

y. f.

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző

277

Hogyan fejlődik Budapest

Cin

közlekedése a 3 éves tervben

Forrás:

Gazd- és Függetlenség

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1958. 4. 1.

Osztályozás

Tárgy

385, 83

Hely

Idő

"1958/60"

Személy

Helyszám

A főváros lakosságát közelről érdekli; miként fejlődik a 3 éves terv időszakában Budapest közlekedése. A tervek szerint a fővárosi tanács a közlekedési vállalatokkal együtt mindent elkövet, hogy a járműparkot korszerűsítse, ahol lehet szaporítsa és ezzel a közúti forgalom lebonyolítását megjavítsa. Budapest helyi forgalma évről évre emelkedik. Tavaly 1038 utast szállítottak a villamosok és autóbuszok, kereken háromszor annyit, mint 1939-ben.

Ugyanakkor a járműpark mindössze 37 százalékkal emelkedett. A főváros az elmúlt években évről évre mind nagyobb és nagyobb összeget fordított a közúti

járműpark felújítására. 1950-ben még csak 42,3 millió, 1952-ben 86,6 millió, 1955-ben 115,7 millió, 1957-ben azonban már 148,5 millió forint értékű felújítást végeztek. A 3 éves terv során továbbra is arra törekednek, hogy a végzendő beruházásokkal enyhítsenek a járművek zsúfoltságán. Annak ellenére, hogy tetemes összegeket fektetnek be az új tervidőszakban Budapest közlekedésébe, mégsem tudják majd a fejlesztést olyan ütemben eszközölni, hogy a folyton növekvő igényeket maradéktalanul kielégítsék.

Egy még el nem fogadott javaslat sze-

rint a 3 éves terv folyamán *kiselejtezenek több mint száz régi villamoskocsit és ezek helyett 140 új, nagy befogadóképességű villamos motorkocsit és 16 földalatti pótkocsit* szereznek be. Az autóbuszüzemnél 60 régi, elavult típusú kocsit kiselejtezését tervezik, ezzel szemben 180 új autóbust akarnak rendelni. A *taxiközlekedés* sem felel meg a fővárosi igényeknek. Jelenleg 347 olyan taxi van forgalomban, amely több mint 10 éves, már eddig 550 000 kilométert futott, további üzemeltetése sem gazdaságilag, sem üzembiztonsági szempontból nem kívánatos. Egy-egy ilyen régi taxinak a teljes generálása 38 000 forintba kerülne és sokkal olcsóbban új kocsit lehet vásárolni. A főváros a 3 éves terv időszakában 415 darab új taxi beszerzésére gondol. Korszerűsíteni kívánják a teherszállítást is, ezért 70 új tehergépkocsi beszerzését irányozzák elő.

A felújítások keretében kicserélik a sínhálózatot a pálya jelentős szakaszain és a kocsipark nagy részét is rekonstruálják. A tervben szerepel 538 villamoskocsi, 168 trolibusz, 750 autóbusz és 774 autótaxi felújítása. A 3 év alatt a járművek generálására 300 millió, a villamospálya korszerűsítésére 150 millió forintot akarnak felhasználni.

A 3 éves tervben a főváros 152,8 millió forintot akar fordítani a közlekedési vállalatok építkezési beruházásaira és 276,5 millió forintot új járművek és gépek beszerzésére.

G. J.