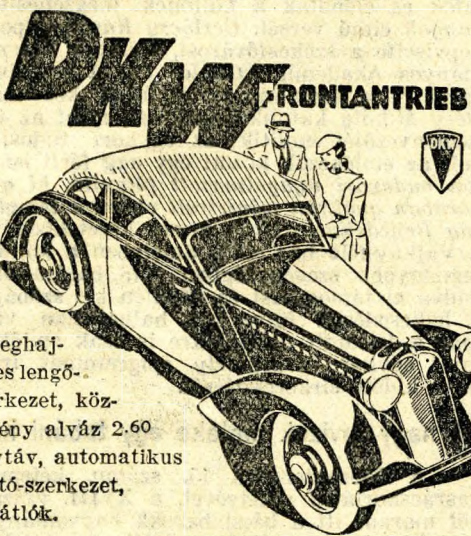


MEGÉRKEZTEK
MEISTERKLASSE 35. MODELL
Az AUTÓ UNION
VILÁGHIRŰ GYÁRTMÁNYA



Elsőkerék meghajtás, tökéletes lengőtengely szerkezet, központi szekrény alváz 2.60 mtr tengelytáv, automatikus szabadonfutó-szerkezet, olaj lökésatlók.

Üzemeltetésben a legolcsóbb teljesítményben legnagyobb az összes kisautók között.

95 kilométer sebesség
7 liter üzemanyagfogyasztás
Havi adó 3 P
50.000 klm. üzemi motor garancia

Limusin (teljesen csukott) négy üléses

ára **3980.- pengő**

Vezérképviselőt:

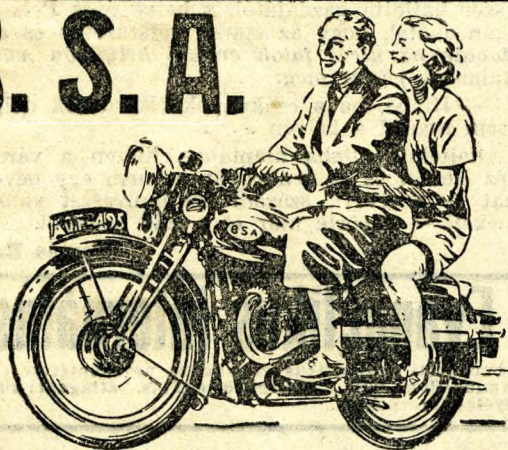
MAJLÁTH

VI., Gróf Zichy Jenő-utca 17

Az Adler-autó nagy sikerét és napról-napra való térhódítását nemcsak a kocsi kiváló szerkezete, elsőrangú kivitele, kocsiszekrényének szép formái és még számos más előnye folytán éri el, hanem azért is, mert az összes Adler-gyártmányok egyetemes vezérképviselője az automobil-szakmában kitűnően bevezetett és nagyon jó hírnévnek örvendő Tichy Testvérek cég kezében van. A Tichy-cég nagy szakértelemmel, buzgó kitartással évek óta propagálja az Adler-autó kiválóságát. A közel évtizedes munka természetes eredménye, hogy a kitűnő kocsik Magyarországon ilyen népszerűvé váltak és nagy mértékben elterjedtek. Az Adler-autókat a Tichy Testvérek cég Andrássy-ut 23. szám alatti új üzletében állítja ki.

Az Austin térhódítása, Dacára a behozatali és vámhézásoknak, melyekkel az Austin-autóknak Magyarországon meg kell küzdenie, ez az utólrétegetlen minőségű kocsit feltartóztatlanul tért hódít a magyarországi piacon. Elterjedésének elősegítője, hogy az egész világon, de Magyarországon is mindenütt ismerik az Austin-autók utólrétegetlen tartósságát és meglepően kis üzemanyagfogyasztását.

B. S. A.



A kellemes motorozás titka
Kérjen magyarnyelvű árjegyzéket

URBACH LÁSZLÓ VI., Hunyadi-tér 12.
Az árumintavásáron az Iparcsarnokban összes modell-jünket megtekintheti.

