

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: *Korszerű szállodasor épül*

Cím: *344 a dunaparton*

Forrás: *U. Nemzet*

*1958. 4. 12.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A fővárosi tanács építési osztálya tárgyalta a pesti dunapart rendezési tervét, a Lánchíd és a volt Erzsébet-híd között.

A második világháború elpusztította az itteni híres szállodákat, a Ritz, a Hungária és a Carlton Szállót. Csak a Duna Szálló épült újjá, az egykori Bristol. A szállodai szobák száma egyötödére-egyhatodára csökkent. Az idegenforgalom állandóan fejlődik, hiány van szállodai szobákban. A Royal és a Gellért Szállók helyreállítása sem elégti ki a növekvő igényeket.

Ezért most Körner József, Zilahy István és Mester Árpád tervet készített a pesti dunapart beépítésére. Az elgondolás szerint a Duna Szállót »megfejelik«, két oldalt szobákat építenek hozzá. Ezáltal megkétszerezik a férőhelyek számát.

A Duna Szállótól északra új, nagy, korszerű, háromszobás szállodát építenek. Hétemeletes épület lesz, a Vigadó felé néző oldalon hatemeletes. A következő állomás egy száznolcvanszobás szálloda építése, a Vigadó téri bérház és a Lánchíd között, az egykori Ritz helyén. Szó van arról is, hogy a Roosevelttéren még egy szállót, esetleg irodaházat építenek.

Az utóbbi években nagy változások történtek a szálló-

daépítésben is. Kisebb alapterületű szobákat terveznek, de berendezésük több kényelmet ad. Azelőtt a szállodai szobák jellege hálószoba volt, ma inkább nappali szoba. Feleslegesé váltak az emeleteken a szalonok, helyet takarítanak meg. A szobákban beépített bútorok vannak, az ágyak helyett pedig heverők.

Megváltozott a tálalási rendszer is. Azelőtt az étel a központi konyhából az emeleti teakonyhába került. Most az expressz liftek segítségével közvetlenül a központi konyhából tájálnak.

Az elgondolás az, hogy a vendég mindent megtaláljon a szállodán belül. Ezért a földszinten kávéházat, éttermet, bárt, különböző üzleteket helyeznek el.

Az új háromszázágyas szálloda, amelyet Körner József és Zilahy István tervez, a legkorszerűbb elvek alapján épül. Minden szobához külön fürdőszoba, terasz tartozik. Hat többsebességű expresszlift bonyolítja majd le a belső forgalmat.

Nagy gondot okoz az autók elhelyezése. A szálló alatt száz autó számára föld alatti garázst létesítenek. További parkírozó helyek lesznek a Régiposta és az Aranykéz utcában. Itt az új házakat majd »lábakra« építik, hogy alattuk elhelyezhessék az autókat.

Osztályozás

Tárgy

*640. 24*

Hely

Idő

*" 1958 "*

Személy

Helyszám