

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *F. J.*

Cím: *Tervezik az észak-déli metróvonalat*

Forrás: *Magyar Hírlap*

1968. V. 18.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.859

Hely

Idő

1968.

Személy

Helyszám

Tervezik az észak—déli metróvonalat

A BKV vezérigazgatója a főváros közlekedéséről

Felkerestük *Daczó Józsefet*, a Budapesti Közlekedési Vállalat vezérigazgatóját, s megkértük: tájékoztasson bennünket a vállalat tevékenységéről, gondjairól, terveiről.

— Számításaink szerint — mondotta *Daczó József* — ebben az esztendőben hozzávetőlegesen egymilliárd 587 millió utast kell szállítanunk a rendelkezésünkre álló közlekedési eszközökön, ami napi négymillió forgalmat jelent. *Sok a panasza a zsúfoltság ellen*, amelyen a korszerűsítés sem változtathat alapvetően. Jelenleg a villamosok 14, a trolibuszok 17—18, az autóbuszok pedig 18—20 kilométeres átlagsebességgel haladnak, de mi úgy véljük: elsősorban nem a közlekedési eszközök tempóját, hanem az utaszállítás intenzitását kell növelnünk, ezért ha fordulatot nem is, de némi könnyítést a kelet—nyugati irányban haladó metró üzembe helyezésétől remélünk.

— Köztudott, hogy a metró első szakasza a Fehér úttól a Deák térig közlekedik majd, és előreláthatólag 1970-ben kerül sor a felavatására. (A vonal teljes hossza 1972-ig készül el, ennek a végállomása a Vérmező alatt lesz.) Eddig keveset beszéltünk arról, hogy már megkezdődött az észak—dél irányban futó földalatti tervezése is. (Ez a járat Újpest és Kispest között közlekedik majd, elő-

ször valószínűleg a Kálvin teret köti össze a Marx térrél.) A millennium évében épült földalattit — amely mellesleg szólva akkortájt az első kísérlet volt a kontinensen — meg kell hosszabbítani. Elképzeléseink szerint a Városligettől a Kacsóh Pongrác úti lakótelepig »nyújtánánk« meg a vonalát.

— A közlekedési járműpark gyarapodása — mutatott rá *Daczó József* — semmi esetre sem mérhető le azon, hogy hány új járművet állítunk forgalomba. Ugyanis annak ellenére, hogy az év végéig például 95 csuklós autóbust vásárolunk, gyarapodásról nem beszélhetünk, mert legalább ugyanennyi vár kicserélésre. Legfeljebb annyi eredményt jelentenek majd az új buszok a budapesti utcákon, hogy a győri MAN motorjaikkal 130 helyett már 160 utast is elbírnak. Vásárolunk tíz csuklós villamost is, de ugyancsak tízet kell kicserélteznünk. A pótkocsis trolibuszokat még ebben az esztendőben kivonjuk a forgalomból, amit az tesz lehetővé, hogy beáll a közlekedésbe 40 darab új, száz személyes kocsi.

— A BKV-nek — fejezte be *Daczó József* a tájékoztatást — a legnagyobb problémája jelenleg a munkaröhiány. Legalább ezer munkásra lenne szükségünk:

F. J.