

# AZ EST

Előfizetési ár:  
Egy hónapra . . . . . 3 pengő  
Egyes szám ára  
a fővárosban, a vidéken és  
a pályaudvarokon 10 fill.  
Telefón: 453-50-tól 67-ig  
464-18, 464-19

Politikai napilap  
FŐSZERKESZTŐ: MIKLÓS ANDOR  
1910-1933

Szerkesztőség és kiadóhivatal  
VII. ker., Rákóczi út 54.  
Jegypénztár, hirdetés-, előfizetési,  
utazási és könyvosztály  
VII., Erzsébet körút 18-20.  
Szerkesztőség Bécsben  
I., Kohlmarkt 7.

## A leghivatottabb

helyről hangzott el az este a Házban egy külpolitikai beszéd, Kánya Kálmánnak, Magyarország külügyminiszterének ajkairól. Ez a beszéd ma az ország eseménye, ez a beszéd, amelynek hangja egy európai Európához volt hangolva, ez a beszéd, amely tökéletes pontosan állapította meg a világtényeket és világította meg a magyar nemzet szempontjait, ez a beszéd tárgyilagos, körültekintő beszéd volt, ez a beszéd a megtámadhatatlan igazság makulátlan tiszta beszéde volt. Mintha a magyar nemzet forró fájdalmainak hosszú esztendei termették volna ezt a megszólalást, mint a világító gyöngy a tenger mély viharai közt képződik. Ez a hidegen ragyogó beszéd a nemzeti önérzet fényét veti az elborult magyar homlokra. Mert a magyar nemzet önérzete sugárzik világáig a magyar képviselőház tegnapi külpolitikai vitájából. Nem a túltengő önérzet, hanem egy meg nem betegedett és meg nem bukott méltósággal teljes önérzet, országé és emberé. Az a nemzeti önérzet, amelyet ellenségeinknek is elfogadni és tisztelni kell. Szükséges volt és szerencsés volt ez az előkelő külpolitikai hang. Ennek a becsületes és éber megnyilatkozásnak, amelyben semmi világszalás és semmi öncsalás nincsen, ennek az ígéit fogadja meg a nemzet, mert ez a magyar követelések szószólója, s mert nem a szivárvány felé hajszol, hanem a földön épült tornyokat mutatja, melyeket a távol kéjén át is, egyenes léptekkel és erős lélekkel elérhetünk. Nem, ettől nem lehet berzenkedniök a szomszédainknak, sem az őket védő hatalmak nem találhatnak kifogásolni valót benne. El megnyilatkozás hidat emel szakadékok fölé, szemüveget ajánl a látásra, a belátásra, ez eltanácsolja a kezeket a fegyverekről amelyekkel a drága zsákmányt őrzi. Magyarországnak minden barátja, a világ minden megértő népe szeretettel fogadja majd a fülébe ennek a nemzetnek a szavát, amely maga tragédiáján felülemelkedve, lelkiismerettel tekint a világhelyzetbe s minden becsületével készül azt a Duna-kérdést rendezni, ami nélkül Európa békéje meg nem teremthető. Méltányolni és pártolni fogják ezt a nemzetet, amely nem lehet olyan elesett, hogy elvezítse méltóságát, hogy jogai és igazsága elaludjanak a lelkében.

# Példátlan katasztrófa a Margithídon

## A Dunába zuhant egy kékszínű autó

### A mentési munka óriási izgalmai

— Az Est tudósítójáról —

A szerencsétlenségek budapesti krónikájában példátlan az a katasztrófa, ami ma történt a Margithídon. Egy autó, amely kora reggel nagy sebességgel Buda felől rohogott a Lipót körút felé, felszaladt a gyalogjáróra,

áttörte a hid vaskorlátját és a levegőben többször megfordulva a Dunába zuhant.

Néhányan jártak csak ebben az időben a Margithídon.

egy-két szemtanu hézagos vallomása alapján

állapította meg reggel a hozzávetőleges tényállást a rendőrség. Nem tudják azt sem,

magánautó volt-e vagy taxi.

Van, aki azt állítja, hogy taxi, amelyben a sofőrön kívül egy nő ült, van, aki azt állítja, hogy magánautó, amelyben csak a kocsizetője ült.

semmi baj

az autóval, illetve vezetőjével. Amikor a száguldó autó elhagyta a margitszigeti kishíd torkolatát, már látott, hogy valami baj történhetett.

