

Az ok: gondatlanság

21/4 Sok a villamosbaleset

A Fővárosi Villamos Vasút Akácfa utcai székházának kultúrtermében péntek déli előtt balesetelhárítási ankétot rendeztek.

Fűskerti Sándor, a Fővárosi Villamos Vasút vezérigazgatója nyitotta meg az ankétot és hangoztatta: *mindent el kell követni, hogy a forgalom növekedése, gyorsulása ne vonja maga után a balesetek számának emelkedését is.*

Bata István, a balesetelhárítási csoport vezetője, figyelemre méltó statisztikai adatokkal illusztrálta a múlt év és az azt megelőző esztendők villamosbaleseteinek krónikáját. *Tavaly 1421 ember sérült meg villamosbalesetek következtében, 1724 karambol történt, ezen belül 122 saját járművel történt összeütközés. Tavaly a sérülések száma az előző öt év átlagához viszonyítva csökkent, de 1963-hoz mérve emelkedett. A villamos összeütközések száma évről évre növekszik. Tavaly 382 villamoskisziklás történt, ami az előző évihez képest kevesebb, de az ötévi átlaghoz viszonyítva emelkedés. A személyi sérülések közül 3,5 százalék volt halálos, 21,9 százalék súlyos, a többi könnyebb baleset. Különösen sok baleset és sérülés származik a menet közbeni*

fel- és leugrálásból. Tavaly az előző évvel szemben 57,8 százalékkal több személyi baleset történt villamosról való ugrálás miatt. A hirtelen fékezéskor bekövetkezett sérülések aránya 21 százalékkal növekedett. Sok baleset történt a kocsik korai szabálytalan indítása, helytelen ajtókezelések, a követési távolság be nem tartása miatt.

Az adatokból kitűnik, hogy tavaly az idősebb balesetet szenvedettek száma 32,3 százalékkal volt több, mint az előző évben, ezzel szemben a fiatalok sérülése az öt év átlagában csökkent.

A kimutatás azt is tanúsítja, hogy a múlt év utolsó három hónapjában 132-vel több személyi sérüléssel járó villamosbaleset történt, mint az előző év ugyanezen időszakában. Tavaly sok olyan villamosbaleset, összeütközés történt, ahol a sérültek száma tíznél több volt. A múlt évben 336 ember sérült meg összeütközések következtében.

Az esetek ismeretében a közlekedési szakértők azt a következtetést vonták le, hogy minden közlekedési baleset elkerülhető lett volna, ha az érdekelték elővigyázatosabbak, jobban átérzik felelőségüket, óvatosabban közlekednek.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

385.858

Hely

Idő

"1965"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím: *Tr. eljondatkozásai sok a villamos baleset*

Forrás:

Kezgyan Nemzet

1965. márc. 20.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)