

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Szerző:

J. E.

Tár

624.2

Hel

Idő

1959

Személy

Helyszám

Mi lesz a Kossuth-híddal?

**Munkásmozgalmi emlék lesz a hídból,
a pesti hídfő megmarad és márványtábla őrzi építői nevét**

Népszerű

1959. I. 13.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Nemsokára 15 éves lesz a Kossuth-híd. Százerek figyeltek akkor, 1945-ben, lélegzet-visszafojtva a két parton a magyar munkások és a szovjet hidászok hősi küzdelmét a jéggel, faggal, széllel, viharral, anyagiánnyal és éhséggel. Emlékszem, tudósításokat írtam a két part közt lebegve és forró teát hordtam kopott pléhvödörben a MÁVAG, a »Weiss Manfréd«-gyár elszánt lakatosainak, a Kossuth-híd nagyszerű építőinek.

A híd most néptelen, a környéke is kihalt. Még 1956-ban elzárták a forgalomtól. Az építés évfordulójára emlékezve, sokan kérdezik: mi lesz az első háború utáni budapesti híddal? Lebontják, vagy meghagyják, megerősítik és újra megnyitják? A Közlekedési Minisztérium közúti hídosztályán elmondták munkatársunknak, hogy 1956-ban műszaki szakemberek megvizsgálták a hidat, amely annak idején szükséghídnak, ideigle-

nes jelleggel épült. A műszaki szabályok szerint az ilyen építményeket tíz év után vagy lebontják, vagy elzárják a forgalomtól. Megállapították, hogy a Kossuth-híd teherbíró képessége gyengült és nem alkalmas nehéz járművek átke-

lésére. Javasolták a fővárosi tanácsnak, amely akkor már kezelésbe vette a hidat, hogy csak gyalogos közlekedést engedélyezzen. A tanács óvatosságából ehhez sem járult hozzá, mert különösen télen, a vas-konstrukció nagyon merev és a hegesztések könnyen megpattanhatnak.

Még nem döntöttek végső fokon arról, hogy a hidat lebontják-e vagy helyreállítják. Ettől függetlenül javaslatot dolgoztak ki, hogy a Kossuth-hídat nyilvánítsák munkásmozgalmi emlékművé. Abban az esetben, ha a hidat lebontásra ítélik, emlékének megőrzésére meghagyják a pesti hídfőt és arra márványtábla kerül, mely megőrökíti az épi-

tők hősi erőfeszítését. Az emlékhídfő oldalára kerül majd a Kossuth-híd domborművű látképe.

A Közlekedési Múzeumban egyébként 1948 óta őrzik a hid makettjét és dokumentációját. Ha a hidat lebontják, a vas-szerkezet első beemelt részének egy darabja emlékül a múzeumba kerül a Lánchíd és az Erzsébet-híd ott őrzött egy-egy eredeti darabja mellé.

Amennyiben úgy döntenének, hogy megerősítik és a gyalog-

gosforgalom részére mégis megnyitják a Kossuth-hídat, a renoválásra csak az Erzsébet-híd felépítése után kerülne sor.

(sz. e.)