás elkészítésének időpontjától változik meg.)

Villamosvasúti viszonylatok útvonalváltásai

Viszonylat	A metró üzembehelyezése utáni útvonal
38-as	Megszűnik. (József körút—Kerepesi út között közlekedett.)
42-es	Kispest, Tóth Árpád u.—Ady Endre út—Üllői út—Madách tér.
42/A	Kispest, Határ út—Üllői út—Madách tér.
44/A	Új viszonylat. Zugló Rákospatak—Thököly út—Baross tér.
52/A	Megszűnik. (Kispest, Határ út—Madách tér között közlekedett. 42/A jelzésű viszonylat pótolja.)

Viszonylat	A metró üzembehelyezése utáni útvonal
60/A	Megszűnik. (Baross tér—Szarvas tér között közlekedett.)
65-ös	Czabán Samu tér—Lenin út—Rp. Pestújhely (MÁV telep).
65/A	Megszűnik. (Rp. Pestújhely (MÁV telep)—Thököly út között közlekedett. 67/A jelzésű viszonylat pótolja.)
67/A	Új viszonylat. Rp. Pestújhely (MÁV telep)—Erzsébet királyné útja—Thököly út—Baross tér.
69-es	Megszűnik. (Czabán Samu tér—Csömöri út között közlekedett. A 24/Y jelzésű autóbusz viszonylat pótolja.)
69/A	Megszűnik. (Rp. Pestújhely (MÁV telep)—Csömöri út között közlekedett. A 24/Y jelzésű autóbusz viszonylat pótolja.)
73-as trolibusz	Baross tér—Rottenbiller u.—Wesselényi u.—Izabella u.—Rudas L. u.—Marx tér, ellenkező irányban: Izabella u.—Dohány u.—Bethlen G. u.
76-os trolibusz	Baross tér—Rottenbiller u.—Wesselényi u.—Izabella u.—Elmunkás-híd—Jászai Mari tér, ellenkező irányban: Izabella u.—Dohány u.—Bethlen G. u. (A trolibusz viszonylatok útvonala a 20-as, 30-as autóbuszviszonylatok végállomásának megépítése és üzembehelyezése időpontjától változik meg.)

Az éjszakai villamosvasúti viszonylatok

Közül a 68/A, amely Zugló és az Örs vezér tere között közlekedett, — megszűnik. A 44-es pedig a metró üzembehelyezése után az Örs vezér tere—Nagy Lajos király útja—Thököly út—Erzsébet híd—Krisztina krt—Moszkva tér útvonalon közlekedik.

Változások a helyi érdekű vasút forgalmában

A helyi érdekű vasút viszonylatokat aránylag kisebb mértékben érintik a forgalmi változások: mindössze a gödöllői vonalcsoporton.

Jelenleg	A metró üzembehelyezése után
Bp. Kerepesi út—Rákosszentmihály	Megszűnik. (Helyette a 31/Y autóbusz viszonylat közlekedik.)
Bp. Kerepesi út—Cinkota	Örs vezér tere—Cinkota
Bp. Kerepesi út—Kerepes	Örs vezér tere—Kerepes
Bp. Kerepesi út—Csömör	Örs vezér tere—Csömör
Bp. Kerepesi út—Gödöllő	Örs vezér tere—Gödöllő

Miért szűnik meg a rákosszentmihályi helyi érdekű vonal?

Néhány megjegyzés még a forgalmi változások könyve megértésére. A rákosszentmihályi helyi érdekű vasúti vonal felszámolására azért került sor, mert mind pálya, mind jármű vonatkozásában teljes felújítást igényelne. Ez olyan nagyarányú beruházást tenne szükségessé, hogy az útvonalon jelentkező utazási igény a nagy kiadást nem indokolná. A megszüntetés mellett szól az is, hogy a rákosszentmihályi vonal forgalma gátolná a gödöllői vonal szükséges fejlesztését is. Az utazási igényeket itt Rákosszentmihályon a lakosság szempontjából is előnyösebb autóbuszmal megoldani. A megszüntetésre kerülő helyi érdekű vasúti vonalszakasz pótlására 31/Y jelzéssel új autóbusz viszonylatot indít a vállalat az Örs vezér tereig. Ez a viszonylat az érintett terület utasai részére a közvetlen metrókapcsolatot is biztosítja. Jelenleg csúcscsúrában 12 perces időközönként közlekednek a szerelvények a szentmihályi HÉV-vonalon. A felváltást követően pedig a 31-es, 31/A és 31/Y jelzésű autóbuszokkal 1,6 perces közös követési időt biztosítanak.

A többség érdekében

A 69-es villamosvasúti viszonylat megszüntetése nem szorosan a metró üzembehelyezésével függ össze. Az teszi szükségessé a megszüntetést, hogy az útvonalon jelentkező utazási igényeknek nem felel meg az egyvágányú pályaszakaszon biztosítható kapacitás. A 69-es és 69/A jelzésű villamosok jelenleg csúcscsúrában 15 perces követési közlekednek és rendkívül alacsony utazási sebességet biztosítanak. Pótlásukra a Bosnyák térről kiinduló 24/Y autóbuszviszonylat lényegesen kedvezőbb eljutási időt biztosít, emellett az utazási igényeknek megfelelően a városközpontokhoz közelebb eső végállomással rendelkeznek.

E két közlekedési ág viszonylatainak felváltását azért szükséges külön kiemelni, mert bár az utasok zömének lényegesen kedvezőbb utazási feltételeket biztosít — egy kis százalék számára kedvezőtlen hatással is lehet. Feltétlenül meg kell tehát értetni az utazóközönséggel, hogy ezek a változtatások — a többség érdekében történtek.