

# A Széna-tér rendezése

írta: j. MÜNNICH ALADÁR

Budapest északnyugati részének leg-  
élénkebb csomópontja, a Széna-tér. Itt  
halad át a Hattyú-, illetve Csalo-  
gány—Retek-utcai vonal a hűvösvöl-  
gyi hatalmas villanegyed és üdülő-  
terület felé, s itt metszi ezt a  
Margit-körút—Attila-utcából álló budai  
körút. Innen indul továbbá a rózsadombi  
vidék egy helyesebb és természetesebb  
fővonala, a Lövház-utca, amely előbb-  
utóbb jelentőségének megfelelő kiképzést  
kell hogy nyerjen és pótolja a Bimbó-  
utcát, mely a Margit-körút egy közömbös  
pontjától, a Statisztikai Hivataltól indul,  
s így nem megfelelő. A Széna-tér mellett  
épült ki az új villamos- és autobusz-  
pályaudvar is, ami a csomópont fontos-  
ságát még jobban alátámasztja, és itt lé-  
tesül az új vásárcsarnok is. Ha a távo-  
labbi nagyobb látószögéből nézzük a város  
fejlődését, úgy kétségtelenül megállapít-  
hatjuk azt is, hogy csakis itt létesülhet  
annak a földalatti vasutnak központi  
megállóhelye, amely a jövőben a Déli  
vasutat a Duna alatt a Nyugati pályaud-  
varral összefogja kötni, bekapcsolódva a  
pesti oldal gyorsvasutai hálózatába.

A Széna-tér tehát olyan természetes  
csomópont, amelyet előrelátással minden-  
képen fejleszteni kell, s amelynek mai  
méreteivel semmiképen meg nem eléged-

hetünk. Bár a főváros az utóbbi években  
a tér szintjének megemelésével és rende-  
zésével igen dicséretreméltó munkát vég-  
zett, a tér egész környéke városrendezési-  
leg még nincs megoldva, s annak végleg-  
es kialakítására még a tervek sem  
készültek el.

Szerencse, hogy ezen a környéken nem  
állunk olyan véglegesen kialakult hely-  
zettel szemben, mint a Margit-köruton,  
amely, sajnos, a legutóbbi években épült  
be olyan keresztmetszettel, amely már a  
jelenlegi csekély forgalomnak sem felel  
meg. A középére helyezett villamos sínek  
mellett ugyanis szükségszerűen megálló-  
perronok létesültek, s így a kocsittest  
annyira el van szűkítve, hogy még a mai  
gyér közlekedés mellett is torlódások ész-  
lelhetők. Már csak a Margit-körút forgal-  
mának szempontjából is szükség van arra,  
hogy mentesítsük a Kisrókus-utcától a  
Retek-utcáig terjedő szakaszt, ahol a ki-  
szélesítés még lehetséges. Itt jelenleg  
ugyis olyan disztelen épületek állnak,  
amelyek semmiképen sem méltók ehhez  
az ujonnan kifejlesztett modern város-  
részhez.

A Széna-tér és környékének nagyvo-  
nalu rendezése annyival is könnyebben  
lehetséges, mert hiszen a telkek túlnyomó  
része hatósági kezekben van és csak ki-

sebb területeket kell magánkézből megváltani.

Itt éktelenkednek a Gázgyárnak jelentéktelen, régi kisebb hivatali épületei. Az itt még fennálló, félig földbetemetett, ócska magánépületek pedig már tatarozással is alig tarthatók fenn és ideje, hogy eltűnjenek. Mindezek az épületek lakóhelyiségeket alig tartalmaznak, s így még a mai lakáshiányban is könnyen nélkülözhetők. Ezek lebontásával hatalmas, köztulajdonban levő területet nyerhetünk, amelynek segítségével a Margit-körutat legalább is 50 m-re ki lehetne úgy szélesíteni, hogy a forgalom ezen a szakaszon zavártalan és kényelmes legyen, s álló kocsik részére a nagyvárosokban mindinkább szükséges autótároló helyek is bőséggel létesüljenek.

A forgalmi és szépészeti szempontokon kívül rendkívül fontos lenne, hogy a Margit-körutnak a Kisrókus- és Retekutca közötti részén levő területet az ottani ócska épületektől megtisztítsák azért is, mert egy kitűnően fekvő, nagy építési területet nyernénk arra a célra, hogy ott egy hatalmas hivatali épületet emeljenek. Még csak annak az eldöntése sem tulságosan fontos, hogy az épület most mely hivatal részére létesülne, olyan nagy a szükség ilyen épületekben. Gondoljunk csak a múlt háboruban épült Hadi Termény irodaépületére, amely nélkül a megfelelő pénzügyi igazgatást már el sem tudnánk kezelni, pedig annak idején ezt az épületet egészen más cél miatt alkották.

A közelmúltban például nagynehezen tudták szétszórtan elhelyezni a közellátást minisztérium hivatalait különböző bérházakban, ugyanigy a földművelésügyi minisztérium egyes osztályait. A repülők részére üzemben levő szállodát vettek igénybe, az Anyaghivatal épülete miatt pedig egy teret csökkentettek le meglehetősen mértékben. Mikor ilyen szükséglet felmerül, akkor a helykérdés megoldása természetesen igen sürgős és vagy a városrendezési hatóságok kénytelenek más célra szolgáló területeket s gyakran tereket átengedni, v

Ugy a forgalmi, mint a szépészeti, mint az adminisztrációs okok kívánják tehát, hogy a város vagy Közmunka Tanács mielőbb kezébe vegye a Széna-tér rendezésének kérdését és elsősorban igyekezzék a katonai kincstárral megállapodni a hadbírószági épület eltávolítása ügyében.