

SVÁBHEGYI MAJESTIC

ötemeletes luxuspanzió tündéri kilátásu erkélyes lakosztályaiban a legnagyobb komforttal, fejedelmi ellátás, kivánságra diétával P 9-től. Központi fűtés, hideg-meleg folyóvíz. Tel. 165-416, 165-417.

Az üdülők királya

Trausch Frigyes, Trattner Lajos, Halaman Ferenc, Kempelen Zoltán és Sigfried Hugó vettek részt a küldöttségben.

Óbuda társadalmának nemes áldozatkészségét több szónok kiemelte és fájalták, hogy a választási teendői miatt dr. Hanthy Haidekker Jánost, a kerület előljáróját nélkülözni kellett.

A SUGÁR-CIPŐT

ÖRÖM DISELNI
I., Krisztina körút 61.
A postapalotával szemben

Háromhatár — Hüvösvölgy

Buda gyönyörű vidékének egyik legértékesebb pontja a Háromhatárhegy. Innen látni legszebben a fővárost és vidékét. Amióta rendes autóbuszjárat közlekedik, a kényelmes ember is fent lehet negyedóra alatt. Vasárnaponként pedig különösen érdekes a fiatal repülők kísérletező csoportja.

Az autót mellett kanyargó gyalogút a Háromhatárhegy egyetlen sétaútja a főváros felé. A Farkastorokban le és feljárni meredek hegymászás. A Testvérhegy felé vezető szép út tulajdonképpen párhuzamos a Szépvölgyi-úttal. Az ellenkező irányban kidolgozott gyalogút a Csúcshegyen vezet, de ez nem arra való, hogy ezen térjen vissza az ember a fővárosba.

A budai hegyekben még igen sok munka vár a rendszeres útrendezésre. De talán az első szép nagy feladat volna megfelelő sétaút létesítése a Háromhatárhegyről a Hüvösvölgybe.

A nagyokat sétáló ember nem szeret azon az úton visszatérni, amelyen jött. Ha tehát a Szépvölgyi-úton jött fel a Háromhatárhegyre, szívesen menne haza a Hüvösvölgy felé.

Ma ez az út, ősi vadonságában, érintetlen, vízmosságokon, bokrokkal benőtt gyalogutakon vezet át. Így is sokan járnak. Ez mutatja, hogy kellene itt valamit csinálni.

Nem kellene ennek az útnak a hüvösvölgyi végállomásba torkollni. Ha a Szalonka-útig vinne, ezt az irányt lehetne legkönnyebben megoldani. Most is erre járnak fel a kirándulók.

Jó volna, ha turistaéletünk vezetői részletes tervet dolgoznának ki a budai Hegyvidék turistaútjai számára.

Fel kell tárnai a főváros egész közönsége számára a természetnek ezt a gyógyító, gyönyörködtető kincsesházát.
Öreg turista

„Maradhat ez így?...” Súlyos panaszok a Margit-híd alatti HÉV- végállomás ellen

Az idő mulásával sem szűnt meg a Hév-en járó közönségnek az a kivánsága, hogy állítsák vissza a megszüntetett helyiérdekű megállót, legalább feltételes megállóhely formájában, a Császárfürdőnél. Elkeseredett ostromot intézett egy évvel ezelőtt a közönség széles rétege e picinyke, egyszerű rendelkezéssel megoldható kérdés teljesítéséért — eredmény nélkül. Talán ma már megnyugodtak a városi és Hév kedélyek, hogy nem fenyegeti csőd a margithídi végállomást és megengedik a császárfürdői feltételes Hév megállóhelyet.

Már sokszor megirtuk, hogy a Hévnek a Margit-híd alatti végállomása nem vált be. Rengeteg ellene a panasz, nemcsak a közönség, hanem a vasuti alkalmazottak részéről is. Alig kezdődött meg a kirándulók tavaszi évadja, máris felmondta a szolgálatot a nagy költséggel épült végállomás. Egy-egy forgalmasabb vasárnapon teljesen anarchikusak ott az állapotok. A várakozók tömege állandó életveszedelemben forog, mert a forgalmas útvonalon, ahol várakozni kellene, egyik autós száguld a másikon: a csomagokkal, bőröndökkel megterhelt emberek csak életük kockáztatásával juthatnak el a Hév-kocsikhoz.

Leglehetősebb azonban az, hogy nincs hely taxik és bérkocsik részére a pályaudvar közelében. Ebben a tekintetben egyedül áll a világon az új Hév végállomás: nincs példa erre seholsem, egész Európában, — a Balkánt sem kivéve, — hogy egy vasuti pályaudvart olyan helyre építsenek, amelyet bérkocsik nem közelíthetnek meg. Aki például nyaralásából nagy csomagokkal érkezik meg a Szentendre felől érkező Hév-vel, az reménytelenül áll ott a nyílt téren, miközben eső áztatja földön heverő ágyneműjét meg egyéb holmiját, kocsit ugyan nem kap a közelben.

Nem folytatjuk a panaszok felsorolását.

lását. Egy bizonyos: a Hév-et el kell távolítani a hid alól, ki kell telepíteni a végállomást a Császárfürdőhöz, vagy még azon túl is, olyan helyre ahol nincs akadálya annak, hogy olyan pályaudvart építsenek, amely megfelel a modern közlekedés követelményeinek. A mai állapot — bár talán profánul hangzik — önkéntelenül is eszünkbe juttatja az ismert irredenta-plakát szövegét: „Maradhat ez így...?”

Az elegánsan öltözködő világ divatszabója

Tembel Máttyás

VII., Erzsébet-körút 54.
Telefon: 135-785

A „vörös sündisznó“ a Várban, a mai Ince pápa téren, amelyet Kedvessy-ház néven ismernek, egyik legrégebb történelmi nvezetességű helyünk. Félévezred előtt Gara nádor háza volt, később csak úgy ismerték Budán „Zum roten Igel“. Ezt a nevet onnan kapta, hogy a kapuboltozat fölött egy kőből faragott, vörösre festett sündisznót helyeztek el. Később bemeszelték a házat, majd valaki cinóberrel befröcskölte, úgyhogy újra vörös lett a sündisznó. Ez is egyike azoknak a mindinkább fogyó cégeknek, amelyek hajdan általánosan ismertek voltak a utcaneveket és házszámokat pótolták. A vörös sündiben voltak később a komédiások, a Várszínház megnyitásával azonban már ez az alacsony színvonalú szórakozóhely lassankint megszűnt.

Villanymotorok,

elektromos gépek vétele, eladása, csere, kölcsönzés, javítás. **Nagy Dezső**, volt Ganz-féle villamossági művezető, V., Pannónia-utca 36. Telefon: 292-584.

BUDAI VÁSÁR

Asztalos, butor

BUTOR a Szent Imre-városban MONCZ FERENC műasztalos butorüzletében
XI., Horthy Miklós-ut 28. Telefon: 259-039.

Csemege, fűszer

Fűszeri csemege **GANCS-161**
II., RETEK-U. 33-35.

Késműves

Dvorák László
XI., Horthy M-út 47. és Szent Imre h.-ut 4.
Telefon: 456-601.

Pék

Ruzicska Pál kenyérgyára
I., Horvát-u. 29. Telefon: 151-823
Intézetek, kávéházak, éttermek, szállítója!

STANZEL KENYÉR III., Zsigmond-u.
ellismert 45. Tel.: 153-148

85 éve **SCHÖDL** kenyér és sütemény
Óbudáv, Lajos-utca 174.