A Stoewer autobilok a berlini nemzetközi autobilkiállításon nagy feltűnést keltettek, úgy kiváló technikai, mint karosszeriális megoldásaikkal. A Stoewer-gyár jelenleg egy négyhengerest és egy nyolchengerest gyárt, mindkettőnél alkalmazza a kb. hat év óta bevált rendszerű elsőkerék meghajtást, melynek nagy előnye ma már közzismertek. A karosszeria rendkívül szép vonalvezetése mellett a Stoewer-gyár nagy súlyt fektetett a kényelemre, valamint a jó rugózásra is, melyet lengőtengelyek révén ért el. A Stoewer-kocsik Magyarországon is hamarosan nagy közkedveltségnek fognak örvendeni, már azért is, mert a képviselőlet egyik legismertebb és nagy szeretetnek örvendő régi szakember, *Urbán Zsigmond* vette át, aki a város központjában, Bálvány-utca 12. alatt rendezte be jól felszerelt raktárát és service-állomását.

Háromszáznegyven kilométer sebességet ért el az új olasz versenykocsi. Milánóból jelentik a Pesti Hirlapnak: Minden várakozást felülmúló eredményt ért el a *Nuvolari* az új kétmotoros Alfa Romeo versenykocsijával. A *Brescia-Bergamo* közti autótúron napok óta folynak kísérletek az országúti rekord megjavítására. Sikerült a világhírű versenyzőnek a 341 kilométeres gyorsaságot elérni és ezzel újabb rekordot felállítani. Ez a gyorsaság azonban nem szerepel a hivatalos listán, mert a rekordkísérleteket nem jelentették be, miután a gyári próbáról van szó és az elért sebesség sem végleges. A szentanuk állítása szerint Nuvolari még nem hozta ki a gép csúcsteljesítményét. Az új versenygép nem tartozik a Grand Prix kocsik csoportjába, sulya meghaladja az előírt 750 kg-t. A komplett gép 1310 kg., tehát majdnem kétszerese az új nagysebességű német versenykocsinak. Az új Alfa két 2905 cm. hengerűrtartalmu motorral a hátsó kerekeket hajtja meg. Mindkét motor 8 hengeres és 8000 fordulatszámú adják a legnagyobb teljesítményüket. A kocsi hossza 4.16 m. és a földtől való legalacsonyabb pontja mindössze 13.5 cm. Magassága 1.39 m., nyomtáv 1.38 m., a kerekek elől és hátul teljesen egyformák. Az olaszoknak nagy nehézséget okoz a gumi-kérdés, mert a felszerelt pneumatikok nem bírták a nagy sebességeket és egy-egy próbamenet után teljesen szétmentek. Az elől és hátul szerelt két nyolchengeres motor egyenként 540 lóerőt fejt ki. Két gázcsapító és két kompresszor van a gépen. A sebességváltóban három menet és egy külön, úgynevezett gyors kapcsolás van beépítve. Még bizonytalan, hogy Nuvolari az új géppel mikor indul nyilvános versenyen, de a szakkörökben biztosra veszik, hogy május elején a *tunisi és tripolisi küzdelemben már szerepelni fog az új kocsi*. Az egy személyes új versenykocsi felgyorsulása — állítólag — felülmúl minden eddigi típust és így valószínű, hogy ez évben a németek új gépekkel már nem tudják fölényüket tartani, bár más csoportban is indulnak az idei év különböző versenyein.

Az új B. M. W. motorkerékpárok Budapesten. Előrelátható és természetes volt, hogy már az első negyedévi statisztikában a második helyet foglalták el a B. M. W. gépek. Eltekintve a B. M. W. márka varázsos nimbuszától, a képviselőlet a legelőnyösebb árákkal, kedvező fizetési feltételekkel és előzékeny kiszolgálással áll a motoros publikum rendelkezésére. Májusban a gyár lehetővé tette az egész alacsony B. M. W. árakat, melyek már P 1680-nál kezdődnek, érthető a nagy érdeklődés, mely a jólismert kardánmeghajtásos gépek iránt megnyilvánul. A vezérképviselő (Urbach László, VI., Hunyadi-tér 12.) készséggel küld minden érdeklődőnek magyar- és németnyelvű árjegyzéket.

A 6-hengeres lengőtengelyes

WANDERER

az ideális városi és turagép.
Tökéletes rugózás.
Luxusadómentes
Havi autóadó 7 P.

A 8-hengeres

HORCH

elől, hátul lengőtengely,
a kényelem,üzembiztosság
és elegancia szimbóluma.

