



Lap: *Világosság*  
 1950 JAN 15  
 Megjelent:

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: *Elkészült a*  
 Cím: *Boráros tér rendezésének terve*

Osztályozás

*725.092.3*  
*Boráros-tér*

Idő: *1950*  
 Személy  
 Helyszám

*Blágonap*  
 1950. január 15.  
 (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Budapest székesfőváros házinyomdája 1941 — 9086

## Elkészült a Boráros-tér rendezésének terve

A polgármesteri III. ügyosztály a Fővárosi Tervező Intézet útján már elkészítette a Boráros-téri hídfeje általános rendezési tervét.

Az új rendezési terv leglényegesebb módosítása, hogy a hídról a villamos- és útpálya enyhe ívelésű vonalvezetéssel, törésmentesen, a 3,2 százalékos helyzeti 2,5 százalékos lejtéssel fut le a Ferenc-körútra. A szintkülönbség ilyen lejtés mellett körülbelül a Mester-utca torkolata előtt fogy el, ami azt jelenti, hogy a villamos- és kocsútpályatest a Boráros-téren át emelt pályán halad.

A híd megnyitásának időpontjára elkészül a villamospályája és az útépítés is. A Nagykörút villamosközlekedésének egy része közvetlenül átjut majd a hídon keresztül Budára. Másik része a hídfeje alatt, a jelenlegihez képest körülbelül egy méterrel süllyesztett hurakvágányon visszafordulva, ismét a Nagykörúton folytatja útját. A rendezés biztosítja majd, hogy a Lónyay-utca—Ráday-utca—Közpártár-utca és Soroksári-út felől érkező és oda irányuló forgalom közvetlenül feljuthasson a hídra.

A 2-es villamos, amelynek pályáját a Boráros-térig hosszabbítják majd meg, a Szabadság-híd felől érkezőben

áthalad a Boráros-téri hídfeje alatt és a közvágóhídi, soroksáriúti villamosok végállomásával közös hurakvágányon fordul vissza. A hídpályát a hídfejen, újabb tartók beiktatásával, olyan mértékben szélesítik majd ki, hogy a hídon áthaladó kocsiknak a Margit-híd budai hídfejéhez hasonlóan a hídfejen lehessen megállóhelyük. Ezeknek a megállóhelyeknek a járdaszigeteiről lépcsőkön lehet majd a körúti villamosoknak és a 2-esnek a hídfeje alatt épülő végállomásához lejutni. Így az utasok kényelmes átszállását biztosítani lehet.

Az ötéves terv során végrehajtandó rendezési terv csupán út-, vasút- és mélyépitési munkálatokkal jár, épületek lebontását nem igényli. A tér rendezése során egyetlen ház sem kerül csákány alá.

A Fővárosi Tervező Iroda út- és mélyépitési osztálya az elfogadott rendezési terv alapján rövidesen megkezdheti a helyszíni pontos adaffelvételt és kidolgozza az előterveket, valamint elkészíti az előmérési költségvetést.

Ezután készülnek el a részletes tervek és az ötéves terv második évében megkezdődik a nagy munka, amely a főváros közlekedésének régi hiányosságát szünteti meg.