

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI

HÍRLAP

385.870

1972 SEP 21

A CENTENÁRIUM TISZTELETÉRE

## Újabb 51 autóbusz, határidő előtt



Még az Ikarus portáján. Az átvevők az új autóbuszok hivatalos iratait tanulmányozzák (Ujszászi Józsefné felvétele)

Az Ikarus 3-as számú gyárában pénteken délelőtt ünnepélyes keretek között átadták vállalatunknak annak az ötvenegy csuklós autóbuszoknak az utolsó kocsijait, aminek határidő előtt egy hónappal történő előkészítését az Ikarus és a Csepel Autógyár kollektívája a fővárosi centenárium tiszteletére vállalta. Ezzel együtt az idén már 129 városi autóbust készítették el és adták át a tervezettnél korábban.

Tíz órakor, az ünnepség kezdetekor a gyár dolgozói közül többen abbahagyták a munkát és kimentek az udvarra, a felsorakoztatott, átadásra váró autóbuszokhoz. Ott volt akkor már vállalatunk képviselőjében többek között Bíró Lajos forgalmi igazgató, Szabó Miklós fejlesztési főmérnök és Révész József, a KISZ-bizottság agitprop-titkára.

Az Ikarus dolgozói nevében Svirzsovics Pál, szocialista

brigádvezető mondott rövid beszédet, majd jelképesen átadta az autóbuszokat. Néhány perc múlva a már készenlétben álló autóbuszvezetőink elfoglalták helyüket a volánok mögött, majd sorra kihajtottak a gyár kapuján.

Az autóbuszok határidő előtti elkészítésére a felajánlást a három vállalat: az Ikarus, a Csepel Autógyár és a BKV közösen tette. S aztán a teljesítés érdekében példás együttműködést is valósítottak meg. Vállalatunk szerepe elsősorban az volt, hogy autóbuszvezetőink elvégezték az autóbuszok próbaüzemeltetését.

Ezekkel az új autóbuszokkal kicserélték a régi kocsikat pótolnak. Az új IK-180-asok befogadókapacitása azonban nagyobb, így tehát a járművek száma ugyan nem, az általuk szállítható utasok száma viszont nőtt. A többségük hétfőn már részt is vett a forgalomban.

Az átadási ünnepség során mondták el az Ikarus és a Csepel Autógyár vezetői, hogy ugyancsak a határidő előtt, lehetőleg már novemberben átadják azt a húsz darab 260-as típusú, panorámás városi autóbust, amely az első nagyobb tétel lesz ebből a szállítmányból.

S még egy felajánlás születésének is tanúi lehettünk. Tudvalevő, hogy a Rákóczi úti villamosközlekedés megszüntetését követően több autóbusra lesz szükség. Vállalatunk szakemberei több mint negyven autóbusszal számolnak. Azt tervezik, hogy huszonöt, már kicserélt buszt felújítanak, a többi pedig soron kívül megvásárolják. A Csepel Autógyár KISZ-istái bejelentették vállalatukat, hogy a terven felül gyártandó autóbuszokhoz az alvázakat időre készítik.