Horch és Wanderer autók
vezérképviselője H E S S
E R V I N, I, Mészáros-u. 15.
Telefon: 513-54.

Francia izléssel, szellemesen oldja meg a Renault autobilgyár 1935. évi típusainál az áramvonal gyakorlati előnyeit. A Renault négy-, hat- és nyolchengeres típusainak változatos és minden igénytel számotvető formái a legkényesebb kívánásokat is kielégítik. A gyár 1934. évi termelése, a hivatalos statisztika adatai szerint, 87.000 kocsi volt. A montecarloi csillagotúran a Renault-gyár szériában készült *Nervasport* típusa első helyen végzte be, ezen felül azonban a megérkezéskor pompásan teljesítette a verseny szabályai szerint előírt különféle fordulási, fékezési stb. próbákat.

Üzemanyagának emelkedésére van kilitás. Az újból kar-
telbe tömörült nyersolajvállalatok — amint értesülünk — rövidesen emelni fogják a benzin- és motalkóárakat.

A GENERAL MOTORS OPEL MEGHÓDÍTOTTA EURÓPÁT.

Első helyen vezet Svájcban, Svédországban, Németországban. Magyarországon 12 hónap alatt 170 darab eladásával máris a második helyre került.

Közmondásos General Motors minőség. Szolid, komoly, megbízható, elpusztíthatatlan. Tökéletes Service kiszolgálás. Nagyokocsi 100%-os komfortja párosul a kiskocsi gazdaságosságával.

NEMZETKÖZI GÉPKERESKEDELMI RT. V., Vörösmarty-tér 4.
Telefon: 830-88. sz.

SIKERRE
Eszidén
SIKER!

Steyr
120
Super

Telep:
VI., Lehel-utca 25. Tel.: 923-40.
Városi üzlet:
IV., Váci-utca 2. Tel.: 810-10.

Magyarországon is gyártják már a Bosch-gyertyát. Valamely gyártmány pótolhatatlan jómínőségét jelenti, ha nemcsak az előállítási ország keretén belül, hanem külföldön és a nagyvilágban is mindenfelé élnék keresletnek örvend. A mai viszonyok közepette, amikor minden ország önállósra törekszik, egy külföldi gyártmány, pld. Olaszországban is milyen jó hírnévnek örvend, ezt bizonyítja a Tripolisi Nagy-díj, amelyen az olasz versenyzők Bosch-gyertyával indultak. Európa legjobb motorkerékpáros versenyzőinek motorjában ott találjuk a Bosch-gyertyát. A nagy hazai kereslet folytán a Bosch Művek hosszabb ideje gyártják a zöldgyűrűs gyertyát, autósaink legteljesebb megelégedésére.

Európai országok eltörlik az autobil- és motorkerékpáradókat. Németország, Olaszország és Jugoszlávia után legújában Ausztriában törölték el a gépjárműadókat. Az eltörlött adók folytán, nagy mértékben emelkedett autobilizmus hatása alatt, Svájc és Franciaország ugyancsak megszünteti az illetékeket. A hazai hatóságok még mindig idegenkednek a várnok mérséklésétől és az adók teljes elengedésétől, pedig annak nagyarányú fejlődés volna a következménye.

Kiadja pénzét, ha autót vesz,
De befekteti, ha **AUSTINT**, vesz!
angol

AUSTIN

az AUTÓIPAR csúcsteljesítménye.
Utólrétegetlen tartósság!
18 féle típus és nagyság.
Dus alkatrészraktár a régi típusokhoz is.

Vezérképviselőt: **BRUCK, Jókai-utca 21.**

Német versenykocsik a monzai pályán. Az egyik nagy-névi német autobilgyár, melynek versenygépei nemrégiben a gyóni pályán is nagy sikerrel szerepeltek, több kocsival és versenyzővel, valamint mérnöki és szerelői karral az olasz Monza melletti autostrádán próbálja ki gépeit. Állítólag az új típusok, fékezés, rugózás, áramvonal és abroncsok tekintetében elűntek a múlt évben nagy sikerrel szerepeltek től és most a zárt pályán ezeket az újításokat próbálják ki. Olaszországi jelentés szerint a németek új versenykocsijai közel 400 kilométeres sebességet tudnak kifejteni. Az olasz és francia gyárak is erősen készülődnek az idei versenyekre és így nagy küzdelmekre van kilitás.