

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Négyféle kivitelben megépítették az Erzsébet-híd pályatestének ötméteres szakaszát

Kétfélszázszor robogott végig a híd árasztó jármű — 18 méter széles lehet az új híd pályatestje — Érdekes kísérletek az Ügyi Kutató Intézetben

Más-más elképzelés szerint a híd-kutató telepen négyféle kivitelben megépítették a majdani Erzsébet-híd pályaszerkezetének mintegy ötméteres szakaszát. Ezután egy tizenhat tonnás hídárasztó jármű rágördült a megépült hídszerkezetekre s megállás nélkül kétmilliószor átrobogott rajtuk.

Néhány hét alatt olyan hatásként tették ki így a hídtartókat, mintha azok körülbelül száz esztendeig futott volna a forgalom.

A kísérlet alatt és az ezután következő vizsgálatokkal megállapították, hogy a négy közül melyik szerkezeti megoldás a legjobb, melyik az, amelynek viszonylag a legkönnyebb a súlya, s mégis lényegesen nagyobb teherbírási a régi Erzsébet-híd vasszerkezeténél. A vizsgálatok befejeződtek s ezek alapján készül el a gyönyörű Duna-híd végleges újjáépítési terve.

A hídárasztó berendezés segítségével sikerült meghatározni a legelőnyösebb könnyűpályaszerkezet konstrukciót s ennek alkalmazásával

a régi híd tizenkét méter széles pályatestje helyett, az újjáépülő Erzsébet-hídnál tizennyolc méteres pályát építhetnek.

Ez pedig azt jelenti, sokkal nagyobb forgalmat lehet majd rajta lebonyolítani. Ugyanakkor, bár az új híd lényegesen nagyobb teherbírási lesz, on-súlya mégis kisebb a réginél s építéséhez így kevesebb acél-anyagra lesz szükség.

A hídkísérleti telepen egyébként a legmerészebb megoldású új konstrukciók kísérleteit is elvégezhetik s ezáltal jelentősen meggyorsíthatják a hídepítési technika fejlődését. Itteni kísérletek alapján tervezték például az új szolnoki hidat, melynek pályaszerkezeti megoldása hasonló az újjáépülő Erzsébet-hidéhoz. Az új

Tisza-híd építéséhez már hozzáfogtak s az teljesen újszerű szerkezetével új irányt hoz a magyar hídepítési technikába.

Az Erzsébet-híd és a szolnoki híd próbaszerkezetek vizsgálatai után most az országban évente százával épülő 3-8 méter fesztávolságú kis hidak tudományos árasztási kísérleteit végzik el az intézet munkatársai. A Pongrácz úti

telepen különféle szerkezeti megoldásokkal

hat kishidat eredeti nagyságban építettek fel

s a hídfárasztó berendezés segítségével most megállapítják, melyik típus a legsikerültebb, melyiket legéremesebb a következőkben sorozatban elvégeztetni.

N. L.



Az érzékeny berendezés megmutatja, milyen lesz 100 év múlva a hídszerkezet teherbírása