

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek



Szerző: .....

Cím: *A villamos ujjaszületése*

Forrás: .....

*Magyarország*

*3p.*

*1921. T. 13.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

*385.85*

Hely

Idő

*"1921"*

Személy

## A villamos ujjaszületése

Tilos a lógás — Jegyrendszer és logaríthmus-tábla  
Ankét a villamos-ügyben

Budapest, január 12.

(A Magyarország tudóstírójától.) A Wilson-féle önröndelkezési jog egyik legelső diadala a budapesti villamosok egyesülése volt. A világháború lerontotta azt a mesterséges válaszfalat, melyet a német imperialista érdekek építettek a Városi és a Közuti közé és a nagy világfelfordulásból, mint azt Bismarck annakidején már megjósolta, megszületett az Egyesített Városi Villamos. A történelmi igazságszolgáltatás azonban bebizonyította, hogy az egyesítés kétségtelenül diplomáciai bakikövés volt. Minden mizéria, villamosgyötrellem, tarifaemelés az egyesítés időpontjától számítódik. maguk az egyesített felek is megelégtették a nagy bárátságot. Mégis, mintha a villamosforgalom renaissancea előtt állana. A magyar királyi kereskedelemügyi miniszter már intézkedett abban az irányban, hogy a villamoskocsik lépcsőin és ütközőin való utazás, népszerűen lógás, megakadályoztassék. Ez az intézkedés tanulmányozzam a budapesti villamosok életét és működését.

A Rókus-kórház előtt foglaltam el őrhelyemet. Hajnali derengésben feltűnt az első villamoskocsibolyhos tömege. A kocsibolyhosnak azért volt nevezhető, mert lépcsőjén, ütközőin a Westinghouse-félegummicsovén és a villamoscsengetyű tányérján utasok lógtak, sőtét renitensek, akiknek reggeli nyolc órára az államvasuti gépgyárban kellett lenni s így reggelenként tisztán fényüzésből kocsikáznak. Voltak azonban olyanok, akik betartották a rendeletet. Ezek nem lógtak, hanem a száguldó kocsiból oldalra tapadtak, mint konyha falára a légy. A többiek, hogy elkerüljék a

kihágás gyanuját, minden igyekezetükkel azon voltak, hogy a motoros kocsiból és a pótkocsiból közti harmonikus rács mögött bujjanak el észrevétlenül. Ezek határozottan rosszindulatú utasok voltak, mert hisz a kocsibelsőjében huszonnégy ülőhely és még több állóhely volt. Sajnos, ezek el voltak foglalva.

En helyemen állva bámultam, míg egy hullám, melyhez hasonlatosok csak a népvándorlás hullámai voltak, fellökött egy perronra, a szénásszekér és vasvilla közismert elmélete alapján. Rosszindulat nélkül be kell vallanom, hogy a konszolidáció a kocsibelsőjében belül épp oly tökéletes volt, mint kívül. A kalauz éppen egy állami tisztviselőt igazoltatott, szegénynek meg volt a lyukasztásra váró heti kártyája, de azért, hogy ne lássa a tejeskofát, ki az áramszedőben otthon felejtette az arcképes igazolványát. A kocsiban egyébként tombolt a rend. Jegyet senkisémmel váltott, ma igazán ritkán történik ilyesmi. Mindenkinek volt valami kartonja, bárcája vagy igazolványa. A jegyek kezelője szinte beleizzadt a rettenetes munkába. Volt olyan jegy, amely csak reggel 8 óra előtt érvényes, azután pedig déli 2 után, kivételt képez a szombati nap, ahol már 12 után is lehet utazni vele.

Ehhez képest egyszerű volt az a karton, amellyel napjában négyszer lehet utazni. Itt azonban a lyukasztás okozott elsimíthatatlan nézeteltéréseket. A kalauz és a közönség között szenvedélyes viták indultak meg az időpontról, nem lévén azonban megbízható kronométer a közelben, a vita valahol a Közvágóhidtájékán fejeződött be. Nem tulozunk, ha bejósoljuk, hogy az új jegyrendszer következtében egy érdekes és új idegbaj fog keletkezni, melynek a kalauzok lesznek

a szerencsétlen áldozatai. De a közönség sem ismeri ki magát a jegyek rettenetes dzsungelében. A jegyekről és azok használatáról többféle nézet alakult ki mindenki a saját meggyőződése szerint magyarázza jegyének érvényességét és a régén oly zűrzavar keletkezik, hogy logaríthmus táblákkal sem lehetett eligazodni.

A nagy kavarodás láttára éreztem, hogy a villamoskérdés a huszadik század egyik legsúlyosabb és legnehezebb problémája. Ezt a problémát azonban figyelmen kívül hagyta az inas, aki hátul tilt az ütközőn és füttyűrezgett. Általában mindenki figyelmen kívül hagyta. A rendőr is, aki hátat fordított. Talán kapaszzkodott.

A napokban a kereskedelmi miniszteriumban tanácskozás folyt arról, hogyan lehetne megszüntetni a villamos mizériákat. Az ankétan az államrendőrség főkapitánya, a vasuti és hajózási főfelügyelőségnek, a miniszterium vasuti szakosztályának és a villamosvasutak igazgatóságának képviselői vettek részt, hogy megvalósítsák Hegyeshalmy Lajos dr. kereskedelmi miniszter elhatározását, melylyel rendet akar teremteni a városi közlekedés terén. Az értekezlet megállapította, hogy anyagihiány miatt mélyebbreható változások nem történhetnek, de addig is elrendelte a lógás beszüntetését, a kocsik tisztántartását, az ablakokra igazított magánbűrdetések eltávolítását. Egyben elhatározták, hogy a kocsik ujjáépítését mielőbb megkezdik.