A kocsizető, amely eddig egyenesen száguldott, cikcokban kezdett futni.

E pillanatban csak feltevésekre van szorítva a rendőrség: lehet, hogy a kormánykerékül ülő

vezető rosszul lett és az is lehet, hogy az autó szerkezetében történt valami baj,

aminek következménye volt a katasztrófa. A cikcacos tétozás csak néhány méterre tartott, azután az autó, amely a híd közepén haladt, átívelt baloldalra,

felfutott a gyalogjárók padlójára és a hidkorlát vasfüzérére átszakítva, berepült a Dunába.

Amikor a helyszínen megjelenő rendőri bizottság tagjai a szemtanukat faggatták arról, milyen autó volt, milyen rendszáma volt, kik voltak benne, a szemtanuk azt hajtogatták:

— Nem volt időnk semmit megfigyelni, minden másodpercek alatt történt.

### Motorkocsi a hullámsír felett

A rendőri bizottságnak tulajdonképpen nem is akadt dolga.

Az autó lesüllyedt a Duna fenekére,

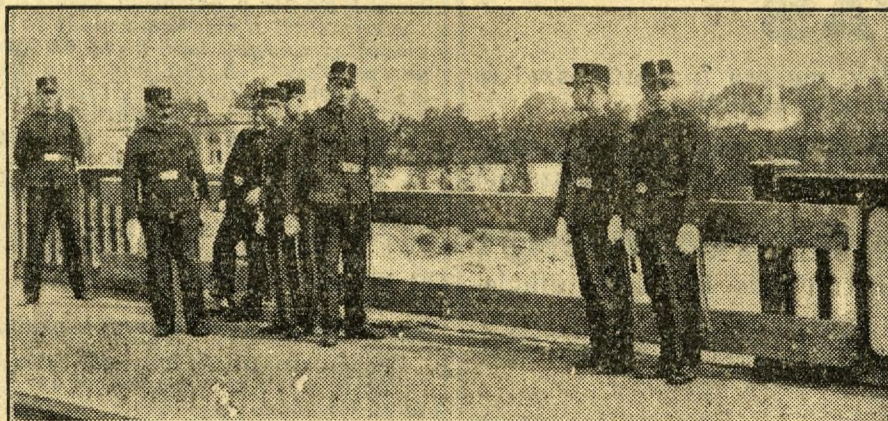
a rendőri motoros, amely a hullámsírban fekvő gépkocsi felett futká-

## Negyedhat tájban, másodpercek alatt

Negyedhat tájban történt a katasztrófa. Az autó felfutott a Margithídra. A Margithíd budai hídfőjénél posztoló rendőrnek nem tűnt fel,

hogy a kocsizető bizonytalanul haladt volna.

Ekkor még nyilván nem volt



RENDRŐRÖK ŐRZIK AZ ÁTTÖRT KOBLÁTOT A MARGITHIDNÁL

rozott a Dunán, csak néhány kisebb holmit tudott kimenteni. Előkerült

egy sofőrsapka, két bőrülés, egy kézduda gumirésze és az autó szertáblája,

amely zuhanás közben úgylátszik levált a kocsiról. A talált holmikat bevitték a főkapitányságra, ahol sürgős intézkedés történt arra vonatkozólag, állapítsák meg, nem hiányzik-e valahonnan egy sofőr, nem jelentették-e be olyanoknak az eltűnését, akik este vagy éjjel autótúrara indultak.

### Tömött embersorok a Dunaparton

Reggel 9 óra. Végig a Margithídon, a Rudolf rakparton.

tömött sorokban állnak az emberek.

Nem látnak semmit a katasztrófa nyomaiból, mert a hídnak azt a körülbelül 8 méternyi szakaszát, ahol a korlátot a halálbarobogó autó átszakította,

rendőrök állják el élő sövényként,

hogy valaki onnan le ne zuhanhasson a Dunába. Nemsokkal később munkások jönnek és

ideiglenes fakerítéssel zárták el a hid korlátján támadt rést.

Mindenki azt kérdezi, mi történik az

autóval és halott utasával, illetve utasaival?

