

Lap: **Kisújság**

Megjelent: **1950. MÁR. 19**

Óránként 30 ezer ember közlekedhet majd az új földalatti gyorsvasúton

Május végén megkezdik a Duna-alatti fúrásokat

Ötéves tervünk egyik legnagyobb
rűbb alkotása lesz az új földalatti
gyorsvasút, amely nagy mértékben
megkönnyíti majd a főváros lakossá-
gának közlekedését. A gyorsvasút
alagútjának próbafúrási munkálatai
eddig már húsz helyen kezdődtek
meg. A 40 méter mélységből kiemelt
földdarabot a kutatóintézetekben meg-
vizsgálják, hogy megállapíthassák: mi-
lyen építkezési módot alkalmazzanak.
A közeljövőben

megkezdik az első aknák mélyi- tését.

Amikor a zöldár elvonul a Dunán
tehát körülbelül május végén, meg-
kezdik

a Duna alatti fúrásokat.

A szerelvények hasonlóak lesznek
a moszkvai Metro kocsjaihoz. Egy-
egy kocsi csaknem 20 méter hosszú,
2.70 széles, magassága 3.90 méter és
maximális befogadóképessége 240
utas. Egy-egy szerelvény 2—6 kocsi-
ból áll. A számítások szerint

óránként 30 ezer utas közleked- het a gyorsvasúton.

amely 65 km-es sebességgel száguld

a főváros alatt.

A földalatti gyorsvasút megállóhe-
lyei a következők: Déli-vasút, Széll
Kálmán-tér, Batthyány-tér, Szabad-
ság-tér, Madách Imre-tér, Blaha Luj-
za-tér, Baross-tér és az épülő Nép-
stadion.

A megállók átlag egy-egy kilomé-
ter távolságra lesznek egymástól.

Mint minden téren, a budapesti
gyorsvasút építkezésénél is baráti tá-
mogatással sietett segítségünkre a
Szovjetunió. Nemcsak a moszkvai
Metro építési tervei állnak a magyar
tervezők rendelkezésére, hanem fel-
szabadítónk és nagy szövetségesünk
lehetővé tette azt is, hogy mérnö-
kökből, szakmunkásokból és műve-
zetőkből álló küldöttség utazhasson
ki a Szovjetunióba, hogy ott

a helyszínen tanulmányozza

a moszkvai Metro építkezéseit, elsa-
jáltsa a Szovjetunió többévtizedes
tapasztalatait, fejlett technikáját. Az
építkezés idejére szovjet mérnökök
érkeznek fővárosunkba, akik a gya-
korlatban nyújtanak segítséget a bu-
dapesti földalatti gyorsvasút új vo-
nalának megépítésénél.

Boráros-tér – Csepel – 16 perc

A fővárosból Csepelre és Csepelről
Budapestre villamoson közlekedő dol-
gozók jelenleg csak átszállással jut-
hatnak el munkahelyükre Pesterzsé-
belen keresztül. A volt peremvárosok
közlekedése megjavításának egyik
legjelentősebb fejezete a Csepelre a
Boráros-térrel összekötő gyorsvasút
megépítése, amely két héten belül
megkezdődik.

A gyorsvasút útvonala egyenes

irányban vezet Csepelre. Csaknem
100 méter hosszú dunai hidat is
építenek a gyorsvasút számára,
amely a jelenlegi kikötői híd mellett
húzódik majd. A HÉV a legkorszerűbb
kocsikat állítja majd forgalomba
ezen az útvonalon és ezek az „ezüst-
vonatok” 70 kilométeres sebességgel
haladhatnak. Így 16 perc alatt lesz
meg az út a Boráros-tér és Csepel
között.