

Októberben próbaútra indul az új szupervillamos

280 utast szállít egyszerre — Télen fűthető — Gumibetét a keréken
Óránként 60 kilométeres sebesség

A fővárosi tanács végrehajtó bizottsága legutóbb több fontos határozatot hozott a főváros közlekedésének korszerűsítésére. A határozatok egyike kimondja: a városi közlekedés számára ki kell alakítani a legmegfelelőbb járműtipusokat és nagy befogadóképességű járműveket kell forgalomba állítani.

A Fővárosi Villamosvasút Vállalat e határozat szellemében cselekedett, amikor a Ganz-MÁVAG-nál megrendelt két, nagy befogadóképességű szupervillamost. A villamosvonalakon kevés korszerű jármű közlekedik. 1957 óta csupán két új típus került forgalomba. A csuklós, amely 1963-ban került forgalomba, a gyakorlatban bevált, csak kis befogadóképessége miatt módosításra szorult.

Milyen lesz az új szupervillamos, és mikor készül el? — kérdeztük a villamosvasút vállalat forgalmi főosztályán. A válaszból megtudtuk, hogy az egyik csuklós szerelvény 220 személyt, a másik 280 személyt szállít. Mindkettő belső berendezése a legkorszerűbb felszerelés és technika alkalmazásával készül. A kocsit télen fűthető, világítását fénycsövek biztosítják, és ami a leglényegesebb, kerekeit gumibetétbe ágyazzák, szekrénye gumirugózású lesz, tehát a villamos lényegében zajtalanul közlekedik majd.

A jelenlegi villamoskocsikon főleg a fel- és leszállás okoz torlódást, nehézséget, az új kocsiknál a tervezők hat kétszárnyú ajtót állítottak be, úgy-

hogy a le- és felszállás gyorsan, pillanatok alatt bonyolódhat le. A kocsin két ülőkalauz mikrofonon keresztül indítja a kocsit, gondoskodik a belső utasáramlásról.

Az sem lényegtelen, hogy az új csuklós villamosok sebessége óránként 60 kilométer, ami azt jelenti, hogy a szabad pályán a jelenlegi kocsiknál gyorsabban közlekednek. Az új kocsikat a villamosvasút a Rákóczi úton, illetve az Erzsébet-hídon keresztül kívánja majd járatni, tehát a főváros egyik legforgalmasabb főútvonalán.

Mikor készül el az első két szupervillamos? Az FVV-nél erre nem tudtak határozott választ adni, de azt ajánlották, hogy keressük meg az építőt, a Ganz-MÁVAG népligeti

üzemegységét. Az üzemzetőségen megtudtuk: mindkét kocsi építése előrehaladott állapotban van és szeptember végére, legkésőbb október elejére próbaüzemeltetésre átadják a villamosvasút vállalat szakembereinek.

A két új villamost nagy érdeklődéssel várja a főváros utazóközönsége, amely végső fokozatig véleményét mond majd az új típusú kocsikról. Október közepén lesz erre első ízben lehetőség, amikor az új sárga villamosokat már beállítják a forgalomba. Az FVV szakemberei remélik, hogy a kocsik a gyakorlatban is beválnak, és akkor a vállalat a következő öt év alatt 150—200 darab szupervillamost kíván rendelni Budapest közlekedése számára.

Vándor Pál

Budapestre vonatkozó újságcikkek			
OSZTÁLYOZÁS			
Tárgy 385.85			
Hely			
Idő "1964"			
Személy			
Helyszám			
Szerző: Vándor Pál		Cím: Októberben próbaútra indul az új szupervillamos	
Forrás: Műgyűjtemény		(Hely)	
1964. szept. 13.		(Idő)	
(Köt. v. füz.)		(Oldal)	