A rendőri bizottság vezetője még kora reggel végigtelefonálta az illetékes dunai hatóságokat, jelentette a katasztrófát. Intézkedés azonban természetesen — nem történhetett gyorsan, hiszen a szerencsétlenség a maga nemében páratlan volt, lefolyásának képe csak töredékes közlésekből kezdett kialakulni és az is nyilvánvaló volt, hogy amennyiben valóban lezuhant a sofőr a Duna mellébe,

a bűvárok — sajnos — már — mindenképpen csak halottat menthetnek ki

a folyam fenekére süllyedt kocsiból.

### A halálos út krétarajza

A rendőrség balesetjéről kint járt a Margithídon, lefotografálta a titokzatos katasztrófa színhelyét, a járőr tagjai különféle méréseket is végeztek. Megtalálták a halálautó kerekeinek nyomát a híd közepén és

pontosan kirajzolódott a gyalogjáró padlóra is a gumi nyoma, úgyhogy krétával ki tudták rajzolni

azt az ívet, amelyet az autó megtett a híd úttestének közepéről a gyalogjáró padlón át a Dunába.

## Meddig sodorta az ár az autót?

Kriszta Kálmán rendőrkapitány, az ilyenfajta balesetek szakértője a rendőrségen, a délelőtt folyamán detektívekkel együtt szintén megjelent a helyszínen. A rendőrkapitány gondosan megvizsgálta a helyszínt, nyomon követte az autó útját a budai hídfőtől egészen

a margitszigeti kishíd bejáratától számított második pillérig

— itt fordult a folyóba az autó — és szemléje után azt állapította meg, hogy minden valószínűség szerint

üzemi baleset

történt a kocsival, ennek következménye az, hogy felrohant a gyalogjáróra, áttépte a korlátot és

kétszeres — egyes szemtanuk szerint háromszoros — szalót csinalva

a Dunába zuhant.

A bűvárok még mindig nincsenek itt.

Több ezer főnyi tömeg

várakozik a hídon és a rakpartokon.

Hol lehet az autó? Nemrégiben, amikor az Országház előtt a rakpartról egy kis személyautó becsúszott a Dunába, a víz sodra olyan erősen ragadta el, hogy a becsúszás helyétől körülbelül 30 méternyire vitte. Valószínű, hogy

ez az autó sem maradt pontosan zuhanási helyén a Duna fenekén,

hanem a víz magával sodorta, talán a Lánchídig, talán még tovább.

### Álhírek, rémhírek

A nézőközönségben a legkülönbözőbb híresztelések terjedtek el.

Nevek voltak forgalomban

arról, hogy kik ültek az autóban. Perceken belül kiderült, hogy álhírek, rémhírek. Akiket az autó utasainak sejtettek, egészségesek és nem is jártak ma reggel autóval a hídon.

A várakozók tömege között kisirtszemű asszonyok, gyermekek vannak.

Sofőrök feleségei, sofőrök gyermekei.

Attól félnek, hogy a dunai sírban az fekszik, aki tegnap este elment hazulról és még nem tért haza.

— Még nem tudunk semmit,

— hajtogatják még délelőtt 11 tájban is a síró kérdésekre a rendőrök. Ugyanezt mondják az autósoknak is, akik ezúttal nem törődve a híd közlekedési tilalmával, megállnak a katasztrófa színhelyének közelében és

rémülözve nézik a hidat,

amely elnyelte a titokzatos autót utasával, illetve esetleg utasaival együtt.

### Kék magánkocsi?

A szürketaxi-vállalatnál érdeklődésünkre a következőket mondták a szerencsétlenségről:

— Egyik sofőrünk éppen a kérdéses kocsit után haladt a taxijával. Láttam, amint a kocsi első kerekeivel a vízbe csapott, megbillent, baloldalára dőlt és elsüllyedt.

A sofőrünk jelentése szerint kék magánkocsi volt.

Más tanu viszont azt mondja, hogy kéktaxi volt.

A kéktaxi vállalatnál érdeklődésünkre azt felelték, hogy

az eset részleteiről még semmit sem tudnak,

még azt sem tudják, hogy egyáltalán kék kocsi volt-e vagy sem.

### Nóta? Jajkiáltás?

Tizenegy óra: a rendőri bizottságnál

## Az üggetőbotrány szereplőit elítélték

— Az Est tudósítójától —

Emlékeztetek még azok a botrányos jelenetek, amelyek március 28-án játszódtak le az üggetőpályán. A negyedik futam indítója hibásan adta meg a jelt, az igazgatóság azonban nem állította le a versenyt. A közönség, mely zsúfolásig megtöltötte a tribünöket, erősen zajongott, tüntetett, a kivezényelt rendőrök kevesnek bizonyultak a rend fenntartására. Zagon Elemér rendőrkapitány kénytelen volt rendőri készültséget kérni. A tömeg a rendőroket a rend helyreállításának munkájában, fenyegető magatartással, kódbálással akadályozta.

