

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.87

Szerző: *F.T.*

Cím:

## NEMCSAK EGYESEK ÜGYE...

A Fővárosi Garázsipari Vállalat vezetői a garázshiányról

"1962"

*Kötelekedés,*

*1962. márc. 5.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

Nemcsak egyes autótulajdonosok égető problémája, de a balesetek egyik előidézője is lehet a garázshiány. Már a múlt is példát adott arra, hogy két szembejövő jármű — miközben a járda mellett parkirozó gépkocsikat kerülgette — összeütközött. S ha a személygépkocsi száma a kívánatos fejlődésnek megfelelően tovább szaporodik, a baleseti veszély is fokozódhat és megtörténhet, hogy arra kényszerülünk: szabályozzuk a parkirozást.

A Fővárosi Garázsipari Vállalat 1949. január 1-én alakult, s egy esztendő múlva már 42 garázs felett rendelkezett. Ma mindössze 23 garázs tartozik a vállalat irányítása alá!...

— Mi »lett« 20 garázssal? — kérdezzük Gervay Aladár igazgatóhelyettestől és Bujdosó György szb-titkártól.

— 1950 és 1957 között a »hiányzó« egy híján 20 garázszt különböző vállalatok eligenyelték tőlünk. Egy részük ma is garázs, de néhánynak más a rendeltetése — válszolják.

— ?

— Látom, csodálkozik. Megemlítek néhány példát. A Tüzoltó utcában volt egy ga-

rázs, 100 gépkocsi fért el ott. Ma a Bizományi Áruház tárolója itt a rozsdás, használt vaskályhát. A rendelet szerint kiigényelhetnénk ezt a helyiséget, ha cserébe mi is helyiséget bocsátunk a vaskályhák részére... A Bulcsu utcában 50 kocsi garázsírozott egykor, ma ugyanott az AUTOKER alkatrészeket tárol. Szomorú sorsra jutott a Rottenbiller utcai egykori autógarázs. (Szintén vagy 50 kocsi fért el ott.) Előbb a rendőrség használta — garázsnak. Aztán egy textilipari vállalat raktárt költöztetett oda, majd amikor a vállalat megszűnt, a helyiséget ismételten átalakították. A garázs céljainak megfelelő betonpadlót parkettára cserélték, s egy textilipari tervezőiroda működik a helyiségben... Soroljam tovább?! Amennyi pénzt a Rottenbiller utcai garázs sorozatos átépítéseibe beleöltek, abból egy fél garázszt lehetne építeni.

— Mit szándékozik tenni a vállalat, hogy a garázshiány enyhüljön?

— Legyünk őszinték — nagyon keveset. Új garázs építése a közeljövőben nem kerülhet sor, nincs rá pénz. Pe-

dig az új lakóházakban, ha a pincét csak fél méterrel mélyebbre építenék — viszonylag nem is kerülne sok pénzbe — új garázszt létesíthetnénk... Gombamódra szaporodnak az új lakótelepek, de az ott lakó autótulajdonosok kénytelenek gépkocsijaikat a szabad ég alatt hagyni. Egész városrészek épülnek fel garázs nélkül.

— S mi az a kevés, amit mégis tenni szándékoznak?

— Autók őrzésére és tárolására alkalmas, fedett, de oldalfalak nélküli — tehát nem fűthető — telepeket létesítünk még ebben az esztendőben a belváros néhány foghíjas telkén. Hogy ezek hogyan válnak majd be, ezt még nem tudjuk. A hótól, esőtől minden esetre védik majd a kocsikat és az örök az autórongálókától is megóvják majd a járműveket... S a semminél ez is több!

Tudjuk, hogy a lakáshiány a garázshiánynál is égetőbb probléma, s minden munkás-kéznek a családi otthonok megteremtésén kell fáradozni. De az — véleményünk szerint — nem zárja ki, hogy a házak építésével egyidejűleg egy-egy garázs is létesüljön. F. T.