

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

725.092.3

Szerző:

Bosnyák József

Hely

Kálvin-tér

Cím:

SEGÍTSÜK EGYMÁST MUNKÁNKBAN

Idő

1959

Teremtse nek rendet a Kálvin téren

Számjegyek, 1959. Nov. 26.

(Hely)

(Idő)

(Kö)

Helyszám

Azt hiszem, nem érdemtelen felvetni egy olyan problémát, amelyből mindenki kivetheti részét, s véleményem szerint, ki is kell hogy vegye. A Kálvin térről van szó. Itt baj van az elsőbbséggel, amit egyes villamosvezető kartársunk mereven alkalmaz. Tudniillik

az elsőbbség mögött nem nézik a vállalat érdekeit, a közlekedés egyenletességét, csak az önmaguk előnyét.

Pedig ez az előny, mely pillanatnyilag nekik hasznos, némelyik vezetőre káros is, s még nagyobb kár a vállalatra nézve. Miről is van szó a Kálvin téren? Mi káros a vállalatra? Erre szeretnék feleletet adni.

A Kálvin tér — szerintem — Budapest legkritikusabb gócpontja. Nemcsak most, de a múltban is az volt. Sajnos, itt nincs jelzőlámpa, ami valamikor volt, s nem irányítja senki a forgalmat. Nap, mint nap, fordulónként tapasztaljuk, hogy itt baj van. Valamit kell tenni. Kell tenni a vállalatnak, kell tenni a villamosvezetőknek. Ezt követeli a Baross utcai nagy zsúfoltság, a vállalat érdeke és a villamosvezetők érdeke is.

Ha helyesen gazdálkodnának azok, akik eddig helytelenül gazdálkodtak az elsőbbséggel, akkor sok probléma megoldódhatna, sok baj megelőznénk. Elmondok pár példát. Kézelfoghatót. Remélem, egyetértenek velem.

A trolinak be kell illeszkedni a körforgalomba és ki is kell menni. A közúti járművek közt centiméterezni a helyet úgy, hogy baj ne legyen. De a keresztezésen átmenni százzszorta nehezebb, mint a körbe be vagy ki. Villamosvezetőink egy része itt merev. Ott áll két kocsia megállóban: egy 52-es és egy 53-as. Az 53-as elindul, s amíg beér az Üllői útra, a trolis szépen elmehetnének, utánuk pedig az 52-es.

De nem! Neki 20—30 méterre követni kell az 53-ast, a 74—77-es pedig áll és vár — a Kecskeméti utca felé. A Dimitrov tér felől jön egy 48-as vagy 60-as. Ez nem engedi az ott várakozó 74-est, pedig előtte megy a 49-es. Az Üllői út torkolatánál áll egy 77-es, mert jön a 42-es, zavarja a 63-ast. A trolis most is áll. Mögötte, előtte karaván. A Baross utcai megállóban embererdő. Pedig már a körútnál mehetne és a villamos is haladhatott volna.

Amikor az egyik kelenföldi kollegának mondtam, hogy helytelen várakoztatni a kocsit feleslegesen, azt felelte: Kitélik a nyugdíjig az időből. Ez igaz! A forgalmi főosztálynak meg kellene néznie ezt a helyzetet és szabályozni a villamosok közlekedését, mégpedig úgy, hogy ha már bent áll egy trolis a kereszteződésnél és a villamos megállóban két kocsia van, a második ne indulhasson addig, míg a trolit el nem engedte.

Fontos lenne ez.

Miért nem nézzük azokat a súlyos kimenetelű összeütközéseket, amik itt eddig voltak csak ebben az évben.

Nem gondolják feletteseink, hogy ezek a tolatodás eredményei lehetnek? Pedig az 52—53-as nyári összeütközés és a mostani 53—49-es nem egy vagy kétszáz forintos kárt hozott magával. Tegyük meg az óvintézkedést addig, amíg nem lesz több baj.

Bosnyák József