

# Egy szerelvényen 600 személy, 60 kilométeres sebességgel

Milyen lesz az 5 éves tervben épülő földalatti vasút?

Budapest több pontján hetek óta furesa alkotmányok állnak. Háromlábú faállvány, vaskötél és a kötél végén fűrő. A fűrő mélyen belemar a föld gyomrába és a felhozott talajmintát üvegedénybe zárják. Sok nézője akad ennek a munkának. És természetesen megindul a találgatás is:

— Kutatás fűrnak? Gázt keresnek? Arany van a földben? Szénbánya lesz itt? — kérdezzetnek. A tömegben mindig akad, aki felvilágosítja az érdeklődőket: talajkutatást végeznek, hogy

**az 5 éves terv során megépülő földalatti vasút vonalát pontosan megállapítsák**

és ismerjék a vonal talajviszonyait. Az idősebb emberek még emlékeznek, hogy 1896-ban milyen pompával ünnepelték Budapesten a világ első földalatti vasútjának megindítását. De aztán lemaradt az osztrák gyarmati sorban sinylődő Magyarország. Világszerte épültek a korszerű földalatti vasutak, Moszkvában pedig a dicsőséges forradalom győzelme után megépült a világ legrszebb és legkorszerűbb földalattija. Népi demokráciánk begyógyította a háborús sebeket, pótolja ezt a hiányt is.

A 40 méterre hatoló fűrők nyomán felszínre kerülő talajminta árulja el, hol lehet megépíteni a földalatti vasutat. Budapesten az új földalatti vonal átlagosan 10—12 méter mélységben fut majd. De előfordul, hogy magaslatok áttörésénél 40—50 métert is elérhet a föld színétől az alagút mélysége. Hatalmas súly nehezedik majd a földalatti burkolatának egy-egy négyzetméterére. Az előzetes számítások szerint 10—15 méteren egy-egy négyzetméterre 16—19 tonna a nyomás. A Duna alatt átvezetett földalatti vonalán a nyomás négyzetméterenként 20 és fél tonnára emelkedik. A hatalmas nyomást másfél méteres vasbetonból épített fal fogja majd fel.

Sok szempontot kell figyelembe venni a földalatti alagútjának fúrásánál. Számolnak azzal is a tervezők, hogy forrásokra akadnak. Ebben az esetben

**az alagút külső falát háromszoros bitumenes jutával vonják be.**

A gáz-, víz- és kábelvezetékeket kikerülik, vagy pedig alatta vezetik el az alagutat. A szakemberek már kidolgozták a földalatti vasút menetrendjét is. A kocsik másfél percnél sűrűbben nem közlekedhetnek. Minden állomáson önműködő berendezések mutatják majd, hogy szabad-e az út. A gyorsvasút szerelvénye a tervek szerint öt kocsiból

áll majd. Minden kocsi 14 méter hosszú, két és fél méter széles lesz. Befogadási képessége 120 személy.

**Tehát egy-egy szerelvény 600 embert röpit majd 60 kilométeres óránkénti sebességgel.**

Ha tekintetbe vesszük azt, hogy a moszoni földfeletti villamoskocsik átlagos befogadóképessége 60 személy és 18 kilométeres óránkénti sebességgel haladnak, előttünk áll a hatalmas fejlődés, amelyet a szocializmus felé haladó népi demokráciánk az ötéves terv megvalósításával a közlekedés terén is alkot.