

JÖVŐ ÉV HELYETT,

még az idén átadható a Baross tér

Az Esti Hírlap kerekasztal- konferenciája az építőkkal

Jó hír a budapestieknek: még az év vége előtt, decemberben átadható a fővárosnak a Baross téri aluljárórendszer, ha az építésben együttműködő vállalatok „rákapcsolnak”, összefognak, egy kicsivel jobban dolgoznak, félreteszik a papírt, a szerződéstiszteletet.

A Baross téri „ha” megszüntetésére kerekasztal-konferenciát kezdeményezett az Esti Hírlap.

A Metro klubasztalánál: **Hidvégi Károly**, a Földalatti Vasút Vállalat igazgatója, **Kiss István**, a Közlekedéscsővezető Vállalat vezérigazgató-helyettese, **Szendrói Dezső**, a KÉV műszaki igazgatója, **Major Pál**, az Aszfaltútépítő Vállalat igazgatója, **Keresztes István**, a Kőfaragó Vállalat főmérnöke, **Fehér József**, a Csőszerelőipari Vállalat műszaki vezetője, **Drábutz László**, a Baross téri aluljárórendszer főépítésvezetője és **Müller József**, a KÉV előkészítő csoport-vezetője.

A kerekasztal-beszélgetés helyzetjelentése a Baross térről — ma, november 1-én délelőtt:

Aluljáró. A Mező Imre út és a Kerepesi út sarkánál gyors ütemben épül a B 2-es jelű folyosó. Befejezése: november 6. Ezután jöhetnek a kőfaragók, a víz-, gázszervezők, majd az útépítők.

A gyalogos és közúti rampa építési határideje november 20. Ahogy kész, azonnal burkolják, aszfaltozzák, s szerelik a világító KRESZ-táblákat. A csőszerelők a nyitott csarnokban most próbálják ki a padlót fűtő csőhálózatot.

Achillesi sarok, a legnehezebb munka várja a Kőfaragó Vállalat Baross téri gárdáját. A tervezettnél

jóval több, nagyobb értékű munkát végeztek eddig — mégsem elég.

Nagy erővel dolgoznak az aluljáróban, de újabb határidőket kapnak: a Mező Imre út sarkánál a folyosó oldalfalait és padlózatának burkolatát november 30-ig, az elosztócsarnok kőfaragó munkáit december 10-ig kell befejezniük.

Csak így biztosítható, hogy utánuk megjelenhessenek az Országos Szakipari Vállalat dolgozói a gumipadlóval, az üvegekkel, a taposórácsokkal. November 10-ig az Országos Szakipari Vállalatnak az aluljáró fődémeinek egy részén be kell fejeznie a mázolást. December 20-ig végezni kell minden festéssel. Rájuk vár az aluljáró öt üzletének, presszójának, vitrinjeinek, a lépcsőlejárók mellvédjeinek üvegezése is.

A Villamos Berendezéseket Készítő Művek 8-as gyáregysége készíti a Baross téri aluljáró világítótestjeit. Tőlük azt kéri, hogy folyamatosan, ha lehet, mielőbb szállítsák az armatúrákat.

A kerekasztal-beszélgetés résztvevői szóvá tették: késiek az üzletek, a vitrinek belga üvege.

Ha nem érkezik meg időben, kénytelenek lesznek az üzletek átadása nélkül megnyitni az aluljárót.

A felüljáró. „Erőltetett menetben” dolgoznak rajta. Október 27 óta megkezdődött a híd szerkezet feszítése. A megfeszített ütemű művelet november 25-ig tart. November 4-ig még 100 köbméter betont kell a hídba építeni. Ezután következik a szigetelés. A Mező Imre út tőrfalának egyik oldalánál a Közlekedési Építő Vállalat elmaradt a betonozással. Gond, mert csak ezután lehet a földet visszatölteni. Igérik, november 5-re ez is elkészül. November 23-én az Aszfaltútépítő Vállalat visszateheti a földet, megkezdheti a pályaépítést.

Az Aszfaltútépítő Vállalattól azt kérték a konferencián: ha lehet, december 5-ig készítse el a hid úttestjének burkolatát.

A KÉV szavát adja: november 21-én az Aszfaltútépítő megkezdheti munkáját a hidon.

További feladat a Baross

tér felszínének rendezése. Hiányzik 120 méter hosszú csatorna a Mező Imre útról, 80 méter hosszú víznyelő a Thököly útról. De bíznak a Csatornázási Művekben, mert eddig is gyorsan segített, ha kellett. Ezután az Aszfaltútépítő Vállalatnak összesen

nyolcezer négyzetméternyi felületet kell leborítania aszfalttal.

Nagy szerep vár az Elektromos Művekre a felüljáró, valamint az aluljáró világítási kapcsolószekrények szerelésénél.

A kerekasztal-konferencia résztvevői megegyeztek: minden erőt összefognak, hogy az év utolsó két hónapjában szinte stafétszerűen adják át az aluljáró építésében közreműködő brigádoknak a munkaterületet.

Azok is kedvezően nyilatkoztak, akik nem vettek részt a Metro klubban megtartott értekezleten: a FERUNION közölte, hogy november 20-ig — ez a legkésőbbi határidő — megérkezik a belga üveg. Az Elektromos Művek mindent elkövet a kapcsolótáblák, mielőbbi felszereléséért. A VBKM megígérte: december 15-ig az aluljáróban lesz minden világítási armatúra. Az Országos Szakipari Vállalat pedig mindent megtesz, hogy időben befejezze az aluljáró mennyezetének festését, az üzletek és a vitrinek üvegezését.

Békés Attila