A rendőri megállapítás szerint a rendőröknek ellenszegülő csoport tagja volt Kerekes József géplakatossegéd, Reiner Vilmos műszerészsegéd, Wittmann József fodrászsegéd, Majsztróvics József magántisztviselő. Az ügyészség vádiratot adott ki ellenük

hatósági közeg elleni erőszak vétésé

címén. A büntetőtörvényszék Lengyel János törvényszéki bíró elnöklésével mára tűzött ki tárgyalást az ügyben.

Reiner Vilmos tagadta bűnösségét. Ersek István rendőrfőtörzsörsmester szerint Reiner a korlátból kiszakított vasdoronggal a pályára szaladt és azt kiabálta: »Agyon kell verni az ilyen gazembereket. A rendőrök is a gazembereket védelmezik.« A tömeg erre kavicsal dobálta a rendőroket.

Endrődi Lajos rendőr ugyanígy vallott.

Wittmann József is tagadta bűnösségét.

Szilassi Jenő, Szabó III. Imre és Tóth Sándor rendőr szerint Wittmann az intézkedő rendőr felé terelte a tömeget.

Epekő-, vesekő- és hólyagkőbetegség, valamint azok, akik húgysavas sók túlszaporodásában és közsavanyban szenvednek, a természetes Ferenc József keserűvíz használata által állapotuk javulását érhetik el. Az orvosok ajánlják.

### Az Est olimpiai pályázata

23

A magyar—olasz mecca, nézőinek száma: \_\_\_\_\_

Név: \_\_\_\_\_

Foglalkozás: \_\_\_\_\_

Lakás: \_\_\_\_\_

Olvasható írást kérünk!

tanuk jelentkeznek, két takarítónő.

Elmondják, hogy negyedhat óra tájban, amikor a katasztrófa történt, éppen a hídon mentek. Látták a katasztrófa lefolyását.

Mind a ketten más adatokat szolgáltatnak

arra vonatkozóan, milyen volt az autó rendszáma és hányan ültek benne. Az egyik azt vallotta, hogy énekeltek az autó utasai és láthatóan igen jókedvűek voltak, a másik azt mondta, hogy hangos jajszóval, sikollyal zuhantak lefelé.

Mialatt a rendőri bizottság tagjai a helyszínen dolgoznak, megérkeznek a folyamőrség tisztjei.

### Két női utas?

Az egyik cirkáló rendőr bejelentése szerint az autónak, amelyről nem tudja, hogy mi a rendszáma és hogy taxi vagy magánautó volt-e, két női utasa volt.

Majsztróvics sem ismerte el bűnösségét.

Zagon Elemér rendőrkapitány tanuvallomása után az elnök szünetet rendelt el addig, amíg Kerekest előállítja az érte küldött rendőr.

Amikor a rendőr előállította a negyedik vádlottat, Kerekes Józsefet, folytatták a tárgyalást. Kerekes szintén tagadta bűnösségét.

A törvényszék a négy vádlottat fejenként

50—50 pengő pénzbüntetésre

ítélte, az ítélet végrehajtását azonban három évi próbaidőre felfüggesztette.

Guta József ügyészségi alelnök az ítélet súlyosbitásáért fellebbezett.

## KÖNYVNAPOK JÚNIUS 2, 3, 4-ÉN

Meghívó



Az Est könyvsátrába, a Nemzeti Színház művészbejárója előtt

## OLASZORSZÁG MILÁNÓ május—október 1936 VI. TRIENNAL KIÁLLÍTÁS

A dekoratív művészetek, modern iparművészet és modern építészet nemzetközi kiállítása.

A Milánói Triennial-Kiállítás szelvényfüzetei, amelyek az olasz vonalakon 6 tetszésszerű utazásnál

50%-os menetkedvezményt

tesznek lehetővé, az összes utazási irodákban díjtalanul kaphatók.

Ezen szelvények az olasz határállomásokon ugyancsak díjtalanul kaphatók.

Felvilágosítás, prospektusok és szelvényfüzetek az: Ufficio Turistico Della Triennale, Milano, Palazzo dell'Arte, által